

## НОВГОРОДСКАЯ ТРАНСПОРТНАЯ ПРОКУРАТУРА РАЗЪЯСНЯЕТ

С 1 марта 2027 года вступают в силу Правила технической эксплуатации высокоскоростного железнодорожного транспорта, утвержденные приказом Минтранса России от 25.09.2025 № 350.

Так, правила устанавливают:

порядок организации движения высокоскоростных пассажирских поездов на инфраструктуре высокоскоростного железнодорожного транспорта (далее - инфраструктура ВСМ), а также поездов, состоящих из железнодорожного подвижного состава, необходимого для обеспечения ремонта, содержания и функционирования инфраструктуры ВСМ; требования к технической эксплуатации сооружений и устройств инфраструктуры ВСМ; требования к технической эксплуатации высокоскоростного железнодорожного подвижного состава, в том числе локомотивов, пассажирских вагонов, мотор-вагонного подвижного состава, с конструкционной скоростью более 200 км/ч, а также железнодорожного подвижного состава, необходимого для обеспечения ремонта, содержания и функционирования инфраструктуры ВСМ.

При этом, действие Правил не распространяется на входящие в состав электроэнергетической системы объекты электросетевого хозяйства, относящиеся к инфраструктуре ВСМ.

При организации и осуществлении эксплуатации объектов электросетевого хозяйства инфраструктуры ВСМ должны соблюдаться требования Правил технической эксплуатации электрических станций и сетей Российской Федерации, утвержденных приказом Министерства энергетики Российской Федерации от 04.10.2022 № 1070.

На участках инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования со скоростью движения поездов от 200 до 250 км/ч включительно эксплуатация инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и железнодорожных путей необщего пользования должна осуществляться в соответствии с Правилами технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 23.06.2022 № 250.

Срок действия документа ограничен 1 марта 2033 года.

## НОВГОРОДСКАЯ ТРАНСПОРТНАЯ ПРОКУРАТУРА РАЗЪЯСНЯЕТ

Постановлением Правительства Российской Федерации от 01.11.2025 № 1734 утверждены требования к порядку ввоза на территорию Российской Федерации и вывоза за пределы территории Российской Федерации образцов биологических (биоресурсных) коллекций, единиц хранения и материалов образцов биологической (биоресурсной) коллекции.

Так, при перемещении образцов биологических (биоресурсных) коллекций, единиц хранения и материалов образцов биологической (биоресурсной) коллекции через таможенную границу Евразийского экономического союза в части соблюдения мер нетарифного регулирования применяются нормы, установленные решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 21.04.2015 № 30 «О мерах нетарифного регулирования».

В случае если образцы биологических (биоресурсных) коллекций, единицы хранения и материалы образцов биологической (биоресурсной) коллекции являются семенами сельскохозяйственных растений, их ввоз на территорию Российской Федерации должен осуществляться в соответствии с постановлениями Правительства Российской Федерации от 24.01.2023 № 80 «Об утверждении Правил ввоза в Российскую Федерацию семян сельскохозяйственных растений для проведения экспертиз и научно-исследовательских работ, а также для использования в образовательных целях» и от 30.12.2024 № 1983 «О введении временного количественного ограничения на ввоз отдельных видов семян сельскохозяйственных растений».

При этом, ввозить на территорию Российской Федерации и вывозить за пределы территории Российской Федерации образцы биологических (биоресурсных) коллекций, единицы хранения и материалы образцов биологической (биоресурсной) коллекции могут научные или образовательные организации, которые являются федеральными государственными учреждениями, наделенные функциями биоресурсного центра в соответствии с Федеральным законом «О биоресурсных центрах и биологических (биоресурсных) коллекциях и о внесении изменений в статью 29 Федерального закона «О животном мире».

Начало действия документа - 04.12.2025.

## НОВГОРОДСКАЯ ТРАНСПОРТНАЯ ПРОКУРАТУРА РАЗЪЯСНЯЕТ

Постановлением Правительства Российской Федерации от 23.10.2025 № 1649 внесены изменения в постановление Правительства Российской Федерации от 30 ноября 2024 г. № 1687, в соответствии с которыми скорректированы требования по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры морского и внутреннего водного транспорта, не подлежащих категорированию, предназначенных для обслуживания пассажиров и судов морского и (или) внутреннего водного транспорта.

Предусмотрено оснащение объекта транспортной инфраструктуры с коэффициентом загрузки более 100 стационарными средствами досмотра, а с коэффициентом загрузки менее 100 - переносными (мобильными) средствами досмотра.

При этом субъект транспортной инфраструктуры вправе оснастить стационарными средствами досмотра объект с коэффициентом загрузки менее 100.

Начало действия документа - 24.10.2025.

## НОВГОРОДСКАЯ ТРАНСПОРТНАЯ ПРОКУРАТУРА РАЗЪЯСНЯЕТ

Приказом Рослесхоза от 23.10.2025 № 747 внесены изменения в приложение N 2 к приказу Рослесхоза от 21.01.2022 № 16 «Об утверждении перечней нормативных правовых актов (их отдельных положений), содержащих обязательные требования, соблюдение которых оценивается Федеральным агентством лесного хозяйства в рамках осуществления видов государственного контроля (надзора) в области лесных отношений, привлечения к административной ответственности».

Так, в новой редакции изложен перечень нормативных правовых актов, содержащих обязательные требования, оценка соблюдения которых проводится должностными лицами Рослесхоза при осуществлении федерального государственного надзора в сфере транспортировки, хранения древесины, производства продукции переработки древесины и учета сделок с ними.

В перечне приведены в числе прочего гиперссылка на текст нормативного правового акта на официальном интернет-портале правовой информации ([www.pravo.gov.ru](http://www.pravo.gov.ru)), реквизиты структурных единиц нормативного правового акта, содержащих обязательные требования, реквизиты структурных единиц нормативных правовых актов, предусматривающих установление административной ответственности за несоблюдение обязательного требования.

## НОВГОРОДСКАЯ ТРАНСПОРТНАЯ ПРОКУРАТУРА РАЗЪЯСНЯЕТ

С 1 марта 2026 года вступают в силу изменения в Федеральные авиационные правила «Аварийно-спасательное обеспечение полетов воздушных судов», утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 26.11.2020 № 517 в соответствии с приказом Минтранса России от 09.09.2025 № 274.

Так, по общему правилу запрещается использование личного состава дежурной смены аварийно-спасательного подразделения СПАСОП, а также аварийно-спасательных средств, предназначенных для тушения пожара и проведения аварийно-спасательных работ, не по прямому назначению.

Кроме того, предусмотрено, что на аэродромах классов Г, Д, Е допускается вместо аварийно-спасательных станций использовать гараж, расположенный за пределами летной полосы аэродрома.

При отсутствии аварийно-спасательных станций на аэродроме оператор аэродрома должен обеспечить размещение аварийно-спасательных средств службы противопожарного и аварийно-спасательного обеспечения полетов, в том числе транспортных средств, и несение дежурства личным составом аварийно-спасательного подразделения службы противопожарного и аварийно-спасательного обеспечения полетов на период выполнения полетов воздушных судов.