

НПО «ТРАНСПОРТ»
НАУЧНО-ПРОЕКТНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ

УТВЕРЖДАЮ:

Генеральный директор

НПО «Транспорт»

 Я.В. Янко

_____ 2019 г.



Разработка Комплексной схемы организации дорожного движения
на дорогах общего пользования местного значения
на территории города Боровичи Новгородской области
Контракт от 07.10.2019г. № 110

Москва 2019

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ	6
ЗАДАНИЕ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ КСОДД	8
1. ПАСПОРТ КСОДД	11
2. Характеристика существующей дорожно-транспортной ситуации	14
2.1 Положение территории в структуре пространственной организации субъекта Российской Федерации	14
2.2 Результаты анализа имеющихся документов территориального планирования, планов и программ комплексного социально-экономического развития муниципального образования, долгосрочных целевых программ, программ комплексного развития транспортной инфраструктур городского округа, материалов инженерных изысканий.	16
2.3 Оценка социально-экономической и градостроительной деятельности территории, включая деятельность в сфере транспорта, дорожную деятельность.	26
2.4 Оценка сети дорог, оценка и анализ показателей качества содержания дорог, анализ перспектив развития дорог на территории	45
2.5 Оценка существующей организации движения, включая организацию движения транспортных средств общего пользования, организацию движения грузовых транспортных средств, организацию движения пешеходов и велосипедистов.....	70
2.6 Оценка организации парковочного пространства, оценку и анализ параметров размещения парковок.....	70
2.7 Данные об эксплуатационном состоянии технических средств организации дорожного движения (далее – ТСОД)	75
2.8 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации муниципального образования	78
2.9 Оценка и анализ параметров, характеризующих дорожное движение, параметров эффективности организации дорожного движения.....	78
2.10 Оценка и анализ параметров движения маршрутных транспортных средств, результаты анализа пассажиропотоков.....	83
2.11 Анализ состояния безопасности дорожного движения, результаты исследования причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП).....	91
2.12 Оценка и анализ уровня негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду, безопасность и здоровье населения.....	92

2.13 Оценка финансирования деятельности по организации дорожного движения.....	92
3 Мероприятия по организации дорожного движения и очередность их реализации....	93
3.1 Разделение движения транспортных средств на однородные группы в зависимости от категорий транспортных средств, скорости и направления движения, распределения их по времени движения	95
3.2 Повышение пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, формированию кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкции перекрестков и строительства транспортных развязок	96
3.3 Оптимизация светофорного регулирования, управление светофорными объектами, включая адаптивное управление	96
3.4 Согласование (координация) работы светофорных объектов (светофоров) в границах территорий, определенных в документации по организации дорожного движения	99
3.5 Развитие инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительству и обустройству пешеходных переходов	104
3.6 Введение приоритета в движении маршрутных транспортных средств	112
3.7 Развитие парковочного пространства (в том числе за пределами дорог)	112
3.8 Внедрение временных ограничений или прекращения движения транспортных средств	113
3.9 Применение реверсивного движения и организации одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках	113
3.10 Перечень пересечений, примыканий и участков дорог, на которых необходимо введение светофорного регулирования	115
3.11 Разработка, внедрение и использование автоматизированной системы управления дорожным движением (АСУДД), ее функции и этапы внедрения	116
3.12 Обеспечение транспортной и пешеходной связанности территорий	117
3.13 Организация движения маршрутных транспортных средств	117
3.14 Организация или оптимизация системы мониторинга дорожного движения, установка детекторов транспорта, организация сбора и хранения документации по организации дорожного движения	118
3.15 Совершенствование системы информационного обеспечения участников дорожного движения	120
3.16 Организация пропуска транзитных транспортных средств	120
3.17 Организация пропуска грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных,	

крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств	121
3.18 Скоростной режим движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах	125
3.19 Обеспечение благоприятных условий для движения инвалидов	126
3.20 Обеспечение маршрутов движения детей к образовательным организациям	134
3.21 Развитие сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом	138
3.22 Мероприятия по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения	138
4. Программа взаимосвязанных мероприятий Комплексной схемы организации дорожного движения на период до 2034 г. с указанием сроков реализации, объемов и источников финансирования	148
5. Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения	156
СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ	156

Обозначения и сокращения

УДС	–	улично-дорожная сеть
КСОДД	–	Комплексная схема организации дорожного движения
ПКРТИ	–	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры
ОДД	–	организация дорожного движения
БДД	–	безопасность дорожного движения
ДТП	–	дорожно-транспортное происшествие
ТСОДД	–	технические средства организации дорожного движения
ПДД	–	Правила дорожного движения
АСУДД	–	Автоматизированная система управления дорожным движением
МГН	–	маломобильные группы населения
МР	–	муниципальный район

ВВЕДЕНИЕ

Боровичское городское поселение входит в состав Боровичского муниципального района Новгородской области. Боровичский район расположен в восточной части Новгородской области в 176 км от г. Великого Новгорода. Муниципальный район граничит: на севере-западе с Любытинским, на северо-востоке с Хвойнинским, на западе с Окуловским, на востоке с Мошенским на юге с Бологовским муниципальным районом Тверской области и на юго-востоке с Удомельским муниципальным районом Тверской области. Площадь района – 315,5 тыс. кв. км.

Боровичский район в существующих границах образован 12 января 1966 года, с районным центром которого является город Боровичи.

Город Боровичи расположен в восточной части Новгородской области, население города - 49071 чел. (2019). По числу жителей город — второй в области. Город расположен на реке Мста (одной из крупнейших рек Новгородской области), в 175 км от Великого Новгорода и является конечной станцией на линии Угловка — Боровичи.

Боровичи - это в первую очередь промышленный город. Известен он комбинатом по производству огнеупорного кирпича, работающим с 19 века. Кроме промышленности, Боровичский район известен тем, что здесь находилась усадьба Суворова (ныне - музей-заповедник Кончанское-Суворовское).

Несмотря на то, что Боровичи - это почти самый большой город области, он находится в стороне от автомобильной и железнодорожной магистралей между Москвой и Петербургом. Автомобильные дороги в Боровичи идут от трассы М10 через Валдай или Окуловку, или Малую Вишеру.

Распоряжением Правительства РФ от 29 июля 2014 года N 1398-р "Об утверждении перечня моногородов" городское поселение город Боровичи включено в категорию "Монопрофильные муниципальные образования Российской Федерации (моногорода), в которых имеются риски ухудшения социально-экономического положения".

Транспортная инфраструктура в Боровичском городском поселении представлена автомобильным и железнодорожным транспортом.

Комплексная схема организации дорожного движения (далее – КСОДД) на территории города Боровичи устанавливает перечень взаимоувязанных и технически и экономически обоснованных мероприятий на период до 2034 г., взаимоувязанных с документами территориального планирования и документацией по планировке территории.

Целями разработки КСОДД являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения;
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;

- повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования;
- приведение дорог и улиц в нормативное состояние;
- снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду.

При разработке КСОДД были использованы следующие принципы:

1) учет долгосрочных стратегических направлений развития и совершенствования деятельности в сфере организации дорожного движения (ОДД) на территории, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД;

2) использование мероприятий ОДД, обеспечивающих наибольшую эффективность процесса передвижения транспортных средств и пешеходов при минимизации затрат и сроков их реализации;

3) использование технологий и методов, соответствующих передовому отечественному и зарубежному опыту в сфере ОДД;

4) обеспечение комплексности при решении проблем ОДД.

ЗАДАНИЕ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ КСОДД

№ п/п	Перечень основных данных и требований	Основные данные и требования
1	Основание для проектирования	Федеральный закон от 29 декабря 2017 г. № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». Приказ Министерства транспорта РФ от 26 декабря 2018 г. № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».
2	Объект разработки	Комплексная схема организации дорожного движения (далее – КСОДД) на территории города Боровичи Новгородской области
3	Тип объекта	Транспортный комплекс города Боровичи Новгородской области, включая улично-дорожную сеть (вне зависимости от типа собственности) и объекты транспортной инфраструктуры
4	Цель работ	Цель работ – разработка КСОДД на территории города Боровичи Новгородской области в соответствии с требованиями Приказа Министерства транспорта РФ от 26 декабря 2018 г. № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».
5	Состав работ	<p>1. Паспорт КСОДД</p> <p>2 Характеристика существующей дорожно-транспортной ситуации на территории города Боровичи Новгородской области.</p> <p>2.1 Положение территории города Боровичи Новгородской области в структуре пространственной организации (прилегающих субъектов Российской Федерации).</p> <p>2.2 Анализ имеющихся документов территориального планирования, планов и программ комплексного социально-экономического развития федерального, регионального и муниципального уровня, долгосрочных целевых программ, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры, материалов инженерных изысканий.</p> <p>2.3 Оценка социально-экономической и градостроительной деятельности на территории города Боровичи Новгородской области, включая деятельность в сфере транспорта, дорожную деятельность.</p> <p>2.4 Оценка сети дорог, оценка и анализ показателей качества содержания дорог, анализ перспектив развития дорог на территории города Боровичи Новгородской области.</p> <p>2.5 Оценка существующей организации движения, включая организацию движения транспортных средств общего пользования, организацию движения грузовых транспортных средств, организацию движения пешеходов и велосипедистов города Боровичи.</p> <p>2.6 Оценка организации парковочного пространства города Боровичи</p> <p>2.7 Данные об эксплуатационном состоянии технических средств организации дорожного движения города Боровичи</p>

	<p>2.8 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации на территории города Боровичи Новгородской области.</p> <p>2.9 Оценка и анализ параметров, характеризующих дорожное движение, параметров эффективности организации дорожного движения города Боровичи.</p> <p>2.10 Анализ состояния безопасности дорожного движения, результаты исследования причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) города Боровичи.</p> <p>2.11 Оценка и анализ уровня негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду, безопасность и здоровье населения г. Боровичи.</p> <p>2.12 Оценка финансирования деятельности по организации дорожного движения города Боровичи.</p> <p>3 Разработка мероприятий по организации дорожного движения, в том числе по:</p> <p>3.1 разделению движения транспортных средств на однородные группы в зависимости от категорий транспортных средств, скорости и направления движения, распределение их по времени движения города Боровичи;</p> <p>3.2 повышению пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, формированию кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкции перекрестков и строительства транспортных развязок города Боровичи;</p> <p>3.3 развитию инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительству и обустройству пешеходных переходов;</p> <p>3.4 развитию парковочного пространства (в том числе за пределами дорог) города Боровичи;</p> <p>3.5 перечню пересечений, примыканий и участков дорог, на которых необходимо введение светофорного регулирования города Боровичи</p> <p>3.6 обеспечению транспортной и пешеходной связанности территории города Боровичи;</p> <p>3.7 организации пропуска транзитных транспортных средств города Боровичи;</p> <p>3.8 организации пропуска грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств города Боровичи;</p> <p>3.9 обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов;</p> <p>3.10 обеспечению маршрутов движения детей к образовательным организациям;</p> <p>3.11 развитию сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом города Боровичи;</p> <p>3.12 расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения города Боровичи.</p>
--	--

		4 Оценка объемов и источников финансирования мероприятий города Боровичи 5 Оценка эффективности мероприятий КСОДД города Боровичи
--	--	--

1. ПАСПОРТ КСОДД

Наименование КСОДД	Комплексная схема организации дорожного движения на территории города Боровичи Новгородской области
Основания для разработки КСОДД	<ul style="list-style-type: none"> - Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190-ФЗ; - федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; - федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; - федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; - федеральный закон от 13.07.2015 №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; - приказ Министерства транспорта РФ от 26.12.2018 № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»; - распоряжение Правительства РФ от 22 ноября 2008 г. № 1734-р «Об утверждении Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года»; - пункт 4 «б» Перечня поручений Президента РФ по итогам заседания президиума Государственного совета от 14 марта 2016 г. № Пр-637.
Наименование заказчика и место его нахождения	<p>Наименование: _____</p> <p>Место нахождения: _____</p> <p>Адрес электронной почты: _____</p>
Наименование разработчика КСОДД и место его нахождения	<p>Наименование: Общество с ограниченной ответственностью «НПО «Транспорт»</p> <p>Место нахождения: 109147, г. Москва, ул. Марксистская, д.34, корпус 4, эт.1, пом. П, ком. 3</p> <p>Адрес электронной почты: _____</p>

Цели и задачи КСОДД	<p>Цель: разработка целостной системы технически, экономически и экологически обоснованных мероприятий по развитию автомобильных дорог и совершенствованию ОДД, разработанных в соответствии с документами территориального планирования и документацией по планировке территории и направленных на решение следующих задач:</p> <ul style="list-style-type: none"> - сбалансированное с градостроительной деятельностью развитие сети дорог на территории города Боровичи; - повышение уровня БДД; - приведение дорог и улиц в нормативное состояние; - обеспечение круглогодичной транспортной доступности, в том числе на общественном транспорте; - повышение пропускной способности дорог и улиц; - упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов; - снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов; - снижение негативного воздействия от автотранспорта на окружающую среду.
Показатели оценки эффективности организации дорожного движения	<ol style="list-style-type: none"> 1) Снижение количества дорожно-транспортных происшествий (ДТП) с погибшими и пострадавшими; 2) Количество остановочных пунктов, соответствующих требованиям по обеспечению доступа для маломобильных групп населения (МГН). 3) Количество дополнительно созданных организованных парковочных мест. 4) Количество обустроенных пешеходных переходов современными ТСОДД. 5) Протяженность велотранспортной инфраструктуры. 6) Количество установленных средств фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения (ПДД).
Сроки и этапы реализации КСОДД	<p>Сроки реализации КСОДД – 2020-2034 годы. КСОДД реализуется в 3 периода планирования: на краткосрочную перспективу – 2020-2024 годы; на среднесрочную перспективу – 2025-2029 годы; на долгосрочную перспективу – 2030-2034 годы.</p>
Описание запланированных мероприятий по организации дорожного движения	<ol style="list-style-type: none"> 1) Мероприятия по разделению движения транспортных средств на однородные группы в зависимости от категорий транспортных средств, скорости и направления движения, распределение их по времени движения. 2) Мероприятия по повышению пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, формированию кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкции перекрестков и строительства транспортных развязок. 3) Мероприятия по развитию инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительству и обустройству пешеходных переходов. 4) Мероприятия по развитию парковочного пространства (в том числе за пределами дорог).

	<p>5) Мероприятия по введению временных ограничений или прекращения движения транспортных средств.</p> <p>6) Мероприятия по обеспечению транспортной и пешеходной связанности территорий.</p> <p>7) Мероприятия по организации движения маршрутных транспортных средств.</p> <p>8) Мероприятия по совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения.</p> <p>9) Мероприятия по организации пропуска грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств.</p> <p>10) Мероприятия по скоростному режиму движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах.</p> <p>11) Мероприятия по обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов.</p> <p>12) Мероприятия по обеспечению маршрутов движения детей к образовательным организациям.</p> <p>13) Мероприятия по развитию сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом.</p> <p>14) Мероприятия по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений ПДД.</p>
<p>Объемы и источники их финансирования</p>	<p>Общий объем финансирования КСОДД составляет 1 633 401 рублей, в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> - за счет областного бюджета – 1 604 369 руб.; - за счет бюджета поселений – 29 032. руб.; - внебюджетных источников – 0 млн. руб.

2. Характеристика существующей дорожно-транспортной ситуации

2.1 Положение территории в структуре пространственной организации субъекта Российской Федерации

Новгородская область расположена на северо-западе европейской части Российской Федерации. Область входит в состав Северо-Западного федерального округа. Административный центр - Великий Новгород. Площадь области - шестая из семи областей Северо-Западного федерального округа - составляет 55,3 тыс.кв.км. Протяжённость территории области с запада на восток - 385 км, а с севера на юг - 278 км. Новгородская область граничит с Псковской областью на западе и юго-западе, с Тверской областью на юге и юго-востоке, с Ленинградской областью на севере и северо-западе и Вологодской областью на северо-востоке.

Административный центр Боровичского района – город Боровичи, основанный в 1770 году. Территория составляет 45,4 кв.км.

Город Боровичи расположен в 194,5 км от г.Великого Новгорода. Боровичский муниципальный район граничит: на севере-западе с Любытинским, на северо-востоке с Хвойнинским, на западе с Окуловским, на востоке с Мошенским, на юге с Бологовским муниципальным районом Тверской области и на юго-востоке с Удомельским муниципальным районом Тверской области.

Расстояние от районного центра г.Боровичи до наиболее удаленных юго-восточных границ не превышает 51 км. Средние расстояния в направлении от г.Боровичи на запад - 18 км, на восток - 24 км.

В состав городского поселения города Боровичи входит населенный пункт - город Боровичи. Город Боровичи - один из крупных промышленных центров Северо-запада России.

Помимо частной формы собственности в районе представлены организации государственной, муниципальной, смешанной и других форм собственности.

Численность города Боровичи по данным государственной статистической отчетности по состоянию на 01.01.2019 составила 49071 человек. Численность населения поселения постоянно снижается (по сравнению с данными 2014 года она уменьшилась на 6,8%).

Присутствие отрицательной динамики общей численности населения Городского поселения город Боровичи за последние годы обуславливается отрицательной естественной убылью. Механическая убыль населения за период 2014-20149г. составляет: 3616 чел.

Динамика изменения численности население представлена в таблице 1.

Таблица 1 – Динамика изменения численности населения города Боровичи

Показатель	Численность населения по годам на 1 января, человек					
	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Все население	52687	52212	51555	5086	50144	49071

Если не будут решены вопросы по улучшению уровня жизни населения, создания новых рабочих мест, к 2034 году ожидается убыль населения до 41787 тыс. чел.

Положение города Боровичи в структуре пространственной организации Новгородской области представлено на схеме 1.

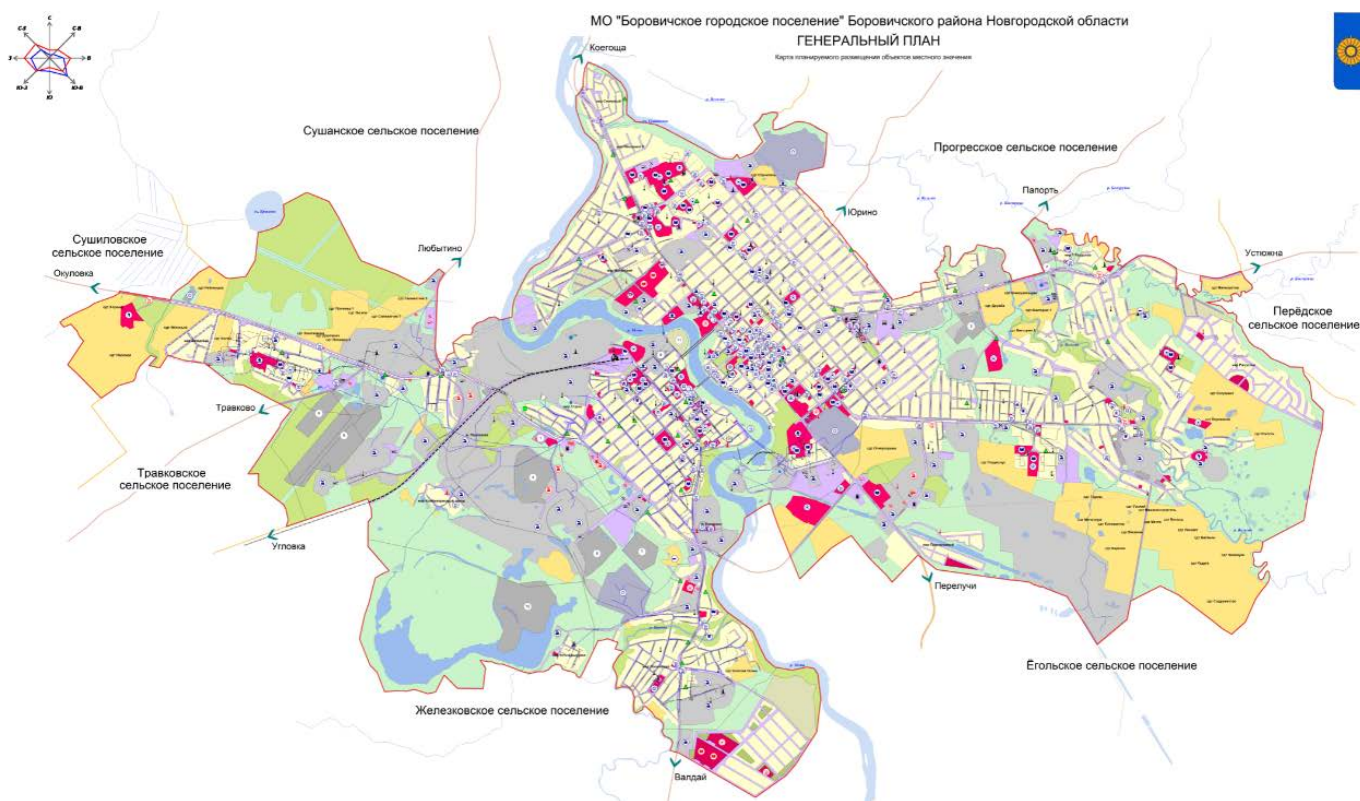


Схема 1 - Положение поселения в структуре пространственной организации Новгородской области

Транспортная инфраструктура в Боровичском городском поселении представлена автомобильным и железнодорожным транспортом.

Железной дорогой выполняется преимущественная часть грузопассажирских перевозок г. Боровичи во внешнем сообщении. Основными элементами железной дороги, расположенными на городской территории являются:

- участок железнодорожной линии Угловка-Боровичи;
- ст. Боровичи.

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения, в которые входят:

- объекты социальной сферы;
- объекты трудовой деятельности;

- узловые объекты транспортной инфраструктуры.

2.2 Результаты анализа имеющихся документов территориального планирования, планов и программ комплексного социально-экономического развития муниципального образования, долгосрочных целевых программ, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа, материалов инженерных изысканий.

Основными документами территориального планирования городского поселения город Боровичи являются:

- Схема территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного), автомобильных дорог федерального значения, утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.03.2013 № 384-р;

- Генеральный план муниципального образования «Боровичское городское поселение» Боровичского муниципального района Новгородской области, утвержденный решением Совета депутатов Города Боровичи от 27.03.2018 №172;

- Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры города Боровичи Боровичского муниципального района Новгородской области на 2017-2031 годы, утвержденная постановлением администрации Боровичского муниципального района от 04.04.2017 №868;

В части строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог местного значения на территории города Боровичи осуществляется в рамках муниципальной программы «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в границах города Боровичи на 2018-2020 годы», утвержденной постановлением Администрации Боровичского муниципального района от 15.12.2017 №4151.

В части совершенствования улично-дорожной сети для обеспечения безопасности дорожного движения на территории города Боровичи осуществляется в рамках муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в городе Боровичи на 2018 – 2020 годы», утвержденной постановлением администрации Боровичского муниципального района от 15.12.2017 №4149.

Схемой территориального планирования Российской Федерации (далее – СТП РФ) в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного), автомобильных дорог федерального значения

Документами территориального планирования Российской Федерации, в которых имеются сведения о видах, назначении и наименованиях, планируемых для размещения на территории города Боровичи объектов федерального значения является СТП РФ в области транспорта федерального значения.

При подготовке КСОДД города Боровичи описание и отображение объектов федерального значения планируемых для размещения на территории города Боровичи носит информационно-справочный характер.

Схемой территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного), автомобильных дорог федерального значения, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.03.2013 № 384-р, предусмотрена реконструкция станции Боровичи (Новгородская область, Боровичский муниципальный район, г. Боровичи) пропускной способностью 7 пар поездов в сутки.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры города Боровичи Боровичского муниципального района Новгородской области на 2017-2031 годы

Финансирование Программы осуществляется за счет средств бюджета города Боровичи. Ежегодные объемы финансирования Программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования. Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятия Программы на расчетный срок составляет 1701117,0 тыс. рублей (таблица 2).

Таблица 2 - Финансирование Программы по годам и источникам финансирования, тыс.руб.

Годы реализации мероприятий Программы	Всего	Местный бюджет	Областной бюджет	Федеральный бюджет	Внебюджетные средства
1	2	3	4	5	6
2017	6000	1250	4750	-	-
2018	500	500	-	-	-
2019	3500	35	3465	-	-
2020	138740	1883	136857	-	-
2022	6292	175	6117	-	-
2023	78518	1397	77121	-	-
2024	26540	266	26274	-	-

2025	6611	542	6069	-	-
2026	168960	1690	167270	-	-
2027	6000	635	5365	-	-
2028	26000	260	25740	-	-
2029	17361	868	16493	-	-
2030	505695	6085	499610	-	-
2031	710400	7104	703296	-	-
Всего	1701117	22690	1678427	-	-

Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности.

Стоимость мероприятий определена ориентировочно. Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

Достижение целей и решение задач Программы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры города.

Перечень целевых показателей Программы представлены в таблице 3.

Таблица 3 – Перечень целевых показателей Программы

№ п/п	Наименование целей, задач и целевых показателей Программы	Единица измерения	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	2031 год	Всего
1.	Количество проектов на строительство, реконструкцию объектов транспортной инфраструктуры	шт.	1	1	-	1	-	1	2	-	2	-	2	-	1	1	-	12
2.	Протяженность построенных, реконструированных автомобильных дорог	км	-	-	-	3,6	-	-	2,0	0,6	-	4,4	-	-	-	12,5	18,5	41,6
3.	Протяженность построенных велосипедных дорожек	км	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5	-	-	-	3,5
4.	Количество внедренных технических средств организации дорожного движения	объект/шт.	-	-	1	-	-	1	-	1	-	-	1	1	-	-	-	5
5.	Количество разработанных комплексных схем организации дорожного движения	шт.	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1

Программой предусматривается реализация мероприятий по развитию инфраструктуры для автомобильного транспорта, включая развитие сети дорог. На данном этапе планирования мероприятия по развитию водного, воздушного, железнодорожного транспорта, созданию транспортно-пересадочных узлов не предусматриваются. На основании разработанной комплексной системы организации дорожного движения г. Боровичи планируется включение в стратегический план мероприятий по развитию инфраструктуры для легкового, грузового, специализированного транспорта, транспорта общего пользования и пешеходного передвижения. Перечень мероприятий Программы представлен в таблице 4.

Таблица 4 – Перечень мероприятий Программы

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок выполнения мероприятия	Источник финансирования (тыс.руб.)					Исполнитель мероприятий Программы
			всего	местный бюджет	областной бюджет	федеральный бюджет	внебюджетные средства	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Всего на реализацию мероприятий Программы		1701117	22690	1678427	-	-	
1.	Повышение безопасности дорожного движения	2017-2031 годы	21000	3675	17325	-	-	МКУ «Центр по работе с населением»
1.1.	Разработка комплексной схемы организации дорожного движения	2017 год	1000	1000	-	-	-	
1.2.	Проектирование светофорных объектов на перекрестках автомобильных дорог:	2018-2027 годы	2500	2500	-	-	-	
1.2.1.	Гоголя - Декабристов	2018 год	500	500	-	-	-	
1.2.2.	Гоголя-Подбельского	2020 год	500	500	-	-	-	
1.2.3.	С.Перовской-Сушанская	2023 год	500	500	-	-	-	
1.2.4.	С.Перовской-А.Невского	2025 год	500	500	-	-	-	
1.2.5.	Газа- автодорога от ул.Газа до д. Бобровик	2027 год	500	500	-	-	-	
3.	Строительство и реконструкция объектов транспортной инфраструктуры	2019-2031 годы	1620324	16205	1604119	-	-	МКУ «Центр по работе с населением»

3.1.	Строительство автомобильных дорог	2019-2031 годы	1597824	15980	1581844	-	-	
3.1.1.	мкр. Мстинский - 3,6 км	2020 год	138240	1383	136857	-	-	
3.1.2.	мкр. Западный - 2,01 км	2023 год	77184	772	76412	-	-	
3.1.3.	мкр. Северный 1 - 0,6 км	2024 год	23040	231	22809	-	-	
3.1.4.	мкр. Пригородный - 4,4 км	2026 год	168960	1690	167270	-	-	
3.1.5.	мкр. Раздолье - 12,5 км	2030 год	480000	4800	475200	-	-	
3.1.6.	территория на выезде из г.Боровичи на автодороге «Устюжна- Валдай» - 18,5 км	2031 год	710400	7104	703296	-	-	
3.2.	Строительство велосипедных дорожек – 3,5 км	2028 год	22500	225	22275	-	-	

*Генеральный план муниципального образования «Боровичское городское поселение»
Боровичского муниципального района Новгородской области*

Генеральный план разработан в границах муниципального образования «Боровичское городское поселение» Боровичского муниципального района Новгородской области, установленных Законом Новгородской области от 22 декабря 2004 года № 373-ОЗ «Об установлении границ муниципальных образований, входящих в состав территории Боровичского муниципального района, наделении их статусом городского и сельских поселений, определении административных центров и перечня населенных пунктов, входящих в состав территории поселений» (с изм. от 28.12.2015г.).

Главная цель территориального планирования - устойчивое развитие и создание благоприятной среды обитания. Цель устойчивого развития градостроительной системы – сохранение и рациональное использование всех ресурсов городского округа.

Обеспечить устойчивое развитие территории позволит сбалансированное соотношение между следующими составляющими: экономической, экологической, градостроительной с учетом социального и инвестиционного факторов. В результате принятия оптимального сочетания этих составляющих выявлена пространственно-планировочная организация территории с учетом градо-экономического зонирования, системы расселения, типологии населенных мест и приоритетных направлений инвестиционных вложений.

Основными задачами данного генерального плана, на выполнение которых направлены основные разделы проекта, являются:

- Выявление потенциала территории и определение перспективных направлений развития урбанизированных зон с учетом прогнозируемой численности населения.
- Определение удобных площадок для градостроительного освоения, рекреации и туризма, сельского хозяйства и лесопользования.
- Разработка мероприятий по качественному улучшению состояния среды проживания в населенных пунктах – реконструкция, реорганизация и благоустройство всех типов территорий.
- Разработка мероприятий по развитию транспортной и инженерной инфраструктур.
- Предложения по оптимизации экологической ситуации.
- Разработка мероприятий по предотвращению возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.

Карта планируемого размещения объектов инженерной и транспортной инфраструктуры города Боровичи, согласно Генеральному плану представлена на схеме 2.

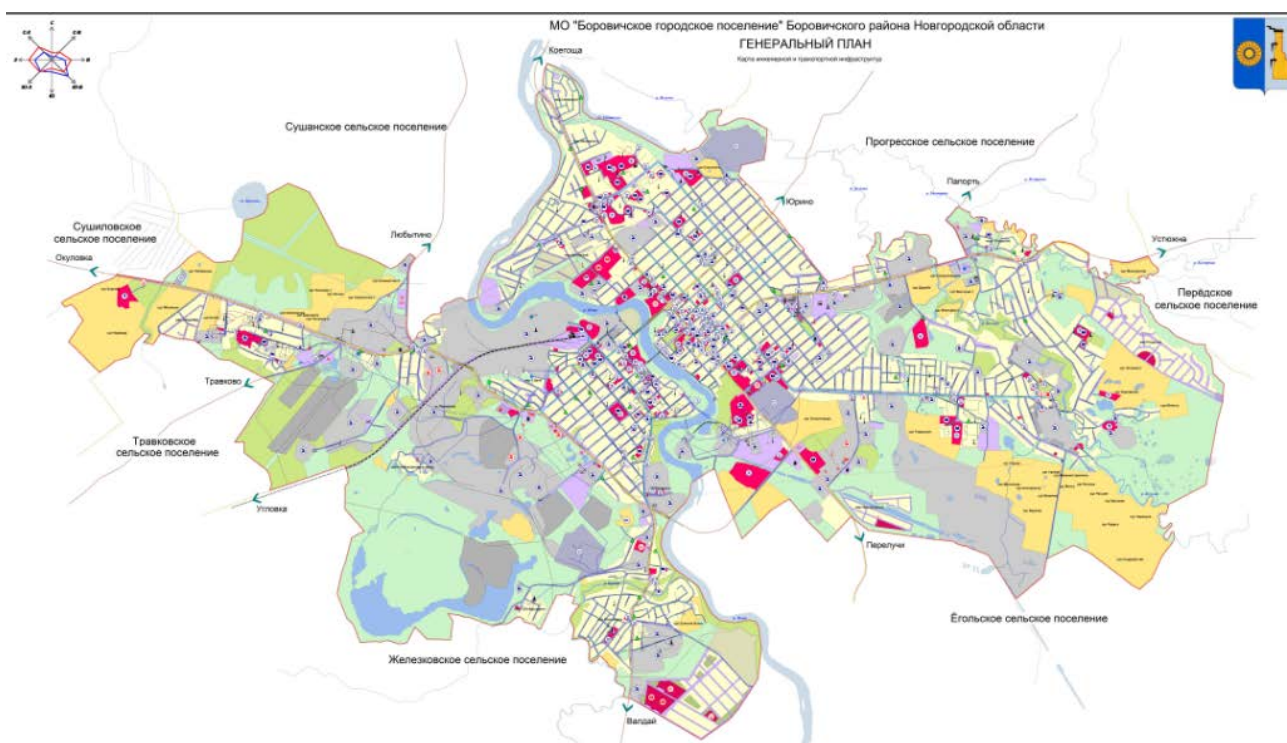


Схема 2 – Карта инженерной и транспортной инфраструктуры (Масштаб 1:100 000)

Генеральным планом предполагается расширить главные улицы города и обеспечить усовершенствованным типом покрытия дорожных одежд следующие улицы где существует такая потребность.

Также параметры всей улично-дорожной сети города должны быть доведены до нормативных и отвечать назначенной категории:

- магистральные улицы районного значения с шириной одной полосы движения 3,5 м, с количеством полос 2-4;
- основные улицы в жилой застройке с шириной проезжей части от 10,5 м до 6 м;
- второстепенные улицы в жилой застройке с шириной проезжей части 6 м;
- проезды с шириной проезжей части 6 м.

Генеральным планом Боровичского городского поселения предлагается в качестве дорожной одежды использовать асфальтобетонное покрытие.

Вдоль основных улиц и дорог, пролегающих внутри селитебных территорий предлагается устройство тротуаров. Ширина тротуаров вдоль главных улиц – 2 м, остальных 1,0-1,5 м. Покрытие тротуаров предлагается устраивать из асфальтобетонного покрытия, внутри деловых хон - искусственная брусчатка.

В соответствии с п. 6.41 СНиП 2.07.01-89* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» на 1200 автомобилей необходимо предусмотреть 1 раздаточную колонку автозаправочной станции, сейчас на территории поселения действует одна АЗС, которая удовлетворяет потребности автомобилистов.

Уровень автомобилизации населения на 2030 г. составит не менее 450 автомобилей на 1000 жителей. Для заправки автотранспорта топливом на расчетный период необходимо 6 раздаточных колонок. Текущего количества АЗС будет достаточно в планируемом периоде. Однако для развития конкуренции и не допущения очередей на АЗС предлагается довести количество раздаточных колонок до 12.

Согласно СНиП 2.07.01-89* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» п. 6.40 на 200 автомобилей необходимо предусмотреть 1 пост станции технического обслуживания. Для обслуживания транспорта необходимо предусмотреть 5 СТО мощностью от 3 до 5 постов.

Дальнейшее совершенствование улично-дорожной сети города будет происходить путем реализации мероприятий по реконструкции существующих дорог и строительству новых проездов:

- реконструкция основных улиц и дорог на территории города;
- строительство внутриквартальных проездов в районах новой застройки.

Мероприятия первой очереди:

Мероприятия в сфере автомобильного транспорта

В рамках реализации Генерального плана Боровичского городского поселения на первую очередь планируется реализация следующих мероприятий:

1. Реконструкция дорожных одежд и обустройство улично-дорожной сети в селитибельных и деловых зонах;
2. Строительство тротуаров в селитибельных и деловых зонах;
3. Проведение мероприятий по повышению безопасности дорожного движения;
4. Увеличение доли дорог с улучшенным типом покрытия;

Мероприятия по улучшению работы пассажирского транспорта

- Содействие вводу в эксплуатацию современных комфортабельных пассажирских транспортных средств на пригородные маршруты общественного пользования;

Сервисное обслуживание и благоустройство автомобильных дорог

- Обновление и оборудование недостающих дорожных знаков, сигнальных столбиков и съездами с твердым покрытием;
- Реконструкция дорожных одежд, обустройство водоотводов и дождевых стоков;

- Содействие созданию современных станций технического обслуживания с высокими стандартами обслуживания и экологическими характеристиками.

Безопасность на автодорогах

- Установка в местах концентрации ДТП дополнительных дорожных знаков, светофоров и «лежачих полицейских»;
- Проведение профилактики ДТП среди водителей и пешеходов.

Мероприятия к расчетному сроку:

Автомобильные дороги

1. Ремонт и реконструкция автомобильных дорог муниципального значения.

Пассажирский транспорт

1. Оборудование площадок для остановки автомобильного транспорта специальными павильонами;
2. Обновление автобусного парка.

Сервисное обслуживание и благоустройство автомобильных дорог

1. Обустройство автомобильных дорог муниципального значения дорожными знаками и сигнальными столбиками.

Муниципальная программа города Боровичи «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в границах города Боровичи на 2018-2020 годы»

Дорожное хозяйство – крупнейший сегмент общественного достояния России. Без сети автомобильных дорог не могут быть реализованы: конституционные права на свободу передвижения граждан, доставка товаров и услуг, единство экономического пространства, решение социальных задач, реализация приоритетных национальных проектов.

Сроки реализации муниципальной программы: 2018-2020 годы.

Цели, задачи и целевые показатели муниципальной программы сведены в таблице 5.

Таблица 5 - Цели, задачи и целевые показатели муниципальной программы

№ п/п	Цели, задачи муниципальной программы, наименование и единица измерения целевого показателя	Значение целевого показателя по годам		
		2018	2019	2020
1	2	3	4	5
1.	Цель 1. Создание условий для безопасного и бесперебойного движения автомобильного транспорта путем обеспечения сохранности автодорог и улучшения их транспортно-эксплуатационного состояния			
1.1.	Задача 1. Реконструкция, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения			
1.1.1.	Протяженность участков автомобильных дорог местного значения, на которых выполняется реконструкция, капитальный ремонт и ремонт	0,47	0,3	0,7

	автомобильных дорог общего пользования местного значения с целью доведения их до нормативных требований, от общей протяженности автомобильных дорог, % (показатель определен в соответствии с планом мероприятий)			
1.2.	Задача 2. Содержание автомобильных дорог местного значения и инженерных сетей			
1.2.1.	Содержание автомобильных дорог местного значения, % (показатель определен исходя из общей протяженности дорог)	100	100	100

Объемы и источники финансирования муниципальной программы представлены в таблице 6.

Таблица 6 - Объемы и источники финансирования муниципальной программы в целом и по годам реализации (тыс.рублей):

Год	Источник финансирования			
	областной бюджет	бюджет города Боровичи	внебюджетные средства	всего
2018	28032,10	27333,15	-	55365,25
2019	92391,00	22988,4	-	115379,4
2020	6195,00	26045,00	-	32240,00
ВСЕГО	126618,10	76366,55	-	202984,65

Мероприятия муниципальной программы сведены в таблице 7.

Таблица 7 – Мероприятия муниципальной программы

№ п/п	Наименование мероприятия	Исполнитель	Срок реализации	Целевой показатель (номер целевого показателя из паспорта муниципальной программы)	Источник финансирования	Объем финансирования по годам (тыс. руб.)		
						2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Задача 1. Реконструкция, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения							
1.1	Проектно-изыскательские работы в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения							
1.1.1	Проектные работы по реконструкции автомобильной дороги по ул.Дзержинского (от ул. Коммунарной до наб. Октябрьской Революции)	МКУ «ЦРН»	2018 год	1.1	бюджет города Боровичи	620,00	620,00	-
1.1.2	Проектные работы по реконструкции автомобильной дороги по ул.Коммунарной (от ул. Подбельского до ул.Московской)	МКУ «ЦРН»	2018 год	1.1	бюджет города Боровичи	1007,50	1007,50	-
1.1.3	Проектные работы по реконструкции участков дорожной сети, включая тротуары на ул. Сушанской (от ул.Сушанской д.2А до ул. С. Перовской)	МКУ «ЦРН»	2018 год	1.1	бюджет города Боровичи	283,63	-	-
1.1.4	Проектные работы по реконструкции участков дорожной сети, включая тротуары на ул. Подбельского (от ул.Сельской до ул.Гоголя)	МКУ «ЦРН»	2018-2020 год	1.1	бюджет города Боровичи	672,50	-	1400,00

1.1.5	Выполнение работ по разработке проектно-сметной документации (в том числе проект планировки территории с проектом межевания) на реконструкцию автомобильных дорог от съезда с моста по ул. Декабристов до перекрестка с ул. С. Перовской, по ул.С.Перовской до пересечения с ул.А.Невского, ул.А.Невского до поворота на пер.Огородный города Боровичи Новгородской области	МКУ «ЦРН»	2019-2020 годы	1.1	бюджет города Боровичи	-	-	2100,00
1.1.6	Выполнение работ по разработке проектно-сметной документации на строительство автомобильной дороги от пер. Огородного до ул. С.Перовской г. Боровичи Новгородской области	МКУ «ЦРН»	2020 год	1.1	бюджет города Боровичи	-	-	1712,8
1.2	Реконструкция, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения							
1.2.1	Ремонт а/д ул.Кропоткина – ул.Революции (от ул. Ленинградской до ул.К.Либкнехта)	МКУ «ЦРН»	2020 год	1.1	-	-	-	-
1.2.2	Ремонт улично-дорожной сети (картами)	МКУ «ЦРН»	2020 год	1.1	-	-	-	-
1.2.3	Выполнение работ по ремонту автомобильных дорог по ул.9Января (от ул.Коммунарной до ул.Кузнецова); ул.9Января (тротуары); ул.Л.Толстого (от ул.Коммунарной до ул.Кузнецова); ул.Л.Толстого (тротуары от ул.Коммунарной до ул.Кузнецова); ул.Ленинградской (от ул.Металлистов до ул.Новоселицкой); ул.Ленинградской (тротуары и участки дороги от ул.Металлистов до ул.Новоселицкой); ул.Подбельского (тротуары от ул.Коммунарной до ул.Кузнецова и от ул.Кузнецова до ул.Пушкинской); ул.Лядова; ул.Окуловская; ул.Коммунарной (от ул.Московской до пл. 1 Мая); ул.Кропоткина-пл.Спасская-ул.Революции (от ул.Ленинградской до ул.К.Либкнехта);	МКУ «ЦРН»	2018-2019 годы	1.1	областной бюджет	6122,00	50314,60	-
					бюджет города Боровичи	323,00	509,092	-

	ул.Ленинградской (от ул.К.Либкнехта до пл.Привокзальной)							
1.2.4	Ремонт автобусных остановок	МКУ «ЦРН»	2018-2019 годы	1.1	бюджет города Боровичи	299,30	300,00	-
1.2.5.	Ремонт проездных мостов	МКУ «ЦРН»	2018-2019 годы	1.1	бюджет города Боровичи	99,00	-	-
1.2.6.	Ремонт участков автомобильных дорог города Боровичи	МКУ «ЦРН»	2018-2020 годы	1.1	областной бюджет	-	11994,39693	6195,00
					бюджет города Боровичи	2200,00	632,11744	327,00
1.2.7	Ремонт участка автомобильной дороги г. Боровичи по ул. Ботанической от ул. Энгельса до ул. Гоголя	МКУ «ЦРН»	2019 год	1.1	областной бюджет	-	396,60307	-
					бюджет города Боровичи	-	20,88193	-
1.2.8.	Иные расходы (проверка смет, испытания образцов а/б покрытий)	МКУ «ЦРН»	2018-2019 годы	1.1	бюджет города Боровичи	247,73	174,281	-
1.2.9.	Ремонт участка автомобильной дороги по ул.Советской (от ул. Шоссейной до примыкания к мосту через р.Быстрица)	МКУ «ЦРН»	2018 год	1.1	областной бюджет	9457,90	-	-
					бюджет города Боровичи	95,535	-	-
1.2.10.	Ремонт участка автомобильной дороги по ул.Советской (от дома № 23 по ул.Советской до ул.Шоссейной)	МКУ «ЦРН»	2018 год	1.1	областной бюджет	12452,20	-	-
					бюджет города Боровичи	125,865	-	-
1.2.11.	Ремонт участков автомобильных дорог по г.Боровичи	МКУ «ЦРН»	2018 год	1.1	бюджет города Боровичи	1499,93	-	-
1.2.12.	Ремонт тротуаров по ул. Коммунарной (от ул. Подбельского до ул.Дзержинского)	МКУ «ЦРН»	2018 год	1.1	бюджет города Боровичи	199,96	-	-

1.2.13.	Выполнение работ по реконструкции автомобильной дороги по ул.Коммунарной (от ул.Подбельского до ул.Московской)	МКУ «ЦРН»	2019 год	1.1	областной бюджет	-	29685,40	-
					бюджет города Боровичи	-	299,908	-
1.2.14.	Оказание услуг по строительному контролю за выполнением работ по ремонту участков автомобильных дорог города Боровичи	МКУ «ЦРН»	2019 год	1.1	бюджет города Боровичи	-	762,00	-
1.2.15	Исполнение решения суда по ремонту автомобильной дороги по ул. С.Перовской	МКУ «ЦРН»	2019 год	1.1	бюджет города Боровичи	-	1671,17	-
2.	Задача 2. Содержание автомобильных дорог местного значения и инженерных сетей							
2.1.	Содержание автомобильных дорог местного значения и инженерных сетей	МКУ «ЦРН»	2018-2020 годы	1.2	бюджет города Боровичи	19096,22	16864,61463	20505,2
2.2.	Иные расходы, налог на имущество, судебные расходы	МКУ «ЦРН»	2018-2020 годы	1.2	бюджет города Боровичи	62,98	126,835	-
2.3.	Ямочный ремонт дорог по г.Боровичи	МКУ «ЦРН»	2018-2020 годы	1.2	бюджет города Боровичи	500,00	-	-
2.4.	Изготовление паспортов ВСН	МКУ «ЦРН»	2018-2020 годы	1.2	бюджет города Боровичи	-	-	-
	Всего:					55365,25	115379,4	32240,00

Муниципальная программа города Боровичи «Повышение безопасности дорожного движения в городе Боровичи на 2018-2020 годы»

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Сроки реализации муниципальной программы: 2018-2020 годы.

Цели, задачи и целевые показатели муниципальной программы сведены в таблице 8.

Таблица 8 - Цели, задачи и целевые показатели муниципальной программы

№ п/п	Цели, задачи муниципальной программы, наименование и единица измерения целевого показателя	Значения целевого показателя по годам:		
		2018	2019	2020
1.	Цель 1. Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий			
1.1.	Задача 1. Совершенствование организации системы безопасности дорожного движения			
1.1.1.	Совершенствование улично-дорожной сети для обеспечения безопасности дорожного движения, % (на основе анализа развития улично-дорожной сети)	20	22	24
1.1.2.	Снижение количества дорожно-транспортных происшествий, % (согласно статистике по ДТП)	30	35	35
1.1.3.	Сокращение числа пострадавших и погибших в дорожно-транспортных происшествиях, % (согласно статистике по ДТП)	10	10	10

Объемы и источники финансирования муниципальной программы представлены в таблице 9.

Таблица 9 - Объемы и источники финансирования муниципальной программы в целом и по годам реализации (тыс.рублей):

Год	Источник финансирования				
	областной бюджет	федеральный бюджет	бюджет города Боровичи	внебюджетные средства	всего
2018	-	-	4429,575	-	4429,575
2019	-	-	5043,26846	-	5043,26846
2020	-	-	5600,00	-	5600,00
Всего	-	-	15072,84346	-	15072,84346

Мероприятия муниципальной программы сведены в таблице 10.

Таблица 10 – Мероприятия муниципальной программы

№ п/п	Наименование мероприятия	Исполнители	Срок реализации	Целевой показатель	Источник финансирования	Объем финансирования по годам (тыс.руб.)		
						2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Задача 1. Улучшение качества средств регулирования дорожного движения							
1.1.	Содержание и ТО, замена дорожных знаков	МКУ «ЦРН»	2018-2020 годы	1.1.1-1.1.3	бюджет города Боровичи	1038,70	1000,00	1200,00
1.1.1.	Содержание и ТО дорожных знаков	МКУ «ЦРН»	2018-2020 годы	1.1.1-1.1.3	бюджет города Боровичи	498,70	1000,00	1200,00
1.1.2.	Установка (замена) знаков 5.19.1, 5.19.2 на щитах со световозвращающей флуоресцентной плёнкой желто-зеленого цвета:	МКУ «ЦРН»	2018 год	1.1.1-1.1.3	бюджет города Боровичи	540,00	-	-
	ул.Советская и ул.Тинская – 4 шт.					20,00	-	-
	ул.Коммунарная (от пл.1 Мая к парку 30-летия Октября) – 4 шт.					20,00	-	-
	перекресток улиц Коммунарной – 9 Января – 4 шт.					20,00	-	-
	ул.Пушкинская, д.26 – 4 шт.					20,00	-	-
	ул.Парковая в районе дома № 23 – 4 шт.					20,00	-	-
	ул.С.Перовской, у дома № 32 – 4 шт.					20,00	-	-
	ул.Сушанская, у дома № 16 – 8 шт.					40,00	-	-
	ул.Сушанская, у дома № 18 – 4 шт.					20,00	-	-
	ул.Гоголя, д. 85 – 4 шт.					20,00	-	-
	ул.Гоголя и ул.Физкультуры - 4 шт.					20,00	-	-
	пр.Гагарина, у дома № 9 – 4 шт.					20,00	-	-
	ул.Ленинградская, д.48 – 4 шт.					20,00	-	-
	ул.Ленинградская, д.60 – 4 шт.					20,00	-	-
	перекресток улиц К.Либкнехта и Заводской – 4 шт.					20,00	-	-
	ул.Окуловская у ЦСП ОАО «БКО» - 4 шт.					20,00	-	-
	ул.Тинская (у Автомира) – 4 шт.	20,00	-	-				

перекресток улиц Тинской и Красноармейской – 4 шт.					20,00	-	-
пл.Спаская, д.1 – 4 шт.					20,00	-	-
ул.Советская, в районе дома № 130А – 4 шт.					20,00	-	-
перекресток улиц Гоголя и Советской – 8 шт.					40,00	-	-
перекресток улиц С.Перовской и Сенной – 8 шт.					40,00	-	-
ул.Металлистов, д.22 – 4 шт.					20,00	-	-
ул.Суворова, д.3 – 4 шт.					20,00	-	-
Содержание и ТО светофоров, установка пешеходных светофоров и звуковых сигналов, замена контроллеров					700,00	700,00	700,00
Проектные работы по устройству светофорного объекта на перекрестке улиц: Гоголя и Декабристов – 2019 год; Гоголя – Подбельского – 2020 год					-	300,00	300,00
Нанесение дорожной разметки					1920,00	1800,00	2000,00
Изготовление комплексной схемы организации дорожного движения					-	1600,00	-
Установка ограничивающих пешеходных ограждений перильного типа длиной по 50 метров от пешеходных переходов					-	-	1200,00
Устройство искусственных неровностей					300,00	200,00	200,00
Разработка проектно-сметной документации по съезду пер. Мстинский					300,00	-	-
Итого:					4277,79	5600	5600,00

2.3 Оценка социально-экономической и градостроительной деятельности территории, включая деятельность в сфере транспорта, дорожную деятельность.

По данным Новгородстата предоставлена информация об итогах социально-экономического развития района за 9 месяцев 2019 года - объем отгруженных товаров собственного производства в обрабатывающих отраслях промышленности (в действующих ценах, без субъектов малого предпринимательства) составил 12281,2 млн. рублей (107,3% к уровню января-сентября 2018 года).

Доля производства товаров крупными и средними организациями обрабатывающей промышленности муниципального района в областном объеме – 9,1%.

Оборот розничной торговли составил 10173,2 млн. рублей – в сопоставимой оценке 99,1% к уровню января-сентября прошлого года. Удельный вес розничного товарооборота района в объеме оборота розничной торговли области – 11,7%. Оборота розничной торговли на душу населения в районе составил 162257 руб. – 100,2% к уровню января-сентября 2018 года (по области соответственно 144352 руб.- 99,9%).

Организациями общественного питания реализовано продукции на 426,3 млн. рублей, что в сопоставимых ценах составляет 100,1% к уровню января-сентября 2018 года. Удельный вес оборота общественного питания района в общеобластном обороте составил 11,7%. Оборота общественного питания на душу населения составил 6799 руб. -101,2% к уровню января-сентября прошлого года (по области соответственно 6076 руб.-100,9%).

Крупными и средними организациями района оказано платных услуг населению на 454,5 млн. рублей. Удельный вес объема платных услуг, оказанных населению района, в объеме услуг, оказанных населению области, составил 3,4%. Объем платных услуг в расчете на душу населения в муниципальном районе составил 7249 руб., по области – 22143 руб.

В Агропромышленном комплексе района работают 7 сельскохозяйственных организаций, 65 крестьянских (фермерских) хозяйств и более 9,7 тыс. личных подсобных хозяйств.

По данным Новгородстата на 1 октября 2019 года в хозяйствах всех категорий поголовье скота к январю-сентябрю 2018 года составило:

крупного рогатого скота – 98,5% (2573 голов), в том числе коров – 98,4% (1364 голов);

свиней – 81,9% (656 голов);

овец и коз – 102,9% (979 голов).

В январе-сентябре 2019 года к уровню прошлого года произведено:

мяса (скот и птица на убой в живом весе) – 99,1% (256,7 тонны);

молока – 105,8% (5160,1 тонн);

куриных яиц – 95,3% (1199 тыс.шт.).

Крупными и средними организациями всех видов экономической деятельности перевезено 4338,3 тыс. тонн грузов – 100,4% к уровню января-сентября 2018 года, грузооборот составил 58 тыс. тонно-км – 48,7% к уровню января-сентября прошлого года.

Перевезено пассажиров автобусами всех видов сообщения 2592,6 тыс. человек – 97,9% к уровню января-сентября прошлого года, пассажирооборот составил 16285 тыс. пассажиро-км – 106,4% к уровню января-сентября 2018 года.

Объем выполненных работ по виду экономической деятельности «строительство» в января-сентября 2019 года составил 68632,4 тыс. рублей (67,8% к уровню января-сентября прошлого года).

На территории муниципального района введено 9836 кв. м жилья – 112,3% к уровню января-сентября прошлого года, (введено 57 квартир, в том числе индивидуальными застройщиками - 57). Всего в Новгородской области ввод жилья в январе-сентябре 2019 года составил 168472 кв. м общей площади (93,1% к уровню января-сентября прошлого года).

Среднемесячная начисленная заработная плата работников крупных и средних организаций в январе-августе 2019 года возросла на 7,2% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и составила 31584,7 руб.

Численность зарегистрированных безработных на конец сентября по данным министерства труда и социальной защиты Новгородской области, составила в районе 189 человек, по области – 2843 человека. Напряженность на рынке труда муниципального района по состоянию на 01.10.2019 составила 0,49 человека на 1 вакансию.

Родилось 349 ребенка (в январе-сентябре 2018 года – 401), число умерших составило 768 человек (в январе-сентябре 2018 года – 850). Таким образом, естественная убыль населения составила 419 человек (в январе-сентябре 2018 года – 449 человек).

Основой стратегии социально-экономического развития является повышение уровня и качества жизни населения муниципального района, создание условий, при которых район будет способен самостоятельно компенсировать риски внешней экономической среды.

В таблице 11 представлены организации с количеством работников.

Таблица 11 – Организации с количеством работников

Наименование предприятия	Количество рабочих мест	Адрес предприятия
АО «Боровичский комбинат огнеупоров»	(крупные) 4669 чел.	Международная, д.1
АО «Вельгийская бумажная фабрика»	(крупные) 303 чел.	Коммунистическая, д.20
АО «Боровичский комбинат строительных материалов»	(среднее) 152 чел.	Загородная, д.38

ООО «Промстроймастер»	(крупные)	Песочная, 30
ООО «Элегия»	(крупные) 376 чел.	Железнодорожников, 22
ЗАО «Боровичи-Мебель»	(крупные) 535 чел.	С. Перовской, д. 32
ПАО «Мстатор» (крупные) 278 чел.	А.Невского, д.10
ЗАО Производственная компания «Корона»	(крупные)	Колхозная, д. 2
СПб ОАО «Красный Октябрь» Боровичский Завод «Двигатель»	(крупные) числ. 225 чел.	Советская, 185
АО «Деметра»	(среднее)	Транзитная, д.1
АО «Боровичский мясокомбинат»	(среднее) 110 чел.	Советская, 126
АО «Боровичский завод «Полимермаш»	(среднее) 93 чел.	Окуловская, 12
АО «Боровичский молочный завод»	(среднее) 71 чел.	Ленинградская, д. 65
ООО «Смена С»	(малые) 14 чел.	местечко Кованько
ООО «Завод силикатного кирпича» ООО «Ресурс»	(малые (микро)) 22 чел.	Окуловская, 10
ООО «Первый элемент».	(малые) 100 чел	Советская, 181
ООО «Симеко-Плюс»	(малые, числ. ~80 ч	пер. Крюковский, 1
ООО «Металлопластмасс» чел.	(малые) 95	СПб, ул.Варшавская, д.61, корп.1, кв.61 (пос. Удино, ул. Центральная, д.1)
ООО «Симеко-Инструмент»	(малые, числ. 50 чел.)	пер. Крюковский, 1
АО «Боровичский Завод Железобетонных Изделий»	(малые)	Юго-Западная, 3
ООО «Производственная компания Фокс»		Заводская, 4
ООО «Боровичское производственное объединение «Темп»	(малые) 38 чел.	Гоголя, 114
АО «Боровичская типография»	(малые (микро))	А. Кузнецова, д. 37

Сеть образовательных учреждений в муниципальном районе представлена – 19 объектами общего образования (таблица 12) и 6 объектами профессионального образования (таблица 13)

Таблица 12 – Объекты общего образования

№ п\п	наименование юридического лица (ЮЛ)	Адрес фактического осуществления деятельности (для подключения к региональной централизованной системе бухгалтерского и кадрового учета)	Количество работников	Количество обучающихся
1	МУНИЦИПАЛЬНОЕ АВТОНОМНОЕ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «СРЕДНЯЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ШКОЛА № 1 Г. БОРОВИЧИ»	г. Боровичи, ул. Коммунарная, д. 46 ул. Физкультуры, д.11, ул. Пушкинская, 55А	школа - 49 ДОУ - 54	705 290
2	МУНИЦИПАЛЬНОЕ АВТОНОМНОЕ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «СРЕДНЯЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ШКОЛА № 4»	г. Боровичи, Школьный бульвар, д. 10 Школьный бульвар, д.8 ул. Обойная, д. 4 мкр.1 Раздолье, д. 23, д.24,	школа -54 ДОУ - 90	748 288 68 122
3	МУНИЦИПАЛЬНОЕ АВТОНОМНОЕ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «СРЕДНЯЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ШКОЛА № 7»	г. Боровичи, ул. Ботаническая, д. 9, ул. Гоголя, д. 65, д. 135, ул. Энгельса, д. 13 ул. Ботаническая, д.12 ул. Сушанская, д.20	школа-75 ДОУ - 94	1119 249 316 162
4	МУНИЦИПАЛЬНОЕ АВТОНОМНОЕ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «СРЕДНЯЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ШКОЛА № 8 С УГЛУБЛЕННЫМ ИЗУЧЕНИЕМ МАТЕМАТИКИ И АНГЛИЙСКОГО ЯЗЫКА»	г. Боровичи, ул. Гончарная, д.33 ул. Ленинградская д.95, ул. Кокорина, д.40, ул. Желябова, 15А, ул. Революции, 44А ул. Новоселицкая, д.21 ул. Бианки, д.11, д. 51, п. Травково, ул. Новая,4 д. Сушилово, д. 6	школа-115 ДОУ - 70	1117 699 291 127 265 127 7
5	МУНИЦИПАЛЬНОЕ АВТОНОМНОЕ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «СРЕДНЯЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ШКОЛА № 9»	г. Боровичи, ул. Кооперативная, д. 51 ул. А. Невского, д.74А п. Прогресс, ул. Строителей, д.4А	школа-57 ДОУ - 52	743 159 155

6	МУНИЦИПАЛЬНОЕ АВТОНОМНОЕ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «СРЕДНЯЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ШКОЛА № 11 С УГЛУБЛЕННЫМ ИЗУЧЕНИЕМ ЭКОНОМИКИ И БИОЛОГИИ»	г. Боровичи, ул. Парковая, д. 1 ул. Парковая, д.33, д. Ёгла, ул. Набережная, д. 16 ул. Некрасовская, д.14, ул. Гоголя, д. 22А	школа-48 ДОУ - 38	684 210 314
7	МУНИЦИПАЛЬНОЕ АВТОНОМНОЕ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «СРЕДНЯЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ШКОЛА «ГИМНАЗИЯ»	г. Боровичи, ул. С. Перовской, д. 90 ул. Сушанская, д.5	школа-35 ДОУ - 42	413 279
8	МУНИЦИПАЛЬНОЕ АВТОНОМНОЕ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «СРЕДНЯЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ШКОЛА П. ВОЛГИНО»	Боровичский район, п. Волгино, ул. Дубовая, д. 22 ул. Дубовая, д.20, д. Заречная, д. 46А	школа-20 ДОУ - 15	167 95
9	МУНИЦИПАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «СРЕДНЯЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ШКОЛА С. КОНЧАНСКО-СУВОРОВСКОЕ»	Боровичский район, с. Кончанско-Суворовское, ул. Центральная, д.1 п. Удино, пер. Лесной, д.8	15	48
10	МУНИЦИПАЛЬНОЕ АВТОНОМНОЕ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «СРЕДНЯЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ШКОЛА Д. ВОЛОК»	Боровичский район, д. Волок, ул. Центральная, д. 19А ул. Молодежная, д.10 п. Кировский, ул.Центральная, д.10	школа-14 ДОУ - 2	79 30
11	МУНИЦИПАЛЬНОЕ АВТОНОМНОЕ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «СРЕДНЯЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ШКОЛА С. ОПЕЧЕНСКИЙ ПОСАД»	Боровичский район, с. Опеченский Посад, ул. 7 линия, д.2 ул. 2 линия, д.2Б	школа-16 ДОУ - 7	110 42
12	МУНИЦИПАЛЬНОЕ АВТОНОМНОЕ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «СРЕДНЯЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ШКОЛА Д. ЁГЛА»	Боровичский район, д. Ёгла ул. Советская, д. 219	17	120
13	МУНИЦИПАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «СРЕДНЯЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ШКОЛА Д. ЖЕЛЕЗКОВО»	Боровичский район, д. Железково, д. 12 д. Круппа, ул. Набережная, д.3а	школа-13 ДОУ - 10	74 19

14	МУНИЦИПАЛЬНОЕ АВТОНОМНОЕ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «СРЕДНЯЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ШКОЛА Д. ПЕРЕДКИ»	Боровичский район, д. Передки, ул. Школьная, д. 3 ул. Молодежная, д.5, п. Тухун, д.25 д.Починная Сопка, ул.Совхозная, д.35	25 2	210 58 8
15	МУНИЦИПАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «СРЕДНЯЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ШКОЛА Д. ПЕРЕЛУЧИ»	Боровичский район, д. Перелучи, ул. Школьная, д. 23	19	54
16	МУНИЦИПАЛЬНОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ДЕТЕЙ «ДЕТСКО-ЮНОШЕСКАЯ СПОРТИВНАЯ ШКОЛА»	г. Боровичи, ул.Советская, д. 30	25	1185
17	МУНИЦИПАЛЬНОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ДЕТЕЙ «ЦЕНТР ВНЕШКОЛЬНОЙ РАБОТЫ»	г. Боровичи, ул. Ленинградская, д. 14	30	1710
18	МУНИЦИПАЛЬНОЕ АВТОНОМНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «ДЕТСКИЙ ОЗДОРОВИТЕЛЬНЫЙ ЛАГЕРЬ «ДУДЕНЕВО»	г. Боровичи, ул. Ленинградская, д. 14	6 + 34 (летом)	1 смена 150
19	МУНИЦИПАЛЬНОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «ЦЕНТР ФИНАНСОВО-МЕТОДИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ»	г. Боровичи, ул. Комсомольская, д. 26	54	0

Таблица 13 – Объекты профессионального образования

№ п/п	Наименование	Адрес
1	Областное государственное автономное профессиональное образовательное учреждение «Боровичский педагогический колледж»	г.Боровичи, ул. Пушкинская, д. 14
2	ОГАПОУ "Боровичский медицинский колледж имени А.А. Кокорина"	г.Боровичи, ул. Коммунарная д. 2
3	ОГБПОУ «Боровичский автомобильно-дорожный колледж»	г. Боровичи, ул. Красноармейская д. 2А
4	ОАПОУ "Боровичский агропромышленный техникум"	г. Боровичи, пл. Володарского, д. 15
5	ОГАПОУ «Боровичский техникум общественного питания и строительства»	г.Боровичи, ул. Энгельса, д. 22
6	ОГАПОУ «Боровичский техникум строительной индустрии и экономики»	Г.Боровичи, ул. Ленинградская, д.99

Основной целью развития муниципальной системы образования и молодёжной политики является практическая реализация прав детей, подростков и молодежи на получение доступного, качественного, эффективного образования в соответствии с их возможностями и способностями.

В настоящее время в районе работает 34 учреждения культуры (таблица 14).

Таблица 14 – Информация об объектах культуры Боровичского муниципального района

№	Наименование учреждения и филиалов (если имеются)	Адрес	Численность рабочих мест	Перспективы развития объекта
1	Комитет культуры, Методическо-аналитический центр МБУК «Межпосленческое культурно-библиотечное объединение», МКУ «Центр обслуживания учреждений культуры»	г. Боровичи, пл. Володарского, д.32	15	
2	МБУК «Межпосленческое культурно-библиотечное объединение», Центральная библиотека	г. Боровичи, Спасская площадь,1.	8	
3	МБУК «Межпосленческое культурно-библиотечное объединение», Егольский СДК	Боровичский район, д.Егла, ул.Советская, д.156а	4	
4	МБУК «Межпосленческое культурно-библиотечное объединение», Егольская сельская библиотека	Боровичский р-н, д. Егла, ул. Набережная,16;	1	
5	МБУК «Межпосленческое культурно-библиотечное объединение», Железковский СДК , Железковская сельская библиотека	Боровичский р-н, д. Железково,16	3	
6	МБУК «Межпосленческое культурно-библиотечное объединение», Кировский СДК, Кировская сельская библиотека	Боровичский р-н, пос. Кировский, ул. Центральная,д.4	3	
7	МБУК «Межпосленческое культурно-библиотечное объединение», Кончанско-Суворовский СДК, Кончанско-Суворовская сельская библиотека	Боровичский район, с.Кончанское-Суворовское, ул.Центральная, д.15	3	
8	МБУК «Межпосленческое культурно-библиотечное	Боровичский р-н,	3	

	объединение», Плавковский СДК, Плавковская сельская библиотека	д. Круппа, ул. Новая, д. 24		
9	МБУК «Межпосленческое культурно-библиотечное объединение», Перелучский СДК, Перелучская сельская библиотека	Боровичский р-н, д. Перелучи, ул. Новая, д. 15	3	
10	МБУК «Межпосленческое культурно-библиотечное объединение», Опеченский СДК	Боровичский район, с.Опеченский Посад, 2-я линия, д.17а	6	
11	МБУК «Межпосленческое культурно-библиотечное объединение», Опеченская сельская библиотека	Боровичский р-н, с. Опеченский Посад, 1 Линия, д. 29а	2	
12	МБУК «Межпосленческое культурно-библиотечное объединение», Передский СДК, Передская сельская библиотека	Боровичский р-н, д. Передки, 16А	7	В 2020 г. кап. ремонт по федеральному партийному проекту «Культура малой Родины»
13	МБУК «Межпосленческое культурно-библиотечное объединение», Тухунский сельский клуб, Тухунская сельская библиотека	Боровичский р-н, пос. Тухун, 25	2	
14	МБУК «Межпосленческое культурно-библиотечное объединение», Волгинский СДК	Боровичский район, п.Волгино, ул.Центральная, д.2е	4	
15	МБУК «Межпосленческое культурно-библиотечное объединение», Сушанская сельская библиотека	Боровичский р-н, д. Коегоща, ул. Центральная, 13а	1	
16	МБУК «Межпосленческое культурно-библиотечное объединение», Волокской СДК, Волокская сельская библиотека	Боровичский р-н, д. Волок, ул. Молодежная, д 4	5	
17	МБУК «Межпосленческое культурно-библиотечное объединение», Починносопкинский СДК, Починносопкинская сельская библиотека	Боровичский р-н, д. Починная Сопка, ул. Советская, 67	3	

18	МБУК «Межпоселенческое культурно-библиотечное объединение», Реченский СДК, Реченская сельская библиотека	Боровичский р-н, д. Речка, 53;	2	
19	МБУК «Межпоселенческое культурно-библиотечное объединение», Ануфриевский сельский клуб, Ануфриевская сельская библиотека	Боровичский р-н, д. Ануфриево, 82	1	
20	МБУК «Межпоселенческое культурно-библиотечное объединение», Еремеевский сельский клуб	Боровичский р-н, д. Еремеево, 44	1	
21	МБУК «Межпоселенческое культурно-библиотечное объединение», Прогрессский СДК, Прогресская сельская библиотека	Боровичский р-н, п. Прогресс, ул. Зеленая, 11	7	
22	МБУК «Межпоселенческое культурно-библиотечное объединение», Сушиловский СДК, Сушиловская сельская библиотека	Боровичский район, д.Сушилово, 3а	3	
23	МБУК «Межпоселенческое культурно-библиотечное объединение», Травковский СДК, Травковская сельская библиотека	Боровичский район, п.Травково, ул.Совхозная, д.5	2	
24	МБУК «Межпоселенческое культурно-библиотечное объединение», Удинский СДК, Удинская сельская библиотека	Боровичский р-н, п. Удино, ул. Садовая, 9	2	
25	МБУК «Центр культурного развития «Боровичи»»	Новгородская обл. г.Боровичи, пл.1Мая, д.7	30	
26	МАУК «Межпоселенческий Дом народного творчества»	Новгородская обл. г. Боровичи Спасская пл., д. 1	34	Ремонт дворовой части здания (Имеется техническое заключение и ПСД)
27	МБУК «Городская централизованная библиотечная система»	Новгородская обл. г.Боровичи, ул. 9 Января, д. 20/46	8	Памятник архитектуры регионального значения

	Центральная городская библиотека			
28	МБУК «Городская централизованная библиотечная система» Детская библиотека	г.Боровичи, ул. Подбельского, д.47	10	
29	МБУК «Городская централизованная библиотечная система» Библиотека-филиал № 1	г.Боровичи, ул. Сушанская, д.4	2	
30	МБУК «Городская централизованная библиотечная система» Библиотека-филиал № 2	г.Боровичи, ул. Молодой Гвардии, д.11Б	3	
31	МБУК «Городская централизованная библиотечная система» Библиотека-филиал № 3	г.Боровичи, ул. Южная, д.5	3	
32	МБУК «Городская централизованная библиотечная система» Библиотека-филиал № 4	г.Боровичи, ул. Сушанская, д.11	3	
33	Муниципальное бюджетное учреждение дополнительного образования «Боровичская детская школа искусств им. А.К. Лядова», здание, в котором располагаются художественное, хореографическое отделения и администрация	г. Боровичи, ул. Коммунарная, д. 44	23	Планируются ремонты помещений
34	Муниципальное бюджетное учреждение дополнительного образования «Боровичская детская школа искусств им. А.К. Лядова», Здание, в котором располагаются музыкальное отделение и администрация	г. Боровичи, ул. 9 Января, д. 22	36	Планируются ремонты помещений

На территории г. Боровичи в учреждении ежегодно обучается 500-560 человек (детей), большинство из которых сопровождается родителями на общественном и личном транспорте. На прилегающих к зданиям ДШИ территориях осуществляется парковка личных автомобилей.

На территории города формируются грузопотоки, возникающие в результате производственной деятельности предприятий и организаций Боровичского района.

Основные грузопотоки, включающие в себя продукты промышленного и сельскохозяйственного производства предприятий восточной и центральной частей Новгородской области, Вологодской области, Ленинградской области, проходят транзитом через территорию города по улицам Окуловская, Ржевская, Металлистов, дорога от ул.Газа до д.Бобровик, Газа, Транзитная, Загородная, Гоголя, 3 Июля, Красноармейская, Пушкинская, Тинская, Советская.

Потребность жителей г.Боровичи в пассажирских перевозках в границах города Боровичи осуществляется четырьмя автотранспортными предприятиями по 30 маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования. Наиболее общей характеристикой потребности в передвижениях на автомобильном транспорте общего пользования служит общая подвижность населения – число передвижений, приходящееся на одного жителя за год. Так на одного жителя Боровичского района в 2012 году приходилось 93,6 поездок, в 2013 году – 86,9, в 2014 году – 88,9, в 2015 году – 84,3. Заказные перевозки осуществляются силами нескольких десятков таксофирм.

2.4 Оценка сети дорог, оценка и анализ показателей качества содержания дорог, анализ перспектив развития дорог на территории

Общая протяженность дорог города Боровичи составляет 184,01 км, дорог с усовершенствованным покрытием - 124,33 км: асфальт – 117,19, щебень – 7,14 км, км; дорог с грунтовым покрытием - 59,66 км. Общая площадь всех улиц и проездов - 1230 тыс.кв.м. Дороги с асфальтовым покрытием составляют порядка 64% от общей протяженности дорог. Всего в городе 18 дорог III технической категории, 131 дорога IV категории, 160 дорог V категории. Наиболее благоустроенными являются улично-дорожная сеть в центральной части города и в новых кварталах многоэтажной застройки.

В настоящее время магистральными улицами Боровичского муниципального района являются: Окуловская, К.Либкнехта, Ржевская, Металлистов, Л.Павлова, Лядова, автодорога от ул.Газа до д.Бобровик, Газа, Транзитная, Парковая, С.Перовской, Сушанская, Мира, Совхозная, Советская, Тинская, Красноармейская, Загородная, Коммунистическая, по которым осуществляется наиболее интенсивное движение автомобильного транспорта в границе города Боровичи. Основным недостатком магистральной сети является отсутствие обходных дорог для пропуска транзитного грузового транспорта с внешних направлений. Большинство существующих магистральных улиц, сосредоточено в центральной части города узкие и имеют недостаточную ширину проезжих частей.

Существующая сеть улиц представляет собой прямоугольную систему улиц, образующую мелкие кварталы в 1,2-2,0 га. Улицы в большинстве своем узкие; ширина их в красных линиях в центральной части города составляет 20-25,0 м. По улицам Коммунарной, А.Кузнецова, на участке от ул. Подбельского до ул. Ломоносовской, Совхозной на участке от ул. Советской до ул.Тухунской, ул. Мира на участке от ул. Советской до ул. Энгельса, ул. Боровичской, Раздольской, Бумажников, ул. Кропоткина на участке от пер.Горного до ул. Ленинградской, ул. Революции от ул. Кропоткина до ул.К.Либкнехта организовано одностороннее движение транспорта. Город Боровичи расчленен рекой Мстой и его притоками на ряд отдельных районов. В таких условиях значение приобретают искусственные сооружения. В настоящее время в городе имеются 5 автомобильных и 3 пешеходных подвесных моста.

Через г.Боровичи проходит дорога регионального значения Устюжна- Валдай. На участке от п.Пестово до Боровичей - III-й технической категории, на участке от Боровичей до Валдая – IV-ой. Покрытие проезжей части - асфальтобетонное. С севера к городу подходит другая дорога регионального значения: Спасская Полисть-Малая Вишера-Любытино-Боровичи - III-й технической категории. Покрытие проезжей части - асфальтобетонное.

С запада к городу подходит межмуниципальная дорога Крестцы-Окуловка-Боровичи - II-й технической категории, покрытие проезжей части – асфальтобетонное. В п.Крестцы дорога вливается в дорогу федерального значения Москва-Санкт-Петербург.

С юго-востока подходит дорога Боровичи-Перелучи - IV-ой технической категории. Покрытие проезжей части - асфальтобетонное. Дорога Боровичи-Травково-Шуя - IV-ой технической категории. Покрытие проезжей части - асфальтобетонное.

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения города Боровичи представлен в таблице 15.

Таблица 15 – Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения города Боровичи

№ п/п	Идентификационный номер автомобильной дороги	Наименование автомобильной дороги	Протяженность а/д, км	В том числе:			Начало автодороги	Конец автодороги
				с твердым покрытием, км	с грунтовым покрытием, км	с щебеночным покрытием, км		
1	49-408 ОП МП 11001	2-я линия кирпичного завода	0,20		0,2		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
2	49-408 ОП МП 06001	б-р Школьный	1,70	1,7			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
3	49-408 ОП МП 08001	м. Лучки	0,30		0,3		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
4	49-408 ОП МП 03001	наб. Заводская	0,10	0,1			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
5	49-408 ОП МП 03002	наб. Октябрьской Революции	0,05	0,05			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
6	49-408 ОП МП 03003	наб. Октябрьской Революции	0,78	0,78			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
7	49-408 ОП МП 04001	пер. Безымянный	0,10	0,1			От пересечения с ул.С.Перовская	До границ гаражного комплекса
8	49-408 ОП МП 04002	пер. Бригадный	0,10		0,1		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
9	49-408 ОП МП 04003	пер. Бригадный	0,10		0,1		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
10	49-408 ОП МП 04004	пер. Быстрицкий	0,30	0,3			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
11	49-408 ОП МП 04005	пер. Горный	0,40	0,4			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
12	49-408 ОП МП 04006	пер. Заводской	0,30	0,3			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
13	49-408 ОП МП 04007	пер. Зелёный	0,10		0,1		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
14	49-408 ОП МП 04008	пер. Красный	0,10		0,1		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
15	49-408 ОП МП 04009	пер. Ленинградский	0,20	0,2			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют

16	49-408 ОП МП 04010	пер. Малый	0,32		0,32		От пересечения с ул.Загородная	До пересечения с ул.Профсоюзная
17	49-408 ОП МП 04011	пер. Московский	0,10		0,1		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
18	49-408 ОП МП 04012	пер. Новоселицкий	0,20			0,2	сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
19	49-408 ОП МП 04013	пер. Огородный	0,30		0,3		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
20	49-408 ОП МП 04014	пер. Пионерский	0,20		0,2		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
21	49-408 ОП МП 04015	пер. Реппо	0,20	0,2			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
22	49-408 ОП МП 04016	пер. Речной	0,20	0,2			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
23	49-408 ОП МП 04017	пер. Рудничный	0,12			0,12	сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
24	49-408 ОП МП 04018	пер. Садовый	0,20		0,2		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
25	49-408 ОП МП 04019	пер. Солнечный	0,26		0,26		От пересечения с наб.Мстинская	До пересечения с ул. А. Суворова
26	49-408 ОП МП 04020	пер. Тихий	0,10	0,1			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
27	49-408 ОП МП 04021	пер. Чайковского	0,20		0,2		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
28	49-408 ОП МП 02001	пл. 1 Мая	0,30	0,3			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
29	49-408 ОП МП 02002	пл. Володарского	0,20	0,2			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
30	49-408 ОП МП 02003	пл. Спасская	0,20	0,2			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
31	49-408 ОП МП 02004	пл. Труда	0,20	0,2			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
32	49-408 ОП МП 05001	проезд Гагарина	0,40	0,4			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
33	49-408 ОП МП 05002	проезд Титова	0,20	0,2			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
34	49-408 ОП МП 10001	сквер им. Кирова	0,20	0,2			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют

35	49-408 ОП МП 12001	от ул. Ленинградская до ул. Солодовниковой	0,15	0,15			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
36	49-408 ОП МП 12002	от ул. Ржевской до Ж/Д переезда в направлении Комбикормового завода	1,00	1			от ул. Ржевской	до Ж/Д переезда в направлении Комбикормового завода
37	49-408 ОП МП 01001	ул. 1 Мая	0,30	0,3			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
38	49-408 ОП МП 01002	ул. 1 Мая	1,00	1			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
39	49-408 ОП МП 01003	ул. 3 Июля	0,70	0,7			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
40	49-408 ОП МП 01004	ул. 9 Января	0,30	0,3			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
41	49-408 ОП МП 01005	ул. 9 Января	1,40	1,4			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
42	49-408 ОП МП 01006	ул. А. Кокорина	1,00	1			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
43	49-408 ОП МП 01007	ул. А. Кузнецова	2,00	2			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
44	49-408 ОП МП 01008	ул. А. Невского	1,90	1,9			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
45	49-408 ОП МП 01009	ул. А. Суворова	0,60	0,6			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
46	49-408 ОП МП 01010	ул. А. Суворова	0,60	0,6			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
47	49-408 ОП МП 01011	ул. Береговая	1,00	1			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
48	49-408 ОП МП 01012	ул. Боровая	2,80	2,8			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
49	49-408 ОП МП 01013	ул. Боровичская	0,90	0,9			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
50	49-408 ОП МП 01014	ул. Ботаническая	0,60	0,6			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
51	49-408 ОП МП 01015	ул. Бригадная	0,20	0,2			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют

52	49-408 ОП МП 01016	ул. Бумажников	1,50	1,5			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
53	49-408 ОП МП 01017	ул. В. Бианки	0,84	0,84			От пересечения с ул. Окуловская	До пересечения с подходом к церкви Иоанна Предтечи
54	49-408 ОП МП 01018	ул. Валдайская	1,10	1,1			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
55	49-408 ОП МП 01019	ул. Великанова	0,15		0,15		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
56	49-408 ОП МП 01020	ул. Великанова	0,15		0,15		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
57	49-408 ОП МП 01021	ул. Вельгийская	1,05	0,55		0,5	От пересечения с ул. Пушкинская	До д. 64 по ул. Вельгийская
58	49-408 ОП МП 01022	ул. Вишнёвая	0,40		0,4		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
59	49-408 ОП МП 01023	ул. Вышневолоцкая	0,90	0,9			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
60	49-408 ОП МП 01024	ул. Газа	0,50	0,5			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
61	49-408 ОП МП 01025	ул. Газа	0,80	0,8			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
62	49-408 ОП МП 01026	ул. Герцена	0,30		0,3		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
63	49-408 ОП МП 01027	ул. Гоголя	3,10	3,1			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
64	49-408 ОП МП 01028	ул. Гончарная	1,20	1,2			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
65	49-408 ОП МП 01029	ул. Горная	0,40	0,4			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
66	49-408 ОП МП 01030	ул. Горького	0,50	0,5			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
67	49-408 ОП МП 01031	ул. Гражданская	0,30			0,3	сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
68	49-408 ОП МП 01032	ул. Декабристов	1,30	1,3			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
69	49-408 ОП МП 01033	ул. Дзержинского	0,05	0,05			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
70	49-408 ОП МП 01034	ул. Дзержинского	1,55	1,55			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют

71	49-408 ОП МП 01035	ул. Дружинников	0,60	0,6			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
72	49-408 ОП МП 01036	ул. Железнодорожников	0,40	0,4			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
73	49-408 ОП МП 01037	ул. Желябова	0,80	0,8			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
74	49-408 ОП МП 01038	ул. Заводская	0,70	0,7			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
75	49-408 ОП МП 01039	ул. Загородная	1,90	1,9			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
76	49-408 ОП МП 01040	ул. Индустрии	0,50			0,5	сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
77	49-408 ОП МП 01041	ул. К. Либкнехта	0,60	0,6			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
78	49-408 ОП МП 01042	ул. К. Либкнехта	0,70	0,7			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
79	49-408 ОП МП 01043	ул. Калинина	1,40	1,4			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
80	49-408 ОП МП 01044	ул. Карьерная	0,30	0,3			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
81	49-408 ОП МП 01045	ул. Киевская	0,30			0,3	сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
82	49-408 ОП МП 01046	ул. Кирова	0,30			0,3	сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
83	49-408 ОП МП 01047	ул. Колхозная	0,30	0,3			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
84	49-408 ОП МП 01048	ул. Кольцова	0,20	0,2			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
85	49-408 ОП МП 01049	ул. Коммунарная	0,90	0,9			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
86	49-408 ОП МП 01050	ул. Коммунистическая	1,07	1,07			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
87	49-408 ОП МП 01051	ул. Комсомольская	1,20	1,2			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
88	49-408 ОП МП 01052	ул. Кооперативная	1,60	1,6			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют

89	49-408 ОП МП 01053	ул. Кооперации	0,30	0,3			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
90	49-408 ОП МП 01054	ул. Крайняя	0,20			0,2	сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
91	49-408 ОП МП 01055	ул. Красноармейская	0,06		0,06		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
92	49-408 ОП МП 01056	ул. Красноармейская	0,33	0,33			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
93	49-408 ОП МП 01057	ул. Красноармейская	0,61	0,61			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
94	49-408 ОП МП 01058	ул. Красных Командиров	0,90		0,9		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
95	49-408 ОП МП 01059	ул. Кропоткина	1,00	1			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
96	49-408 ОП МП 01060	ул. Л. Павлова	1,04	1,04			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
97	49-408 ОП МП 01061	ул. Л. Толстого	0,50	0,5			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
98	49-408 ОП МП 01062	ул. Л. Толстого	1,20	1,2			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
99	49-408 ОП МП 01063	ул. Л. Чайкиной	0,60		0,6		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
100	49-408 ОП МП 01064	ул. Ленинградская	0,04	0,04			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
101	49-408 ОП МП 01065	ул. Ленинградская	2,26	2,26			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
102	49-408 ОП МП 01066	ул. Ломоносовская	0,60	0,6			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
103	49-408 ОП МП 01067	ул. Луговая	0,50		0,5		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
104	49-408 ОП МП 01068	ул. Лядова	1,31		1,31		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
105	49-408 ОП МП 01069	ул. Магистральная	0,40		0,4		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
106	49-408 ОП МП 01070	ул. Майкова	0,60		0,6		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
107	49-408 ОП МП 01071	ул. Майская	0,70	0,7			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют

108	49-408 ОП МП 01072	ул. Матросова	0,40			0,4	сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
109	49-408 ОП МП 01073	ул. Международная	1,00	1			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
110	49-408 ОП МП 01074	ул. Металлистов	1,90	1,9			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
111	49-408 ОП МП 01075	ул. Металлистов	0,09	0,09			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
112	49-408 ОП МП 01076	ул. Механизаторов	0,20	0,2			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
113	49-408 ОП МП 01077	ул. Мира	2,60	2,6			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
114	49-408 ОП МП 01078	ул. Мира	2,60	2,6			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
115	49-408 ОП МП 01079	ул. Мичурина	0,20		0,2		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
116	49-408 ОП МП 01080	ул. Молодой Гвардии	0,60		0,6		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
117	49-408 ОП МП 01081	ул. Московская	1,15	0,56	0,59		От д.19 по ул. Московская	До пересечения с ул. Тинская
118	49-408 ОП МП 01082	ул. Мстинская	0,30		0,3		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
119	49-408 ОП МП 01083	ул. Некрасовская	0,80		0,8		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
120	49-408 ОП МП 01084	ул. Никитина	0,23		0,23		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
121	49-408 ОП МП 01085	ул. Новая	0,60	0,6			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
122	49-408 ОП МП 01086	ул. Новгородская	1,08	0,85		0,23	От пересечения с ул. Революции	До пересечения с ул. Металлистов
123	49-408 ОП МП 01087	ул. Новоселицкая	0,50	0,50			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
124	49-408 ОП МП 01088	ул. Новосёлов	0,56		0,56		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
125	49-408 ОП МП 01089	ул. О. Кошевого	0,40			0,4	сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
126	49-408 ОП МП 01090	ул. Обжигальщиков	0,50		0,5		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют

127	49-408 ОП МП 01091	ул. Обойная	0,20		0,2		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
128	49-408 ОП МП 01092	ул. Окуловская	2,78	2,78			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
129	49-408 ОП МП 01093	ул. Окуловская	2,98	2,98			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
130	49-408 ОП МП 01094	ул. Осипенко	0,30		0,3		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
131	49-408 ОП МП 01095	ул. Парковая	0,40	0,4			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
132	49-408 ОП МП 01096	ул. Песочная	0,40	0,4			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
133	49-408 ОП МП 01097	ул. Пестовская	0,30	0,3			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
134	49-408 ОП МП 01098	ул. Пионерская	0,40	0,4			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
135	49-408 ОП МП 01099	ул. Подбельского	1,40	1,4			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
136	49-408 ОП МП 01100	ул. Подгорная	0,40		0,4		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
137	49-408 ОП МП 01101	ул. Полевая	0,20		0,2		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
138	49-408 ОП МП 01102	ул. Понтонная	0,60	0,6			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
139	49-408 ОП МП 01103	ул. Порожская	1,20	1,2			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
140	49-408 ОП МП 01104	ул. Потерпелицкая	0,10			0,1	сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
141	49-408 ОП МП 01105	ул. Почтовая	0,20		0,2		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
142	49-408 ОП МП 01106	ул. Правды	0,30			0,3	сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
143	49-408 ОП МП 01107	ул. Промышленная	0,20	0,2			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
144	49-408 ОП МП 01108	ул. Пуцита	0,80	0,8			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
145	49-408 ОП МП 01109	ул. Пушкинская	2,12	2,12			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют

146	49-408 ОП МП 01110	ул. Р. Люксембург	0,40		0,4		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
147	49-408 ОП МП 01111	ул. Работницы	0,40	0,4			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
148	49-408 ОП МП 01112	ул. Рабочая	1,50		1,5		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
149	49-408 ОП МП 01113	ул. Раздольская	0,55	0,55			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
150	49-408 ОП МП 01114	ул. Революции	1,00	1			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
151	49-408 ОП МП 01115	ул. Реппо	0,60	0,6			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
152	49-408 ОП МП 01116	ул. Ржевская	0,72	0,72			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
153	49-408 ОП МП 01117	ул. Ржевская	1,19	1,19			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
154	49-408 ОП МП 01118	ул. Рудничная	0,35			0,35	сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
155	49-408 ОП МП 01119	ул. С. Лазо	0,50	0,5			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
156	49-408 ОП МП 01120	ул. С. Перовской	2,87	2,87			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
157	49-408 ОП МП 01121	ул. Свободы	1,10	0,4		0,7	От пересечения с ул. Революции	До пересечения с ул. Metallистов
158	49-408 ОП МП 01122	ул. Связи	0,30	0,3			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
159	49-408 ОП МП 01123	ул. Сенная	1,40		1,4		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
160	49-408 ОП МП 01124	ул. Советская	1,02	1,02			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
161	49-408 ОП МП 01125	ул. Советская	1,94	1,94			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
162	49-408 ОП МП 01126	ул. Советская	0,04	0,04			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
163	49-408 ОП МП 01127	ул. Совхозная	0,57	0,57			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
164	49-408 ОП МП 01128	ул. Совхозная	0,83	0,83			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют

165	49-408 ОП МП 01129	ул. Солодовниковой	0,30	0,3			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
166	49-408 ОП МП 01130	ул. Социалистическая	0,30		0,3		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
167	49-408 ОП МП 01131	ул. Стахановская	0,20	0,2			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
168	49-408 ОП МП 01132	ул. Строителей	0,50			0,5	сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
169	49-408 ОП МП 01133	ул. Сушанская	0,90	0,9			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
170	49-408 ОП МП 01134	ул. Тинская	2,10	2,1			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
171	49-408 ОП МП 01135	ул. Тинская	0,80		0,8		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
172	49-408 ОП МП 01136	ул. Ткачей	0,40	0,4			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
173	49-408 ОП МП 01137	ул. Трактористов	0,30		0,3		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
174	49-408 ОП МП 01138	ул. Тракторная	0,30	0,3			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
175	49-408 ОП МП 01139	ул. Транзитная	1,16	1,16			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
176	49-408 ОП МП 01140	ул. Транспортная	0,20	0,2			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
177	49-408 ОП МП 01141	ул. Труда	0,30		0,3		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
178	49-408 ОП МП 01142	ул. Тупиковая	0,30		0,3		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
179	49-408 ОП МП 01143	ул. Тухунская	0,60	0,6			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
180	49-408 ОП МП 01144	ул. Угловская	0,15	0,15			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
181	49-408 ОП МП 01145	ул. Угольщиков	0,80	0,8			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
182	49-408 ОП МП 01146	ул. Ударников	0,45			0,45	сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
183	49-408 ОП МП 01147	ул. Устинская	0,55			0,55	сведения отсутствуют	сведения отсутствуют

184	49-408 ОП МП 01148	ул. Устюженская	2,70		2,7		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
185	49-408 ОП МП 01149	ул. Ф. Энгельса	0,40	0,4			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
186	49-408 ОП МП 01150	ул. Фадеева	0,30		0,3		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
187	49-408 ОП МП 01151	ул. Физкультуры	1,40	1,4			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
188	49-408 ОП МП 01152	ул. Фрунзе	0,80	0,8			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
189	49-408 ОП МП 01153	ул. Фурманова	0,80			0,8	сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
190	49-408 ОП МП 01154	ул. Целинная	0,20			0,2	сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
191	49-408 ОП МП 01155	ул. Чехова	0,30		0,3		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
192	49-408 ОП МП 01156	ул. Шамотная	0,70		0,7		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
193	49-408 ОП МП 01157	ул. Шахтёров	0,30			0,3	сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
194	49-408 ОП МП 01158	ул. Шоссейная	0,10	0,1			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
195	49-408 ОП МП 01159	ул. Энтузиастов	0,80	0,8			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
196	49-408 ОП МП 01160	ул. Южная	0,95	0,85	0,1		От пересечения с ул. Новоселицкая	До пересечения с ул. К.Либкнехта
197	49-408 ОП МП 01161	от д. Бобровик до ул. Газа	1,70	1,7			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
198	49-408 ОП МП 09001	Мкр. Северный	2,78	0,42	2,36		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
199	49-408 ОП МП 12003	От ул. Угольщикова до границы д.Шипино Железковского сельского поселения	0,15		0,15		ул. Угольщиков	граница д. Шипино
200	49-408 ОП МП 12004	От ул. Газа до мемориального захоронения	0,83	0,54	0,29		Ул. Газа	Мемориальное захоронение военнопленных

		военнопленных лагеря №270 отделения Шиботово						лагеря №270 отделения Шиботово
201	49-408 ОП МП 12005	От ул. Окуловской до ул. Юго- Западной, проходная ОАО «БКО»	0,68	0,34	0,34		Ул. Окуловская	Ул. Юго-Западная, проходная ОАО «БКО»
202	49-408 ОП МП 12006	От ул. Парковая до источника (цех.№5)	0,95	0,8	0,15		Ул. Парковая	Источник (р-н цеха №5)
203	49-408 ОП МП 05003	Проезд от ул. Парковая до д. . №2а по Набережной Октябрьской революции	0,25		0,25		ул. Парковая	д. 2 по Набережной Октябрьской революции
204	49-408 ОП МП 01162	ул. Бригадная	3,02	2,15	0,87		Ул. Коммунистическая	ул. Советская
205	49-408 ОП МП 12007	От ул. Окуловской до автобусной остановки «сады «Надежда»	0,40		0,4		ул. Окуловская	разворотная площадка в р-не садов «Надежда»
206	49-408 ОП МП 09002	Мкр. 1 Раздолье	1,76	1,29	0,47		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
207	49-408 ОП МП 11002	1-я линия кирпичного завода	0,32		0,32		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
208	49-408 ОП МП 01163	Ул. Авангардная	0,16		0,16		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
209	49-408 ОП МП 04022	пер. Мстинский	0,28		0,28		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
210	49-408 ОП МП 09003	Мкр. 1 Цеха	0,37		0,37		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
211	49-408 ОП МП 09004	Мкр. 2 Цеха	0,30		0,3		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
212	49-408 ОП МП 04023	пер. Крестьянский	0,32	0,32			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
213	49-408 ОП МП 03004	Наб. Мстинская	1,01		1,01		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют

214	49-408 ОП МП 01164	Ул. Прядильщиков	0,11		0,11		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
215	49-408 ОП МП 01165	ул. Дивная	0,65	0,65			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
216	49-408 ОП МП 01166	ул. Лесная	0,38		0,38		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
217	49-408 ОП МП 01167	ул. Дачная	0,22		0,22		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
218	49-408 ОП МП 01168	ул. Речная	0,49		0,49		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
219	49-408 ОП МП 04024	пер. Лунный	0,20		0,20		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
220	49-408 ОП МП 01169	ул. 8 Марта	0,08		0,08		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
221	49-408 ОП МП 01170	ул. Чкалова	0,66		0,66		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
222	49-408 ОП МП 01171	ул. Садовая	0,51		0,51		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
223	49-408 ОП МП 01172	ул. Моховая	0,30		0,3		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
224	49-408 ОП МП 01173	ул. Крылова	0,21		0,21		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
225	49-408 ОП МП 09009	мкр. 1 Цеха	0,48		0,48		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
226	49-408 ОП МП 04025	пер. Рабочий	0,07		0,07		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
227	49-408 ОП МП 04026	пер. Чапаева	0,13		0,13		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
228	49-408 ОП МП 04027	пер. Веселый	0,23		0,23		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
229	49-408 ОП МП 04028	пер. Озерный	0,16		0,16		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
230	49-408 ОП МП 04029	пер. Большой	0,07		0,07		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
231	49-408 ОП МП 04030	пер. Средний	0,16		0,16		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
232	49-408 ОП МП 01174	ул. Северная	0,35		0,35		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют

233	49-408 ОП МП 01175	ул. Лагерная	0,46		0,46		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
234	49-408 ОП МП 01176	ул. Андреева	0,50		0,50		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
235	49-408 ОП МП 01177	ул. Глиняная	0,31		0,31		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
236	49-408 ОП МП 01178	ул. Сельская	1,24		1,24		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
237	49-408 ОП МП 01179	ул. Болотная	0,32		0,32		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
238	49-408 ОП МП 01180	ул. Сплавная	0,21		0,21		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
239	49-408 ОП МП 01181	ул. Каменная	0,22		0,22		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
240	49-408 ОП МП 01182	ул. Заречная	0,42		0,42		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
241	49-408 ОП МП 01183	ул. Горняков	0,83		0,83		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
242	49-408 ОП МП 01184	ул. Дорожная	0,20		0,20		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
243	49-408 ОП МП 01185	ул. Торфяная	0,31		0,31		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
244	49-408 ОП МП 01186	ул. Сосновая	0,80		0,80		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
245	49-408 ОП МП 01187	ул. Крупская	0,42		0,42		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
246	49-408 ОП МП 04031	пер. Лагерный	0,12		0,12		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
247	49-408 ОП МП 04032	пер. Сельский	0,12		0,12		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
248	49-408 ОП МП 04033	пер. Школьный	0,15		0,15		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
249	49-408 ОП МП 04034	пер. Сосновый	0,26		0,26		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
250	49-408 ОП МП 01188	ул. Гравийная	0,67		0,67		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
251	49-408 ОП МП 01189	ул. Фабричная	0,20		0,20		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют

252	49-408 ОП МП 01190	ул. Цветочная	0,23		0,23		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
253	49-408 ОП МП 01191	ул. Брикетная	0,37		0,37		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
254	49-408 ОП МП 01192	ул. Волокская	0,11		0,11		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
255	49-408 ОП МП 01193	ул. Березовая	0,15		0,15		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
256	49-408 ОП МП 01194	ул. Керамиков	0,40		0,40		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
257	49-408 ОП МП 01195	ул. Кирпичная	0,19		0,19		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
258	49-408 ОП МП 01196	ул. Гороховая	0,13		0,13		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
259	49-408 ОП МП 01197	ул. Восточная	0,36		0,36		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
260	49-408 ОП МП 04035	пер. Кирпичный	0,14		0,14		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
261	49-408 ОП МП 04036	пер. Мошенковой	0,30		0,30		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
262	49-408 ОП МП 04037	пер. Совхозный	0,37		0,37		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
263	49-408 ОП МП 04038	пер. Шоссейный	0,16		0,16		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
264	49-408 ОП МП 04039	пер. Устинский	0,16		0,16		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
265	49-408 ОП МП 01198	ул. Т. Шевченко	0,41		0,41		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
266	49-408 ОП МП 01199	ул. Междуречье	0,83			0,83	сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
267	49-408 ОП МП 01200	ул. Молодежная	0,40		0,40		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
268	49-408 ОП МП 01201	ул. Лермонтова	0,49			0,49	сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
269	49-408 ОП МП 01202	ул. Быстрицкая	0,44		0,44		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
270	49-408 ОП МП 04040	пер. Павловский	0,19		0,19		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют

271	49-408 ОП МП 04041	пер. Крюковский	0,27		0,27		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
272	49-408 ОП МП 01203	ул. Чайковского	0,27		0,27		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
273	49-408 ОП МП 01204	ул. Профсоюзная	0,15		0,15		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
274	49-408 ОП МП 01205	ул. Бородинская	0,64		0,64		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
275	49-408 ОП МП 01206	ул. Космонавтов	0,43		0,43		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
276	49-408 ОП МП 01207	ул. Островского	0,32		0,32		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
277	49-408 ОП МП 01208	ул. Маяковского	0,17		0,17		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
278	49-408 ОП МП 04042	пер. Вельгийский	0,14		0,14		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
279	49-408 ОП МП 04043	пер. Устюженский	0,45		0,45		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
280	49-408 ОП МП 01209	ул. Красных Зорь	0,49		0,49		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
281	49-408 ОП МП 01210	ул. Крестьянская	0,26		0,26		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
282	49-408 ОП МП 01211	ул. Луначарского	0,14		0,14		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
283	49-408 ОП МП 01212	ул. Передкинская	0,33		0,33		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
284	49-408 ОП МП 03005	наб. реки Вельгия	0,14		0,14		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
285	49-408 ОП МП 02005	пл. Привокзальная	0,17	0,17			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
286	49-408 ОП МП 01213	ул. Спартаковская	0,26		0,26		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
287	49-408 ОП МП 01214	ул. Огнеупорщиков	0,57		0,57		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
288	49-408 ОП МП 01215	ул. Чернышевского	0,88		0,88		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
289	49-408 ОП МП 04044	пер. Спартаковский	0,04		0,04		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют

290	49-408 ОП МП 03006	наб. 60 лет Октября	0,48	0,48			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
291	49-408 ОП МП 04045	пер. Железнодорожны й	0,10		0,10		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
292	49-408 ОП МП 03007	наб. рудник Большевик	0,30		0,3		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
293	49-408 ОП МП 01216	ул. З. Космодемьянской	0,41	0,41			сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
294	49-408 ОП МП 01217	ул. рудник Пролетарий	0,71		0,71		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
295	49-408 ОП МП 01218	ул. Салтыкова- Щедрина	0,22		0,22		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
296	49-408 ОП МП 01219	ул. Подбельская Слободка	0,20		0,20		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
297	49-408 ОП МП 12008	от мкр. Комбикормовый завод до ж/д переезда	0,73		0,73		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
298	49-408 ОП МП 04046	пер. Кооперативный	0,27		0,27		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
299	49-408 ОП МП 01220	ул. Школьная	0,35		0,35		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
300	49-408 ОП МП 03008	наб. Бумажников	0,21		0,21		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
301	49-408 ОП МП 01222	ул. Мстинская	0,26		0,26		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
302	49-408 ОП МП 12009	мкр. Комбикормовый завод	1,30	0,35	0,95		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
303	49-408 ОП МП 12010	мкр. Ланошино-2	0,50	0,2	0,3		от ул. С. Перовской	до д. 29 по ул. Сушанская
304	49-408 ОП МП 12011	мкр. Усть- Брынкино	1,10		1,1		сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
305	49-408 ОП МП 12012	мкр. Пригородный	0,35	0,2		0,15	сведения отсутствуют	сведения отсутствуют
306	49-408 ОП МП 05004	от ул. С. Перовской до ул. Сушанская д.16	0,50	0,5			от пересечения с ул. С.Перовской в районе д.93	до пересечения с а/д в районе д.16 по ул.Сушанской

307	49-408 ОП МП 05005	по ул. Сушанской с выездом на ул. С.Перовской	0,63	0,63			от пересечения с ул. С.Перовской в районе метеостанции	до пересечения в районе д.15 по ул.Сушанской
308	49-408 ОП МП 05006	по ул. Сушанской от конечной а/ост. до д.19а	0,19	0,19			от конечной автобусной остановки	30 м. на юго-запад от д.19а по ул.Сушанской
309	49-408 ОП МП 05007	по ул. Сушанской от д.19а до д.23	0,20	0,2			30 м. на юго-запад от д.19а по ул.Сушанской	до границ д. 23 по ул.Сушанской
310	49-408 ОП МП 05008	по ул. Сушанской от д.19а до въезда в арку д.21	0,10	0,1			30 м. на юго-запад от д.19а по ул.Сушанской	до въезда в арку д.21 по ул.Сушанской
311	49-408 ОП МП 05009	Проезд по ул. Сушанской от д.15 до въезда д.25	0,31	0,31			от пересечения с а/д в районе д.15 по ул.Сушанской	30 м. на юго-восток от д.25 по ул.Сушанской
312	49-408 ОП МП 05010	по ул.Сушанской от ул.Гоголя до конечной а/ост	0,26	0,26			от примыкания к ул. Гоголя	До конечной автобусной остановки
313	49-408 ОП МП 05011	по ул. Сушанской от д.16 с выездом на ул. Мира	0,23	0,23			от пересечения в южной части д.16 по ул.Сушанской	до пересечения с ул. Мира в районе д.153
314	49-408 ОП МП 05012	пер. Кооперативный	0,18			0,18	от пересечения с пер.Огородный	до въезда в гаражный комплекс
315	49-408 ОП МП 05013	Проезд ул.Бумажников – ул.Боровичская	0,10			0,1	от пересечения с ул. Бумажников	до пересечения с ул. Боровичская между д. 27-29
316	49-408 ОП МП 05014	Проезд ул. Лядова-ул.Майская	0,62			0,62	от пересечения с ул. Лядова	до пересечения с ул. Майская
317	49-408 ОП МП 05015	Проезд Лядова-О.Кошевого	0,20			0,2	от пересечения с ул. Лядова	до пересечения с О.Кошевого
318	49-408 ОП МП 05016	по бул. Школьный от д.7 до д.27	0,24	0,24			от пересечения с бул. Школьный в районе д.7	до границ дворовой территории д.27 по бул. Школьный
319	49-408 ОП МП 05017	по бул. Школьный от д. 7 до д.26	0,17	0,17			от пересечения с бул. Школьный в районе д.7	до границ дворовой территории д.16 по бул. Школьный
320	49-408 ОП МП 05018	по ул. Парковая от д.35 до д.11а	0,27	0,27			от пересечения с ул. Парковая в районе д.35	до пересечения в районе д.11а по ул.Парковая

321	49-408 ОП МП 05019	по ул.Парковая от д.29 до поворота на источник (цех№5)	0,62	0,62			от пересечения с ул. Парковая между д.35- 29	до поворота на источник (цех№5)
322	49-408 ОП МП 05020	Окуловская – В.Бианки	0,29	0,29			от пересечения с ул. Окуловская между д.31-29	до границ церкви Иоанна Предтечи
323	49-408 ОП МП 05021	Проезд В.Бианки-Дивная	0,28	0,28			от пересечения с В.Бианки в районе д.7	до пересечения с ул. Дивная в районе д.5
324	49-408 ОП МП 05022	Транспортная развязка у БТСИ и Э	0,38	0,38			от (До) пересечения с ул. Ленинградская	до (От) пересечения с ул. Гончарная
	Общая протяженность		190,73	121,68	60,2	8,85		

В рамках содержания дорог ежегодно выполняются работы по:

- а) очистке дорог от снега в зимний период;
- б) уборке придорожных полос и покосу травы на обочинах;
- в) планировке обочин дорог автогрейдером;
- г) установке дорожных знаков, ремонту металлических стоек дорожных знаков;
- д) нанесению дорожной разметки, в том числе разметки пешеходных переходов.

К числу наиболее актуальных проблем дорожного комплекса относятся следующие:

а) существует острая нехватка средств на строительство, реконструкцию, ремонт и содержание дорог общего пользования;

б) существует острая нехватка средств на приобретение техники для содержания дорог общего пользования;

в) отсутствие необходимого финансирования снизило объемы капитального ремонта, затраты на содержание автомобильных дорог местного значения.

Перечисленные проблемы автодорожного комплекса поселения ставят в число первоочередных задач реализацию проектов по улучшению транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них, приведение технических параметров и уровня инженерного оснащения дорог в соответствие с достигнутыми размерами интенсивности движения.

Скорость движения на дорогах поселения составляет 60-40 км/час. Максимально допустимая скорость движения транспортных средств – 60 км/ч, в местах обустроенных пешеходных переходов – 30 км/ч.

На схеме 3 представлена карта-схема улично-дорожной сети города Боровичи.

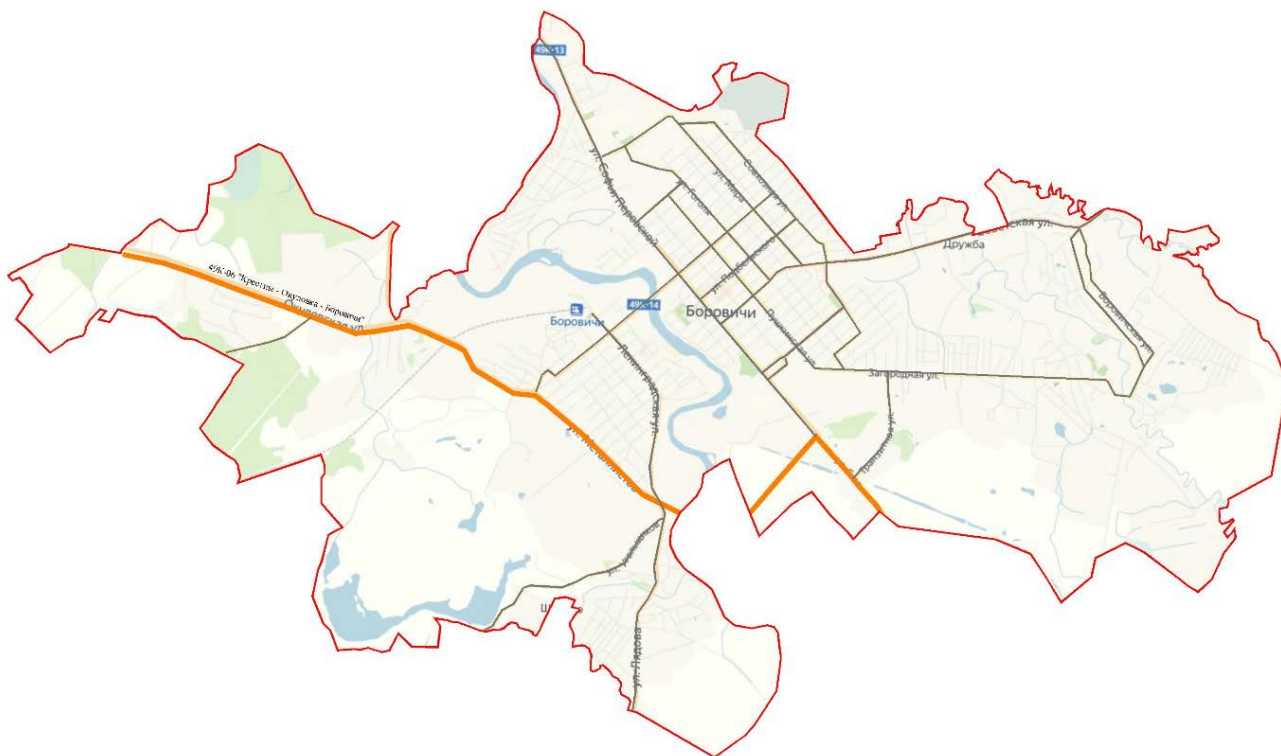


Схема 3 – Улично-дорожная сеть города Боровичи (Масштаб 1:100 000)

Технические параметры на некоторых участках УДС на данный момент не соответствуют современным требованиям, существующая дорожная сеть не удовлетворяет в полном объеме предъявляемым к ней потребительским требованиям и характеризуется факторами, ограничивающими возможности реализации стратегических целей социально-экономического развития Новгородской области, в том числе:

- низкий технический уровень дорожной сети;
- нарастание физического износа дорог при высоком уровне автомобилизации населения и экономики;
- сочетание неблагоприятных природных факторов, ухудшающих условия и повышающих издержки создания и эксплуатации автомобильных дорог и сооружений на них.

В границах города Боровичи расположена 1 техническое средство автоматической фотовидеофиксации, предназначенные для обеспечения контроля за дорожным движением, в том числе для фиксации административных правонарушений в области дорожного движения (таблица 15, схема 4).

Таблица 15 – Адресный перечень расположения технических средств автоматической фотовидеофиксации нарушений ПДД в границах города

№	Тип	Адрес	Основные функции
1	стационарное техническое средство автоматической фотовидеофиксации	78 км + 250 м, а/д Крестцы – Окуловка – Боровичи	-контроль скоростного режима

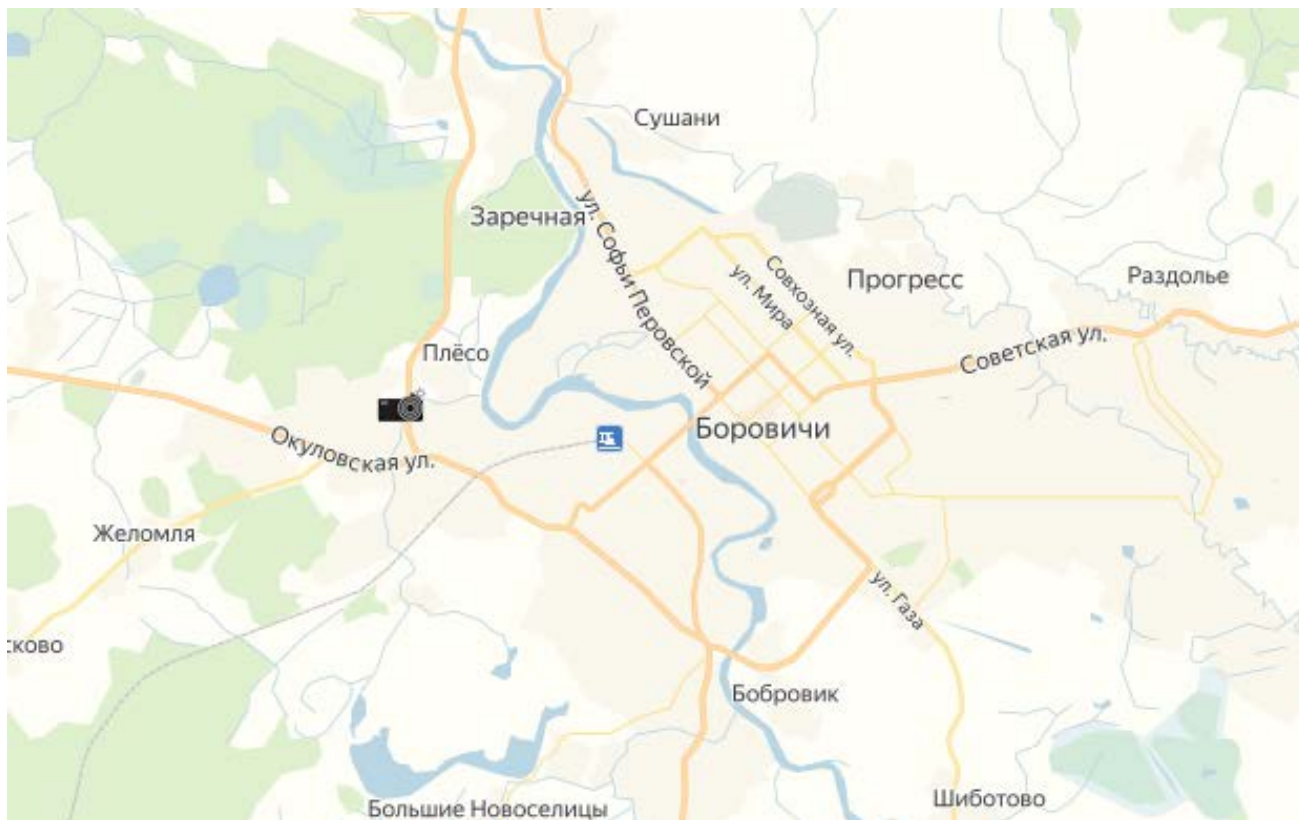


Схема 4 – Схема расположения технических средств автоматической фотовидеофиксации нарушений ПДД в границах города Боровичи (Масштаб 1:50 000)

По результатам натурного обследования на территории города Боровичи на улично-дорожной сети расположено 8 светофорных объектов (таблица 16, схема 5).

Таблица 16 – Перечень светофорных объектов на территории города Боровичи

№ п.п.	Место расположения светофорных объектов:
1	перекрёсток ул. Декабристов – ул. С.Перовской (пл. Володарского)
2	перекрёсток ул. Ленинградской – ул. К.Либкнехта: - ул. К.Либкнехта (в районе МАОУ СОШ № 2) - ул. Ленинградская д. № 95 (в районе МАОУ СОШ № 2) - ул. Ленинградская д. № 93
3	перекрёсток ул. Ленинградская – ул. Металлистов
4	перекрёсток ул. Пушкинская – ул. Красноармейская
5	перекрёсток ул. Советская – ул. Тинская
6	перекрёсток ул. Пушкинская – ул. Подбельского
7	перекрёсток ул. Кузнецова – ул. Подбельского
8	перекрёсток ул. Гоголя д. № 114 (в районе УПП ВОС)

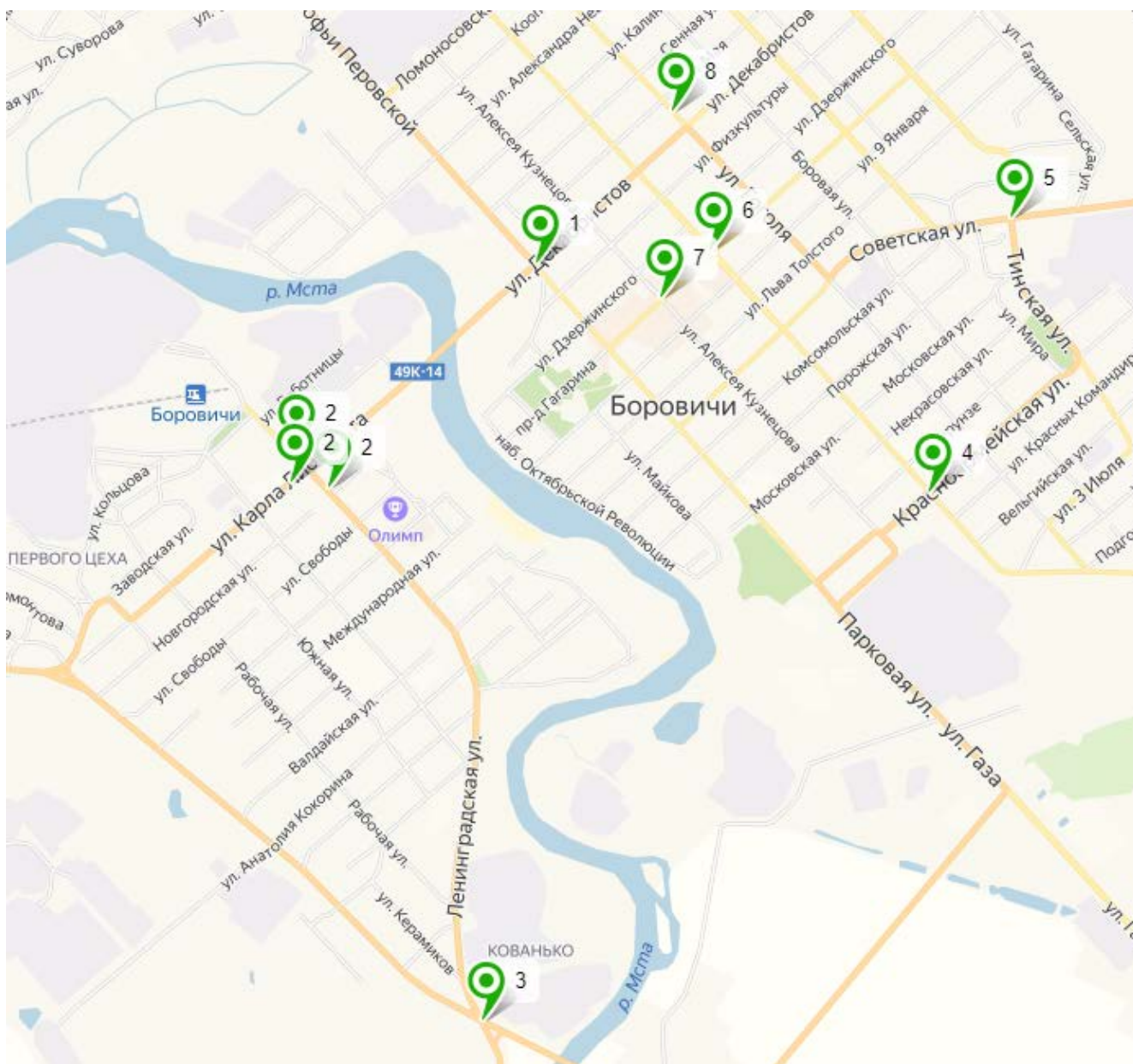


Схема 5 – Место расположение светофорных объектов на территории города Боровичи
(Масштаб 1: 25 000)

Автомобильные дороги и другие элементы транспортной инфраструктуры являются объектами повышенной опасности для человека, так как здесь происходит совмещение потоков транспортных средств различного типа, объектов общественного транспорта с достаточно высокими скоростями.

Для минимизации возможных аварийных ситуаций проектирование и строительство намечаемых объектов должно выполняться с соблюдением действующих технических регламентов и нормативов. Должны быть реализовано необходимое количество искусственных транспортных сооружений: путепроводов, мостов, туннелей, пешеходных переходов различных уровней и др. Также, при строительстве объектов транспортной инфраструктуры должны учитываться требования создания безбарьерной среды для лиц с ограниченными возможностями.

Для уменьшения шумового воздействия от главных транспортных магистралей, проходящих вблизи жилых зон, необходимо устройство шумозащитных экранов и формирование специального защитного озеленения.

2.5 Оценка существующей организации движения, включая организацию движения транспортных средств общего пользования, организацию движения грузовых транспортных средств, организацию движения пешеходов и велосипедистов

Существующая сеть улиц представляет собой прямоугольную систему улиц, образующую мелкие кварталы в 1,2-2,0 га. Улицы в большинстве своем узкие; ширина их в красных линиях в центральной части города составляет 20-25,0 м. По улицам Коммунарной, А.Кузнецова, на участке от ул. Подбельского до ул. Ломоносовской, Совхозной на участке от ул. Советской до ул.Тухунской, ул. Мира на участке от ул. Советской до ул. Энгельса, ул. Боровичской, Раздольской, Бумажников, ул. Кропоткина на участке от пер.Горного до ул. Ленинградской, ул. Революции от ул. Кропоткина до ул.К.Либкнехта организовано одностороннее движение транспорта.

Система внутригородских улиц г. Боровичи сформирована с преимущественно пешеходным движением. В городе 3 подвесных пешеходных моста: 2 – через р.Мста, 1 – через р.Крупна. Закрыт для движения автомобилей объект культурного наследия федерального значения Первый в России арочный мост (арх. Н.А.Белелюбский), соединяющий левобережную и правобережную стороны р.Мста. Проблема с пешеходным передвижением существует. Так, в условиях существующей уличной дорожной сети тротуары вдоль дорог не подвергались ремонту много лет, а на некоторых участках тротуары отсутствуют вовсе, жителям приходится передвигаться по внутриквартальным проездам, вдоль обочин, по грунтовым тропкам. Велосипедное движение развито слабо. Пешеходное и велосипедное движение осуществляется по тротуарам и обочинам, в границах существующей линии застройки.

На территории города Боровичи функционирует 30 автобусных маршрутов, из них 2 сезонных маршрута, обеспечивающие перевозку пассажиров на дачные участки и обратно в летний период. Большинство маршрутов являются диаметральными – связывающими отдаленные друг от друга микрорайоны через центр города. Обслуживание пассажиров осуществляется автобусами малой и средней вместимости по утвержденному расписанию с посадкой и высадкой пассажиров в установленных местах. В городе 118 остановочных пунктов общественного транспорта, из них 2 – по требованию. Потребность в поездках закономерно изменяется по периодам суток, достигая максимума в «часы пик» - в периоды времени, в течение которых провозимые возможности транспортной системы используются в максимальной степени. Скорости движения автобусов нормируются для обеспечения безопасной и

эффективной эксплуатации подвижного состава, рационализации, использования труда водителей и сокращения затрат времени пассажиров на поездки.

В городском сообщении услуги по перевозке пассажиров и багажа осуществляются перевозчиками: ИП Павлов С.В. на маршрутах 3, 5, 5К,6,7,7К; ООО «Комфорт-Плюс» на маршрутах 2А, 3, 8, 9, 9К, 10К, 10К/1, 11, 11/К 13/1, 13/2, 13/3, 13/4; ООО «Комфорт-Авто» на маршрутах 2, 17; ООО «Мошенское ПАТП» на маршрутах 1, 3, 3А, 6А, 6К, 10, 10А, 10С, 12,14,15.

Организация дорожного движения на территории города Боровичи определена таким образом, чтобы исключить движение грузовых автомобилей и автомобилей, осуществляющих перевозку крупногабаритных и опасных грузов, через центральные улицы города. Пропуск транзитного грузового движения осуществляется по улицам Окуловская, Ржевская, Металлистов, подход к ул.Металлистов, Л.Павлова, З.Космодемьянской, Лядова, автодорога от ул.Газа до д.Бобровик, Газа, Транзитная, Загородная, Гоголя, 3 Июля, Пушкинская, Красноармейская, Тинская, Советская, Магистральная. Движение транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, осуществляется на основании специального разрешения. Стационарных пунктов весового контроля на автодорогах, расположенных на территории г. Боровичи, нет. В перспективе их строительство не планируется. На КМ 192+800 автодороги регионального значения Спасская Полисть-Малая Вишера-Любытино-Боровичи существует площадка для проведения весового контроля.

Работа транспортных средств коммунальных и дорожных служб признана удовлетворительной. Хранение специальной техники осуществляется на территории дорожно-эксплуатационных и коммунальных организаций. Доля грузового транспорта в составе транспортного потока на территории города составляет до 18%.

Велосипедные дорожки не организованы. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями правил дорожного движения по дорогам общего пользования. Развитие велосипедного движения в районе приобретает большую популярность. Стали традиционными организованные велопробеги, велогонки, акции для велосипедистов. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены.

2.6 Оценка организации парковочного пространства, оценку и анализ параметров размещения парковок

Хранение легковых автомобилей осуществляется на территориях гаражных комплексов, на приусадебных участках, в дворовых территориях многоквартирных домов, а также на открытых

охраняемых автостоянках. В условиях стесненности городских условий в центральной части города определяется недостаточность парковочных площадок в местах массового притяжения людей.

Обеспеченность парковками (парковочными местами) оценивается как удовлетворительная. Места для парковки, как правило, носят стихийный характер в общем случае без нарушений мест парковки согласно действующим правилам дорожного движения.

Центральные улицы недостаточно обеспечены парковочными местами, автомобили в основном стоят на обочине проезжей части дороги, что затрудняет проезд автотранспорта, создавая порой аварийную ситуацию на дорогах города.

Парковочными местами для инвалидов оборудованы все организованные стоянки города. В связи с этим, обязательным условием при строительстве на территории поселения, торговых и производственных объектов является создание дополнительных парковочных мест.

Въезды в гаражи легковых автомобилей и выезды из них должны быть удалены от окон жилых домов, рабочих помещений, общественных зданий и участков школ, детских яслей - садов и лечебных учреждений не менее чем на 15 м.

Месторасположение парковок временного хранения на территории города Боровичи представлено на схемах 6-9 и таблице 17.

Таблица 17 - Месторасположение парковок временного хранения автотранспорта

№	Месторасположение
1	Новгородская обл., Боровичи г., пл. 1 Мая
2	Новгородская область, Боровичи, улица Дзержинского
3	Новгородская область, Боровичи, площадь Володарского, 34
4	Новгородская область, Боровичи, площадь 1 Мая
5	Новгородская область, Боровичи, Коммунарная улица
6	Новгородская область, Боровичи, улица Декабристов, 4
7	Новгородская область, Боровичи, Пушкинская улица
8	Новгородская область, Боровичи, улица Кропоткина
9	Новгородская область, Боровичи, улица Алексея Кузнецова, 9
10	Новгородская область, Боровичи, улица Желябова
11	Новгородская область, Боровичи, Вышневолоцкая улица
12	Новгородская область, Боровичи
13	Новгородская область, Боровичи, улица Софьи Перовской, 3
14	Новгородская область, Боровичи, Международная улица, 33А
15	Новгородская область, Боровичи, поселок Полюновка, улица Карла Либкнехта, 20
16	Новгородская область, Боровичи, Сушанская улица, 17Б
17	Новгородская область, Боровичи, Советская улица, 118
18	Новгородская область, Боровичи, Ленинградская улица, 99А
19	Новгородская область, Боровичи, Ломоносовская улица
20	Новгородская область, Боровичи, улица Софьи Перовской
21	Новгородская область, Боровичи, Сушанская улица
22	Новгородская область, Боровичи, улица Подбельского, 27

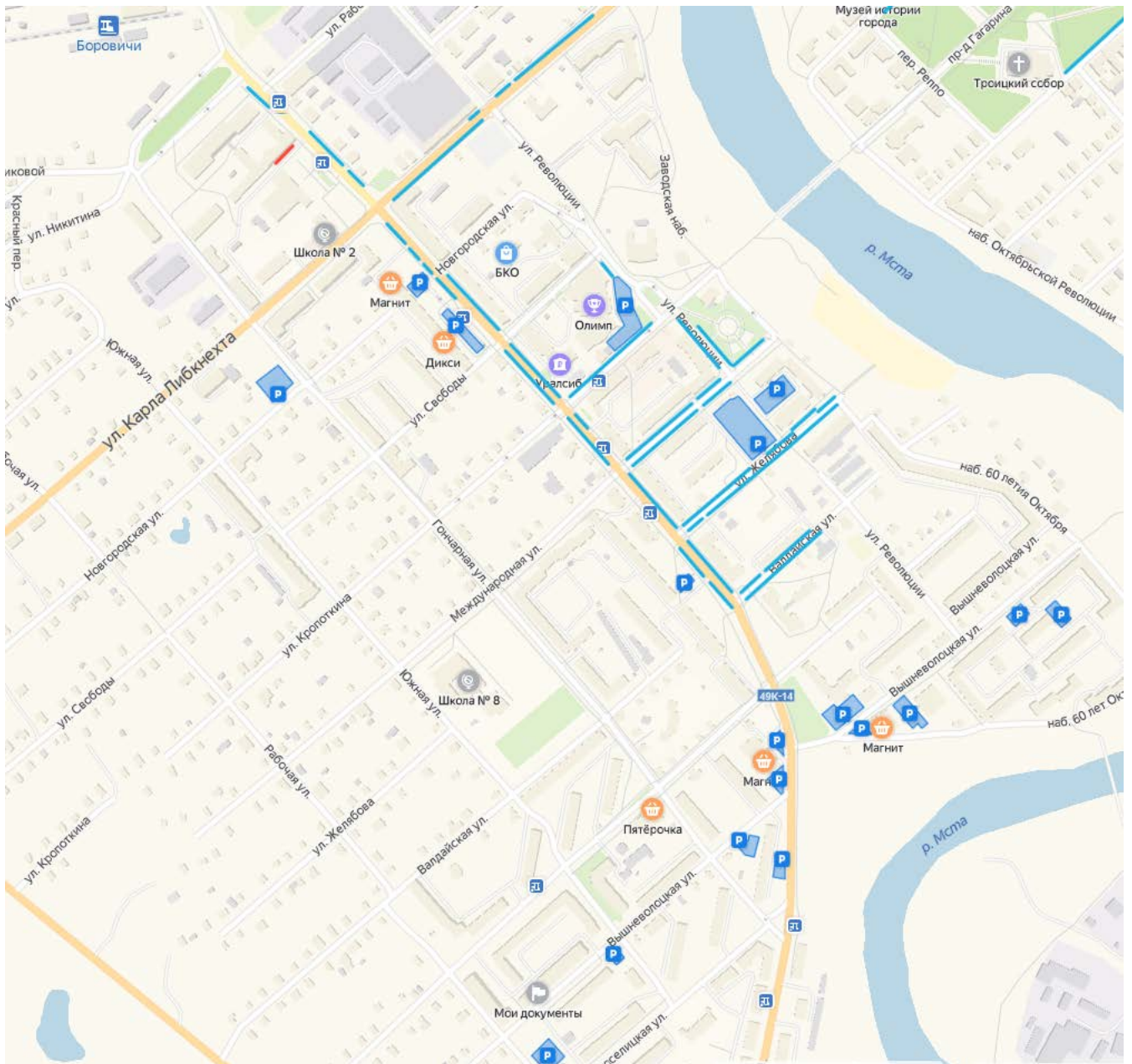


Схема 6 – Расположение парковок для временного хранения автотранспорта
(Масштаб 1:20 000)

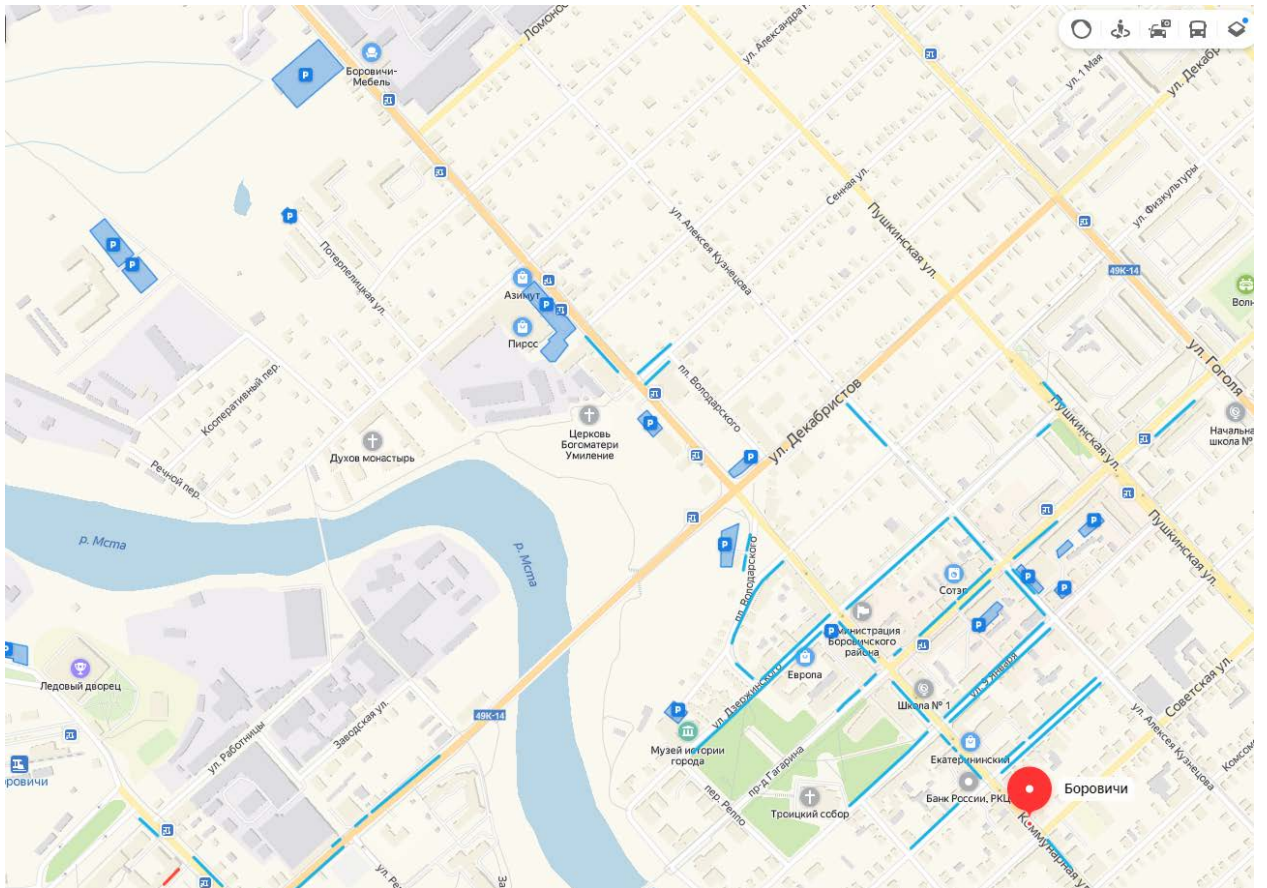


Схема 7 – Расположение парковок для временного хранения автотранспорта
(Масштаб 1:20 000)

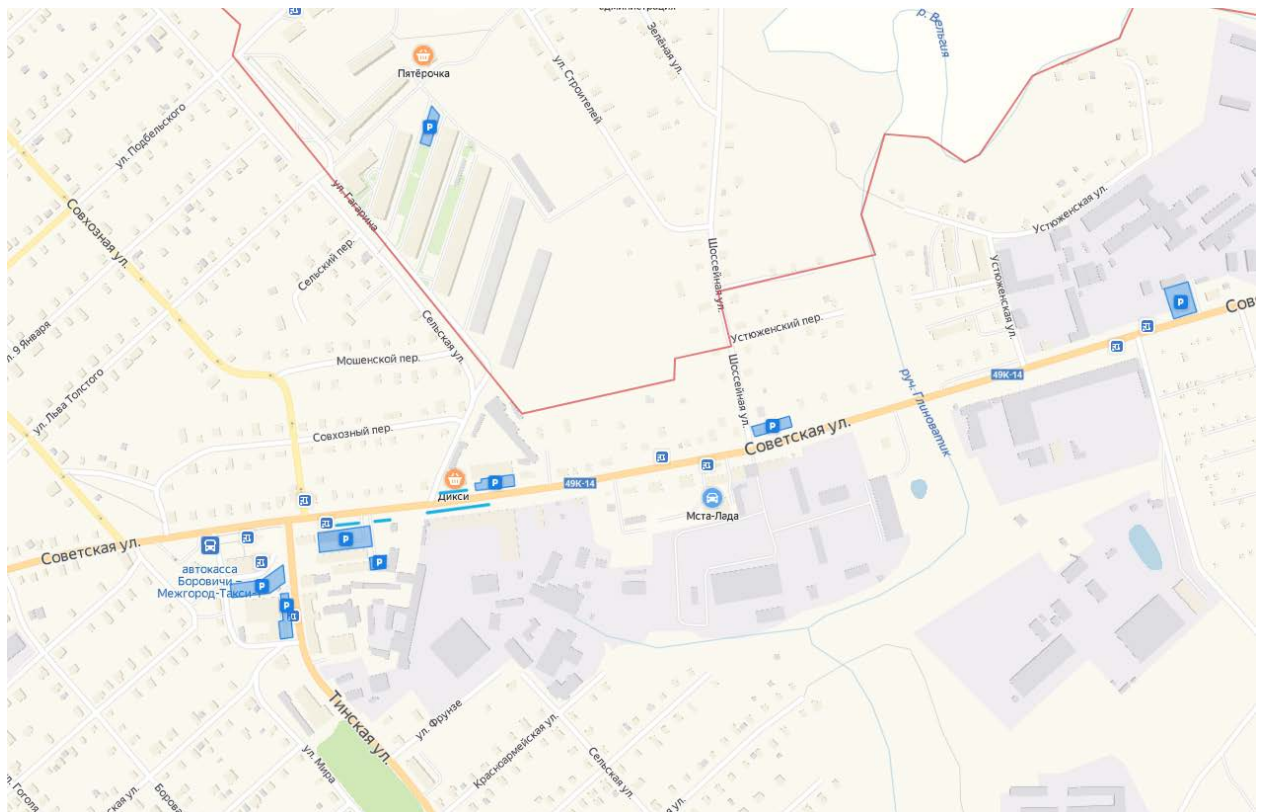


Схема 8 – Расположение парковок для временного хранения автотранспорта
(Масштаб 1:20 000)

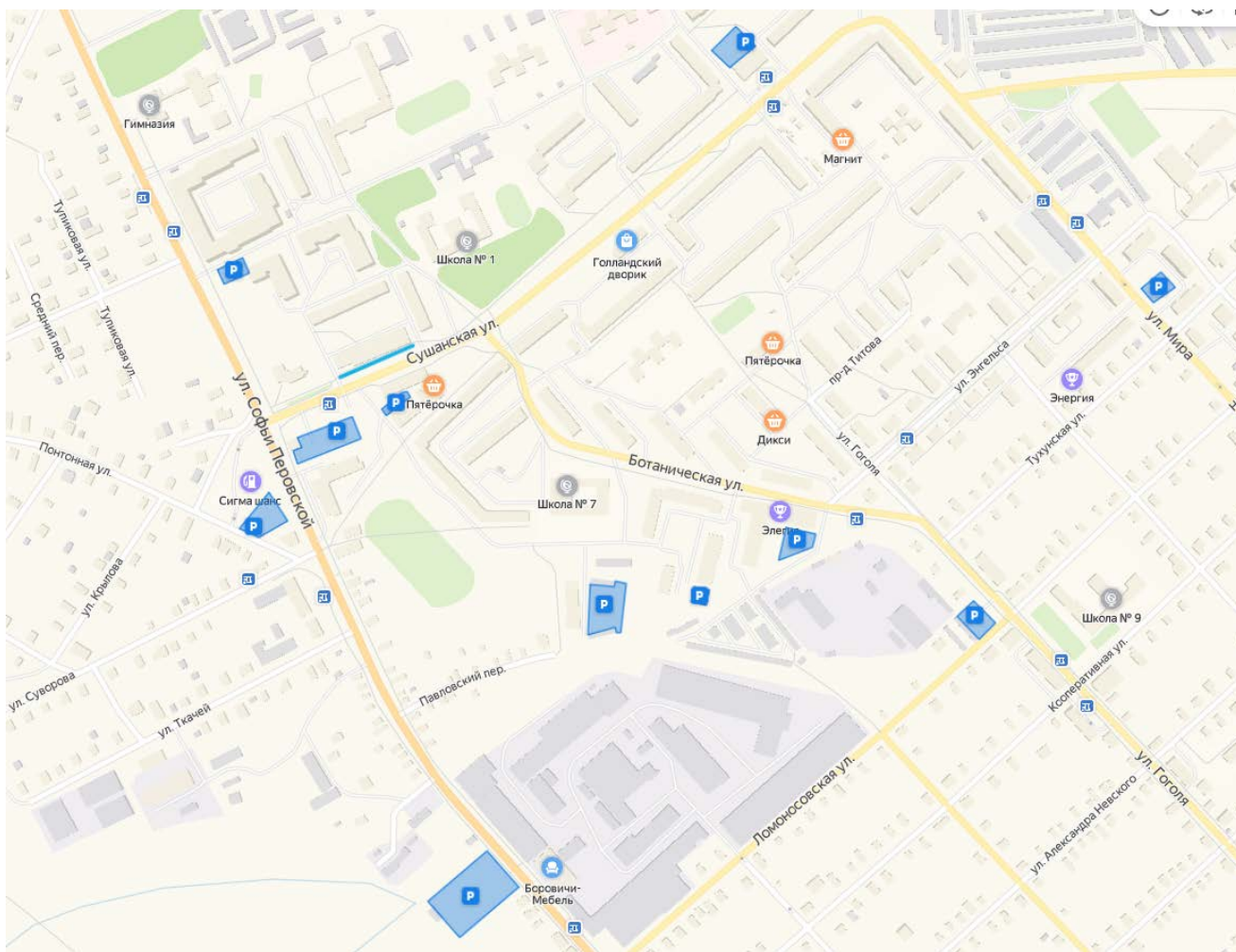


Схема 9 – Расположение парковок для временного хранения автотранспорта
(Масштаб 1:20 000)

2.7 Данные об эксплуатационном состоянии технических средств организации дорожного движения (далее – ТСОД)

Совершенствование улично-дорожной сети для обеспечения безопасности дорожного движения, оборудование аварийно-опасных участков средствами оповещения и предупреждения ДТП:

дорожные знаки – 108 шт.;

пешеходные светофоры и звуковые сигналы – 8 шт.;

пешеходные ограждения перильного типа – 400 м;

дорожные контроллеры – 8 шт.

Эксплуатационное состояние ТСОДД должно соответствовать требованиям ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля».

В ГОСТ Р 50597-2017 предъявляются следующие требования:

к дорожным знакам

- 1) Дороги и улицы должны быть обустроены дорожными знаками по ГОСТ 32945-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования», изображения, символы и надписи, фотометрические и колориметрические характеристики которых должны соответствовать ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования», знаками переменной информации - по ГОСТ 32865-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации». Знаки должны быть установлены по ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» в соответствии с утвержденным проектом (схемой) организации дорожного движения.
- 2) Лицевая поверхность дорожного знака не должна иметь загрязнений и снежно-ледяных отложений, затрудняющих распознавание его символов или надписей, которые должны быть удалены в течение одних суток с момента обнаружения.
- 3) Дорожные знаки и знаки переменной информации не должны иметь дефектов и др.

к дорожной разметке

- 1) Дороги и улицы должны иметь дорожную разметку по ГОСТ 32953-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования», форма, размеры и цвет которой должны соответствовать ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования». Разметка должна быть нанесена по ГОСТ Р 52289-2004 в соответствии с утвержденным проектом (схемой) организации дорожного движения.
- 2) Дорожная разметка не должна иметь дефектов.

к дорожным светофорам и звуковым устройствам

- 1) Дорожные светофоры должны соответствовать требованиям ГОСТ 33385-2015 «Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Технические требования», их типы и исполнение - ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний», размещение и режим работы - ГОСТ Р 52289-2004, сигнал звукового устройства, дублирующий разрешающий сигнал светофора для пешеходов - ГОСТ Р ИСО 23600-2013 «Вспомогательные технические средства для лиц с нарушением функций зрения и лиц с нарушением функций зрения и слуха. Звуковые и тактильные сигналы дорожных светофоров».

2) Дорожные светофоры и звуковые устройства не должны иметь дефектов.

к дорожным ограждениям и бортовому камню

1) Дорожные ограждения должны соответствовать требованиям ГОСТ 33128-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Технические требования» и ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования», длины начального и концевого участков ограждений - требованиям ГОСТ Р 52607-2006 и быть установлены по ГОСТ Р 52289-2004.

2) Дорожные ограждения и бортовой камень не должны иметь дефектов.

к искусственным неровностям

1) Сборно-разборные искусственные неровности должны соответствовать требованиям ГОСТ 32964-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля», быть устроены в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения» и ГОСТ 33151-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения». Монолитные искусственные неровности должны быть устроены в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52605-2006.

2) Сборно-разборные искусственные неровности не должны иметь дефектов.

Ежегодное текущее поддержание установленных ТСОДД на дорогах и улицах города предусмотрено в рамках содержания и ремонта автомобильных дорог местного значения согласно муниципальной программе «Повышение безопасности дорожного движения в городе Боровичи на 2018 – 2020 годы».

Техническое состояние дорожных путей является одним из факторов, влияющих на аварийность автомобильного транспорта. Неровности покрытия, дефекты, недостаточное благоустройство техническими средствами организации дорожного движения (ТСОДД), плохое освещение и другие факторы значительно повышают аварийность на УДС района.

Практически на всем протяжении сеть автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории города Боровичи не соответствует нормативам по потребительским свойствам или транспортно-эксплуатационным показателям (ровности покрытия, геометрическим параметрам в плане и профиле, прочности дорожной одежды).

Таким образом, существующая дорожная сеть не удовлетворяет в полном объеме предъявляемым к ней потребительским требованиям и характеризуется факторами,

ограничивающими возможности реализации стратегических целей социально-экономического развития, в том числе:

- низкий технический уровень дорожной сети;
- наличие деревянных мостов и мостов с недостаточным габаритом и грузоподъемностью;
- нарастание физического износа дорог при высоком уровне автомобилизации населения и экономики;
- сочетание неблагоприятных природных факторов, ухудшающих условия и повышающих издержки создания и эксплуатации автомобильных дорог и сооружений на них.

Анализ эксплуатационного состояния ТСОДД дорожной сети города был произведен на основании натуральных обследований и визуального наблюдения. По полученным данным, существующие дорожные знаки находятся в удовлетворительном состоянии, дорожная разметка требует обновления.

2.8 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации муниципального образования

По данным ОГИБДД МОМВД России «Боровичский» по состоянию на 01 января 2019 года на территории Боровичского района зарегистрировано 28017 единиц транспортных средств, из них легковых – 20645, грузовых – 3834, автобусов – 288, мототранспорта – 1039, прицепы – 1685; полуприцепы - 526. Уровень автомобилизации легковых автомобилей индивидуальных владельцев составляет 570 ед. на 1000 жителей.

2.9 Оценка и анализ параметров, характеризующих дорожное движение, параметров эффективности организации дорожного движения

Параметры дорожного движения были получены посредством проведения натурального обследования интенсивности движения и состава транспортных потоков на ключевых транспортных узлах на УДС района, перечень которых согласован с Заказчиком и приведен в таблице 18, схема расположения - на схеме 10.

Таблица 18 – Перечень обследованных транспортных узлов на территории города Боровичи

№ на карте	Расположение транспортного узла
1	Пересечение ул. Декабристов – ул. Пушкинская
2	Пересечение ул. Ленинградская - ул. Карла Либкнехта
3	Пересечение ул. Заводская - ул. Ржевская - ул. Металлистов
4	Пересечение ул. Металлистов - ул. Ленинградская

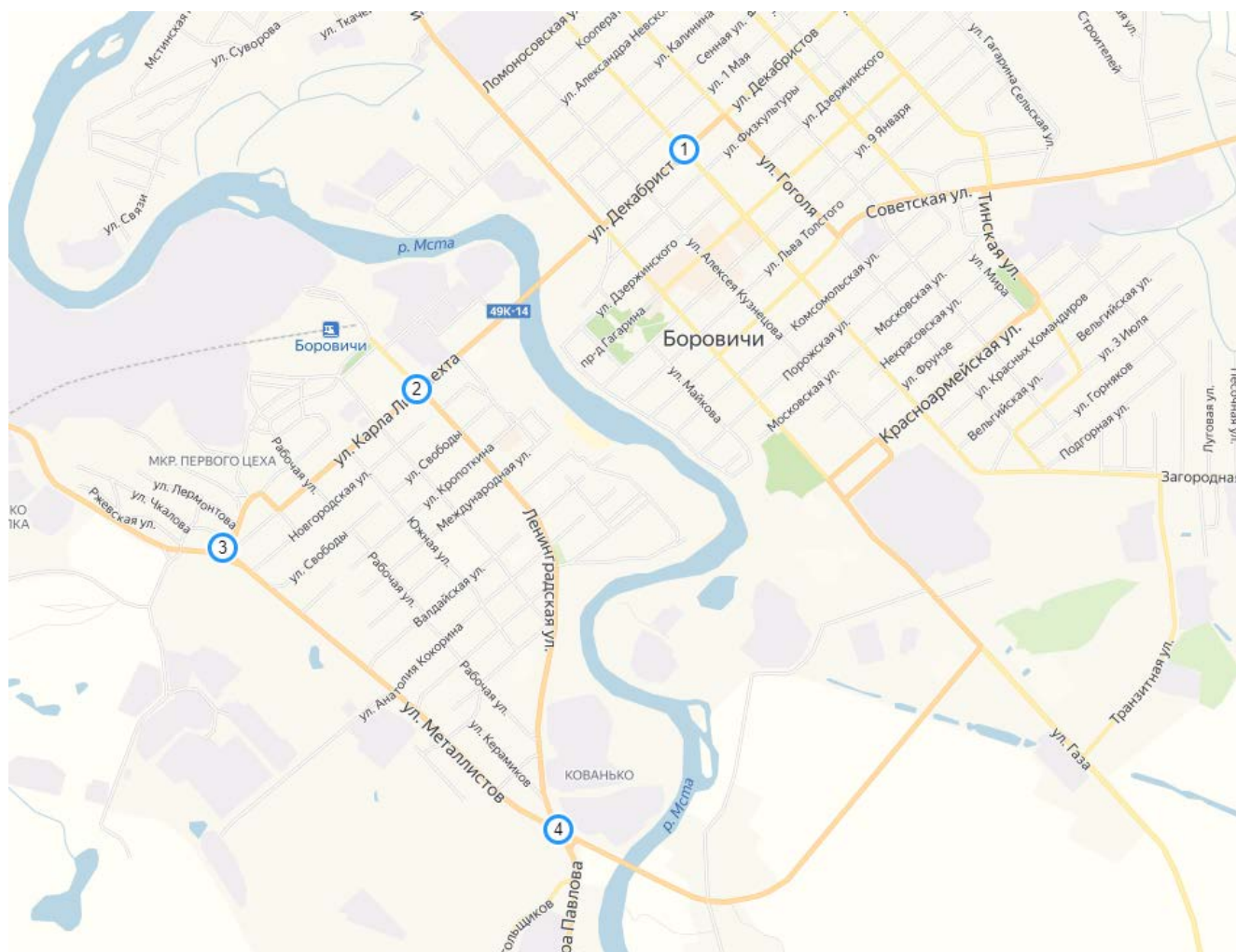


Схема 10 – Расположение обследованных транспортных узлов на УДС (Масштаб 1:50 000)

В результате проведенного обследования УДС в будние дни было выявлено, что период пиковых транспортных нагрузок приходится на утренний час «пик». Значения максимальной интенсивности движения транспортных потоков (в приведенных единицах) по направлениям показаны в таблице 19 и схеме 11.

Таблица 19 – Значения максимальных интенсивностей движения транспортных потоков по направлениям на каждом транспортном узле в утренний час «пик»

Номер транспортного узла на схеме 1	Направление	Пиковая часовая интенсивность движения, прив. ед/час/направление
1	2	3
1	Ул. Декабристов (прямой ход) по направлению к ул. Софьи Перовской	187
	Ул. Декабристов (прямой ход) по направлению к ул. Гоголя	161
	Ул. Декабристов на ул. Пушкинская по направлению к ул. Ломоносовская	84

	Ул. Декабристов на ул. Пушкинская по направлению к ул. Советская	92
	Ул. Пушкинская (прямой ход) по направлению к ул. Ломоносовская	116
	Ул. Пушкинская (прямой ход) по направлению к ул. Советская	87
	Ул. Пушкинская на ул. Декабристов по направлению к ул. Софьи Перовской	164
	Ул. Пушкинская на ул. Декабристов по направлению к ул. Гоголя	112
2	Ул. Карла Либкнехта (прямой ход) по направлению к ул. Софьи Перовской	196
	Ул. Карла Либкнехта (прямой ход) по направлению к ул. Металлистов	212
	Ул. Ленинградская (прямой ход) по направлению к ст. Боровичи	67
	Ул. Ленинградская (прямой ход) по направлению к ул. Металлистов	89
	Ул. Карла Либкнехта на ул. Ленинградская по направлению к ст. Боровичи	58
	Ул. Карла Либкнехта на ул. Ленинградская по направлению к ул. Металлистов	79
	Ул. Ленинградская на ул. Карла Либкнехта по направлению к ул. Металлистов	104
	Ул. Ленинградская на ул. Карла Либкнехта по направлению к ул. Софьи Перовской	120
3	Ул. Заводская на ул. Металлистов	249
	Ул. Заводская на ул. Ржевская	289
	Ул. Ржевская на ул. Металлистов	174
	Ул. Металлистов на ул. Ржевская	189
	Ул. Ржевская на ул. Заводская	144
	Ул. Металлистов на ул. Заводская	128
4	Ул. Ленинградская на ул. Лавра Павлова	282
	Ул. Ленинградская на ул. Металлистов по направлению к ул. Карла Либкнехта	212
	Ул. Ленинградская на ул. Металлистов по направлению к ул. Газа	115
	Ул. Лавра Павлова на ул. Ленинградская	188
	Ул. Лавра Павлова на ул. Металлистов по направлению к ул. Карла Либкнехта	283
	Ул. Лавра Павлова на ул. Металлистов по направлению к ул. Газа	167
	Ул. Металлистов (прямой ход) по направлению к ул. Карла Либкнехта	215
	Ул. Металлистов (прямой ход) по направлению к ул. Газа	200

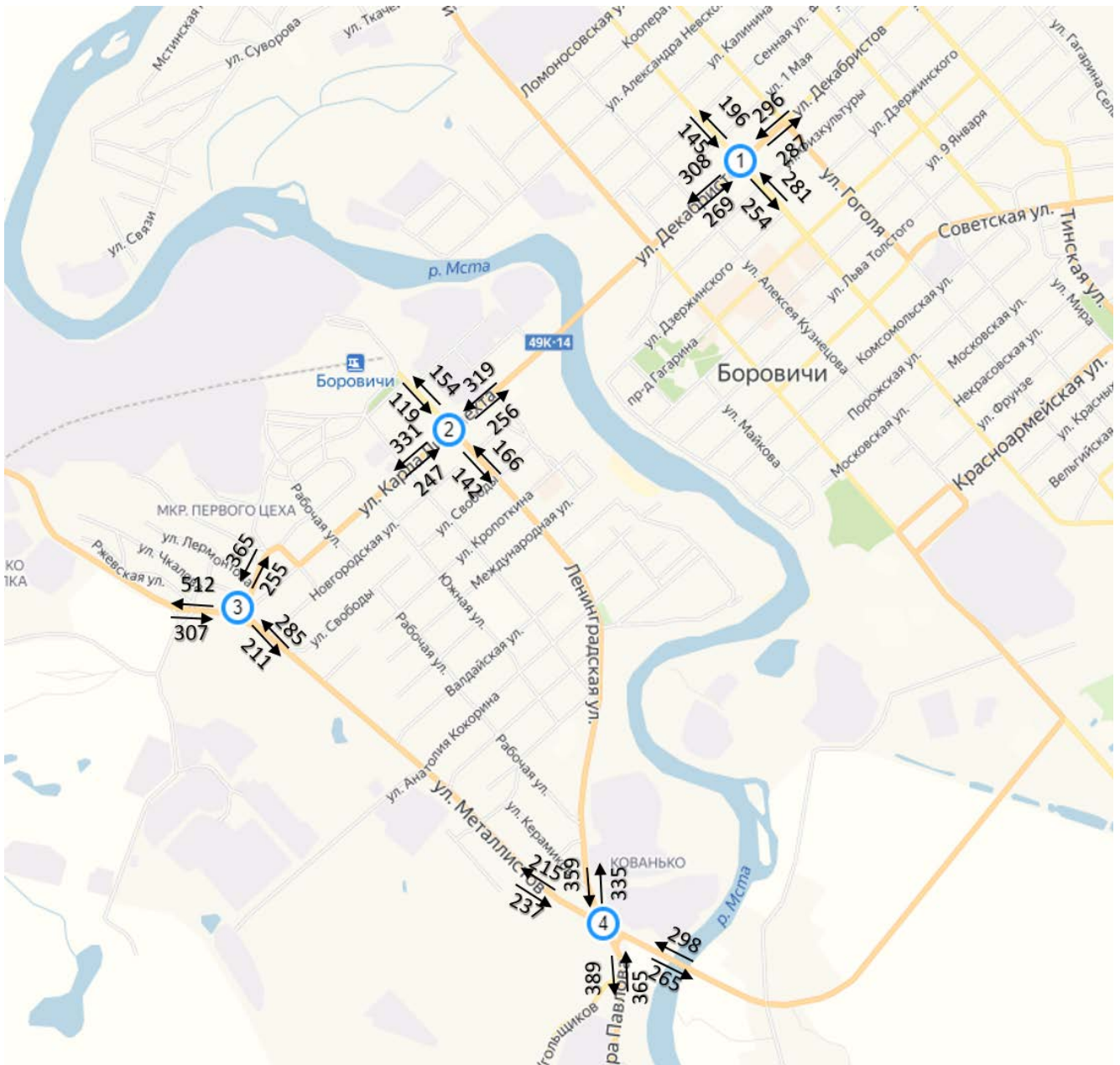


Схема 11 – Интенсивность движения на участках УДС города в утренний час «пик»

В таблице 20 приведено распределение транспортных средств по типам в утренний час «пик».

Таблица 20 – Состав транспортного потока на обследованных узлах (утренний час «пик»), %

№ Трансп ортног о узла	Распределение по типам транспортных средств							
	Легковые автомоби ли (до 3,5 т)	Грузовые автомобили грузоподъемностью				Пассажирский транспорт		
		до 2 т	от 2 до 8 т	от 8 до 12 т	грузовые автомобили с прицепом	МВ	СВ	БВ
1	84,2	8,1	0,0	0,0	0,0	5,4	2,3	0,0
2	81,6	8,7	0,6	1,1	0,6	6,3	1,1	0,0
3	81,9	10,6	2,1	0,3	0,0	4,9	0,3	0,0
4	79,3	12,6	0,0	1,3	0,6	5,0	1,3	0,0

По результатам проведенного обследования на ключевых узлах было выявлено следующее:

1) На пересечении ул. Декабристов – ул. Пушкинская (транспортный узел 1) наблюдается сравнительно равная интенсивность движения по всем направлениям. Транспортных заторов не возникает. Наблюдается нарушение ПДД в части пропуска автотранспортных средств, движущихся по главному направлению.

2) На пересечение ул. Ленинградская - ул. Карла Либкнехта (транспортный узел 22) является потенциально опасным участком дороги для пешеходов, которые переходят дорогу в неполюженном месте. Заторовые ситуации в час «пик» не зафиксированы.

3) На пересечение ул. Заводская - ул. Ржевская - ул. Металлистов (транспортный узел 3) наблюдается сравнительно равная интенсивность движения по всем направлениям. Транспортных заторов не возникает.

4) На пересечении ул. Металлистов - ул. Ленинградская (транспортный узел 4) наблюдается сравнительно равная интенсивность движения по всем направлениям. Заторовые ситуации в час «пик» не зафиксированы.

Для оценки основных параметров движения транспортных потоков, характеризующих условия движения по УДС, была разработана транспортная модель существующего положения города Боровичи с использованием программного комплекса PTV Vision® VISUM. К основным параметрам, характеризующим условия дорожного движения транспортных потоков, относятся интенсивность движения и уровень загрузки. На схеме 12 представлена картограмма распределения транспортных потоков по сети дорог на территории города, на схеме 13 - картограмма распределения загрузки движением на территории города.

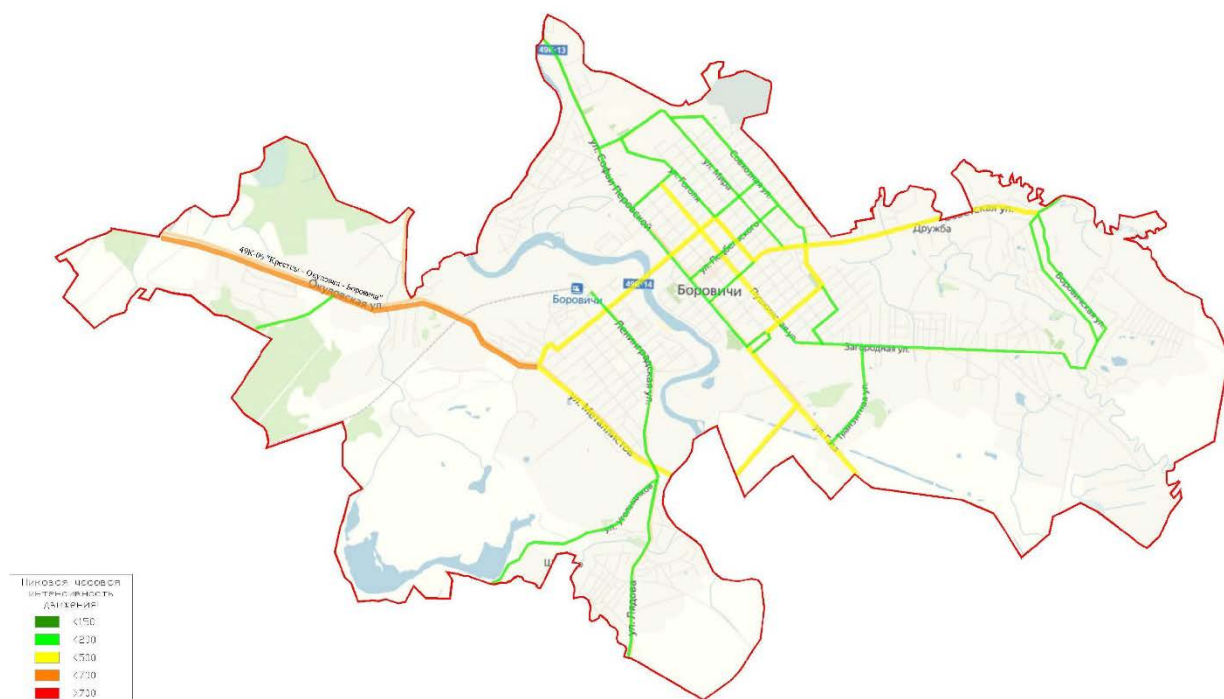


Схема 12 – Картограмма распределения транспортных потоков на территории города Боровичи, в расчетный пиковый час, физ. ед. в час (существующее положение) (Масштаб 1:100 000)

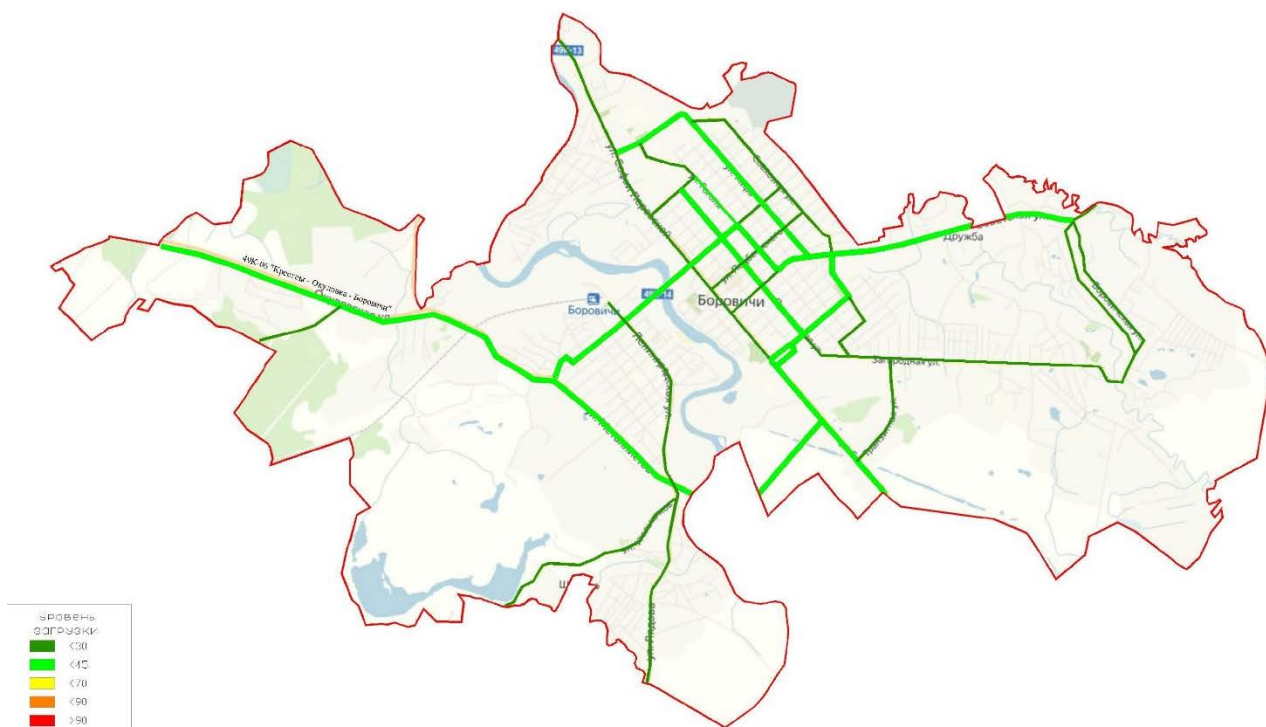


Схема 13 – Картограмма распределения загрузки движением на территории города Боровичи (существующее положение) (Масштаб 1:100 000)

Из результатов моделирования видно, что на УДС города имеется запас пропускной способности. Разработанная модель существующего положения города Боровичи использовалась в качестве базовой для разработки моделей прогнозных периодов (на краткосрочную, среднесрочную и долгосрочную перспективы).

2.10 Оценка и анализ параметров движения маршрутных транспортных средств, результаты анализа пассажиропотоков

Потребность жителей г.Боровичи в пассажирских перевозках в границах города Боровичи осуществляется четырьмя автотранспортными предприятиями по 32 маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования (таблица 21).

Таблица 21 – Маршрутная сеть регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в границах города Боровичи и Боровичского муниципального района

№ п/п	Номер маршрута	Путь следования	Режим работы	Длина маршрута, км	Вид сообщения
1.	№ 1	ост. «ул.Маяковского» - ул.Связи - ул.А.Суворова - ул.С.Перовской - мост через р.Мста - ул.К.Либкнехта - ул.Ленинградская - ул.Л.Павлова - ул.З.Космодемьянской - ул. Лядова - ост. «мкр. Польшовка» обратное направление: ост. «мкр.Польшовка» - ул.Лядова - ул.З.Космодемьянской - ул.Л.Павлова - ул.Ленинградская - ул.Кропоткина - пл.Спасская - ул.Революции - мост через р.Мста – ул.С.Перовской - ул.А.Суворова - ул.Связи - ост. «ул.Маяковского»	постоянный	7,3	городское
2.	№ 2	ост. «мкр.Сосновка» - ул.Окуловская – ул.Ржевская – ул.Заводская – ул.Вишнёвая - ул.К.Либкнехта - ул.Ленинградская - ул.Кропоткина – пл.Спасская – ул.Революции - мост через р.Мста – ул.Коммунарная – ул.Подбельского – ул.Пушкинская – ул.Загородная – ул.Коммунистическая – пл.Труда - ост.«кафе «Восток» обратное направление: ост. «кафе «Восток» - пл.Труда – ул.Коммунистическая – ул.Загородная – ул.Пушкинская – ул.Подбельского – ул.Коммунарная – мост через р.Мста – ул.К.Либкнехта – ул.Ленинградская - ул.Солодовниковой - ул.Гончарная – ул.К.Либкнехта – ул.Вишнёвая - ул.Заводская– ул.Ржевская – ул.Окуловская - ост. «мкр.Сосновка»	постоянный	11,5	городское
3.	№ 2А	ост. «мкр.Сосновка» - ул.Окуловская – ул.Ржевская - ул.Металлистов – ул.Ленинградская – ул.Кропоткина – пл.Спасская – ул.Революции - мост через р.Мста - ул.Коммунарная – ул.Подбельского – ул.Пушкинская – ул.Загородная – ул.Коммунистическая – пл.Труда – ост. «кафе «Восток» обратное направление: ост. «кафе «Восток» - пл.Труда – ул.Коммунистическая – ул.Загородная – ул.Пушкинская – ул.Подбельского – ул.Коммунарная – мост через р.Мста – ул.К.Либкнехта – ул.Ленинградская - ул.Металлистов – ул.Ржевская – ул.Окуловская - ост. «мкр.Сосновка»	постоянный	13,6	городское
4.	№ 3	ост. «ул. Сушанская» - ул.Сушанская – ул.С.Перовской – мост через р.Мста – ул.К.Либкнехта – ул.Ленинградская – ул.Кропоткина – пл.Спасская – ул.Революции - мост через р.Мста - ул.Коммунарная – ул.Подбельского – ул.Пушкинская – ул.Загородная – ул.Коммунистическая – пл.Труда – ост. «кафе«Восток» обратное направление: ост. «кафе«Восток» - пл.Труда – ул.Коммунистическая – ул.Загородная - ул.Пушкинская – ул.Подбельского – ул.Коммунарная – мост через р.Мста – ул.Ленинградская – ул.Кропоткина – пл.Спасская – ул.Революции – мост через р.Мста – ул.С.Перовской – ул.Сушанская – ост. «ул.Сушанская»	постоянный	9,4	городское

5.	№ 3А	ост. «ул.Сушанская» - ул.Сушанская – ул.С.Перовской – мост через р.Мста – ул.К.Либкнехта – ул.Ленинградская – ул.Кропоткина – пл.Спаская – ул.Революции - мост через р.Мста - ул.Коммунарная – ул.Подбельского – ул.Пушкинская – ул.Загородная – ул.Коммунистическая – ул.Реппо – ул.Индустрии – ост. «сады «Вишенка» обратное направление: ост. «сады «Вишенка» - ул.Индустрии – ул.Реппо – ул.Коммунистическая – ул.Загородная - ул.Пушкинская – ул.Подбельского – ул.Коммунарная – мост через р.Мста – ул.Ленинградская – ул.Кропоткина – пл.Спаская – ул.Революции – мост через р.Мста – ул.С.Перовской – ул.Сушанская – ост. «ул.Сушанская»	сезонный	11,1	городское
6.	№ 5	ост. «мкр. Усть-Брынкино» – ул.Угольщиков – ул.Л.Павлова – ул.Ленинградская - ул.Гончарная* – ул.А.Кокорина* – ул.Гончарная* – ул.Ленинградская – ул.Кропоткина – пл.Спаская – ул.Революции - мост через р.Мста – ул.Коммунарная – ул.Подбельского – ул.Пушкинская – ул.Красноармейская – пл.1 Мая – ул.Парковая - ост. «ул. Парковая» обратное направление: ост. «ул.Парковая» - ул.Парковая – пл.1Мая – ул.А.Кузнецова - ул.Красноармейская – ул.Пушкинская – ул.Подбельского – ул.Коммунарная – мост через р.Мста – ул.К.Либкнехта – ул.Ленинградская – ул.А.Кокорина* – ул.Гончарная* – ул.Ленинградская - ул.Л.Павлова – ул.Угольщиков - ост. «мкр. Усть-Брынкино» Примечание: * - для части рейсов	постоянный	7,8	городское
7.	№ 6	ост. «мкр.Сосновка» - ул.Окуловская – ул.Ржевская – ул.Заводская - ул.Вишнёвая - ул.К.Либкнехта – ул.Ленинградская – ул.Кропоткина – пл.Спаская – ул.Революции - мост через р.Мста – ул.Коммунарная – ул.Подбельского – ул.Гоголя – ул.Энгельса – ул.Мира – ул.Сушанская – ост. «ул.Сушанская» обратное направление: ост. «ул.Сушанская» – ул.Мира – ул.Энгельса – ул.Гоголя – ул.Подбельского – ул.Коммунарная – мост через р.Мста – ул.К.Либкнехта – ул.Ленинградская – ул.Солодовниковой - ул.Гончарная – ул.К.Либкнехта – ул.Вишнёвая - ул.Заводская – ул.Ржевская – ул.Окуловская - ост. «мкр.Сосновка»	постоянный	10,3	городское
8.	№ 6К	ост. «мкр.Сосновка» - ул.Окуловская – ул.Ржевская - ул.Металлистов – ул.Ленинградская – ул.Кропоткина – пл.Спаская – ул.Революции - мост через р.Мста – ул.Коммунарная – ул.Подбельского – ул.Гоголя – ул.Энгельса – ул.Мира – ул.Сушанская - ост. «ул.Сушанская» обратное направление: ост. «ул.Сушанская» – ул.Мира – ул.Энгельса – ул.Гоголя – ул.Подбельского – ул.Коммунарная – мост через р.Мста – ул.К.Либкнехта – ул.Ленинградская – ул.Металлистов – ул.Ржевская – ул.Окуловская - ост. «мкр.Сосновка»	постоянный	12,1	городское
9.	№ 6А	ост. «ул.Сушанская» - ул.Мира – ул.Энгельса – ул.Гоголя – ул.Подбельского – ул.Коммунарная – мост через р.Мста – ул.К.Либкнехта – ул.Ленинградская – ул.Металлистов – ул.Ржевская – ул.Окуловская - ост. «сады Надежда» - ост. «Сады» обратное направление: ост. «Сады» - ост. «сады Надежда» - ул.Окуловская – ул.Ржевская - ул.Металлистов – ул.Ленинградская – ул.Кропоткина – пл.Спаская – ул.Революции - мост через р.Мста – ул.Коммунарная – ул.Подбельского – ул.Гоголя – ул.Энгельса – ул.Мира – ул.Сушанская - ост. «ул.Сушанская»	сезонный	13,8	городское

10.	№ 7	ост. «мкр.Раздолье 1» - ул.Советская – ул.Пестовская - ул.Бумажников – ул.Дружинников – ул.Кооперации – ул.Коммунистическая – ул.Загородная – ул.Пушкинская – ул.Подбельского – ул.Коммунарная – мост через р.Мста – ул.Ленинградская – ул.Кропоткина (ост. «ул. Кропоткина») – пл.Спаская – ул.Революции – мост через р.Мста – ул.Коммунарная – ул.Подбельского – ул.Пушкинская – ул.Загородная – ул.Коммунистическая – ул.Кооперации – ул.Дружинников – ул.Боровичская – ул.Раздольская - ул.Советская	постоянный	9,0	городское
11.	№ 7К	ост. «мкр.Раздолье 1» - ул.Советская – ул.Пестовская - ул.Бумажников – ул.Дружинников – ул.Кооперации – ул.Коммунистическая – ул.Загородная – ул.Пушкинская – ул.Подбельского – ул.Коммунарная – мост через р.Мста – ул.Ленинградская – ул.Кропоткина – пл.Спаская – ул.Революции – мост через р. Мста – ул.С.Перовской – ул.Сушанская – ост. «ул.Сушанская» обратное направление: ост. «ул.Сушанская» - ул.Сушанская – ул.С.Перовской – мост через р.Мста – ул.К.Либкнехта – ул.Ленинградская – ул.Кропоткина – пл.Спаская – ул.Революции - мост через р.Мста - ул.Коммунарная – ул.Подбельского – ул.Пушкинская – ул.Загородная – ул.Коммунистическая – ул.Кооперации – ул.Дружинников – ул.Боровичская – ул.Раздольская - ул.Советская – ост.«мкр.Раздолье 1»	постоянный	13,0	городское
12.	№ 8	ост. «Автостанция» – ул.Тинская – ул.Красноармейская – ул.Пушкинская – ул.Подбельского – ул.Коммунарная – мост через р.Мста – ул.К.Либкнехта – ул.Ленинградская – ул.Солодовниковой - ул.Гончарная – ул.К.Либкнехта – ул.Ржевская - п.Комбикормового завода – ост. «п.Комбикормового завода» обратное направление: ост. «п.Комбикормового завода» - п.Комбикормового завода - ул.Ржевская – ул.Заводская - ул.Вишнёвая - ул.К.Либкнехта – ул.Ленинградская – ул.Кропоткина – пл.Спаская – ул.Революции - мост через р.Мста – ул.Коммунарная – ул.Подбельского – ул.Пушкинская – ул.Красноармейская – ул.Тинская – ул.Советская - ост. «Автостанция»	постоянный	7,4	городское
13.	№ 9	ост. «ул.Сушанская» – ул.Сушанская - ул.Мира – ул.Энгельса – ул.Гоголя – ул.Подбельского – ул.Коммунарная – мост через р.Мста – ул.К.Либкнехта – ул.Ленинградская – ул.А.Кокорина – ул.Гончарная – ул.Ленинградская - ул.Л.Павлова – ул.З.Космодемьянской – ул.Лядова – ост. «п.Полыновка» обратное направление: ост. «п.Полыновка» - ул.Лядова – ул.З.Космодемьянской – ул.Л.Павлова – ул.Ленинградская – ул.Гончарная – ул.А.Кокорина – ул.Гончарная – ул.Ленинградская - ул.Кропоткина – пл.Спаская – ул.Революции – мост через р.Мста – ул.Коммунарная – ул.Подбельского – ул.Гоголя – ул.Энгельса – ул.Мира – ул.Сушанская - ост. «ул.Сушанская»	постоянный	7,6	городское
14.	№ 17	ост. «мкр.Раздолье 1» – ул.Советская – ул.Тинская – ул.Красноармейская – ул.Пушкинская – ул.Подбельского – ул.Коммунарная – мост через р.Мста – ул.К.Либкнехта – ул.Ленинградская – ул.Солодовниковой - ул.Гончарная – ул.К.Либкнехта – ул.Вишнёвая - ул.Заводская - ул.Ржевская – ул.Окуловская - ост. «мкр. Сосновка» обратное направление: ост. «мкр. Сосновка» - ул.Окуловская – ул.Ржевская – ул.Заводская - ул.Вишнёвая – ул.К.Либкнехта – ул.Ленинградская – ул.Кропоткина – пл.Спаская – ул.Революции - мост через р.Мста – ул.Коммунарная – ул.Подбельского - ул.Пушкинская – ул.Красноармейская – ул.Тинская – ул.Советская - ост. «мкр.Раздолье 1»	постоянный	12,6	городское

15.	№ 10	ост. «мкр.Раздолье 1» - ул.Советская - ул.Тинская - ул.Красноармейская - ул.Пушкинская - ул.Подбельского – ул.Коммунарная – пл.Володарского – ул.С.Перовской – ост «п.Северный» ; обратное направление: ост «п.Северный» - ул.С.Перовской– пл.Володарского – ул.Коммунарная - ул.Подбельского – ул.Пушкинская - ул.Красноармейская - ул.Тинская - ул.Советская - ост. «мкр.Раздолье 1»	постоянный	8,0	городское
	№ 101	Боровичи (п.Северный) - Пристань – Гверстянка – Аэропорт – Леспромхоз - Волгино – 1*,2*,3*; 1* - ш.Волгино ; 2* - Козлово – Заполек – Березицы – Волок ; 3* - Алёшино – Коллективные сады - Березник обратное направление: 1* - ш.Волгино -; 2* - Волок – Березицы – Заполек – Козлово -; 3* - Березник - Коллективные сады - Алёшино -; 1*,2*,3* - Волгино - Леспромхоз - Аэропорт – Гверстянка - Пристань - Боровичи (п.Северный)	постоянный	6,6 15,1 9,5	пригородное
16.	№ 10К	ост. «к/т «Дружба» - ул.Подбельского – ул.Коммунарная – мост через р.Мста – ул.Ленинградская – ул.Кропоткина – пл.Спаская – ул.Революции – мост через р.Мста – ул.С.Перовской – ост. «п.Северный» обратное направление: ост. «п.Северный» - ул.С.Перовской – мост через р.Мста – ул.К.Либкнехта – ул.Ленинградская – ул.Кропоткина – пл.Спаская – ул.Революции - мост через р.Мста - ул.Коммунарная – ул.Подбельского – ост. «3-я школа»	постоянный	3,0	городское
	№ 101К	Прогресс – Боровичи (Дружба); Боровичи (п.Северный) – Пристань – Гверстянка – Аэропорт – Заречная - Леспромхоз – Волгино – ш.Волгино Обратное направление: Боровичи (3-я школа) – Прогресс; ш.Волгино – Волгино – Леспромхоз – Заречная - Аэропорт – Гверстянка – Пристань – Боровичи (п.Северный)	постоянный	6,6	пригородное
17.	№ 12	ост. «мкр.Раздолье 1» - ул.Советская - ул.Тинская - ул.Красноармейская - ул.Пушкинская - ул.Подбельского – ул.Коммунарная – пл.Володарского – мост через р. Мста – ул.К.Либкнехта – ул.Ленинградская – ул.Л.Павлова обратное направление: ул.Л.Павлова – ул.Ленинградская – ул.Кропоткина - мост через р.Мста – пл.Володарского– ул.Коммунарная- ул.Подбельского- ул.Пушкинская – ул.Красноармейская - ул.Тинская- ул.Советская - ост. «мкр.Раздолье 1»	постоянный	8,8	городское
	№ 102	Перёдки – д.Новоселицы – Раздолье 2 - Боровичи (Раздолье 1); Боровичи (ул.Л.Павлова) – Бобровик обратное направление: Боровичи (Раздолье 1) - Раздолье 2 – д.Новоселицы – Перёдки; Бобровик – Боровичи (ул.Л.Павлова)	постоянный	5,1	пригородное
18.	№ 13	ост. «Автостанция» - ул.Тинская – ул.Советская – ул.Гоголя – ул.Подбельского – ул.Пушкинская – ул.Красноармейская - пл.1 Мая – ул.Парковая – ост. «ул.Парковая» обратное направление: ост. «ул.Парковая» - ул.Парковая – пл.1 Мая – ул.Красноармейская – ул.Пушкинская – ул.Подбельского – ул.Кузнецова – ул.Дзержинского – ул.Пушкинская – ул.Подбельского – ул.Гоголя – ул.Советская – ул.Тинская – ост. «Автостанция» часть рейсов: ост. «Автостанция» - ул.Тинская – ул.Красноармейская – ул.Пушкинская – ул.Подбельского– ул.Коммунарная – мост через р. Мста – ул.К.Либкнехта – ул.Ленинградская – ул.Кропоткина – пл.Спаская – мост через р. Мста – ул.Коммунарная – ул.Подбельского – ул.Пушкинская – ул.Красноармейская – пл.1 Мая – ул.Парковая – ост. «ул.Парковая»	постоянный	3,6	городское

		обратное направление: ост. «ул.Парковая» - ул.Парковая – пл. 1 Мая – ул. Красноармейская – ул.Пушкинская – ул.Подбельского – ул.Коммунарная – мост через р.Мста – ул.К.Либкнехта – ул.Ленинградская – ул.Кропоткина – пл.Спаская – мост через р.Мста – ул.Коммунарная – ул.Подбельского – ул.Пушкинская – ул.Красноармейская – пл.1 Мая - ул.Парковая – ост. «ул.Парковая»			
	№ 103	Боровичи (ул.Парковая) – п.Пригородный – д.Шиботово – д.Путлино – д.Ёгла - д.Ровное обратное направление: д.Ровное – д.Ёгла – д.Путлино – д.Шиботово – п.Пригородный – Боровичи (ул.Парковая)	постоянный	23,3	пригородное
19.	№ 14	ост. «мкр.Раздолье 1» - ул.Советская - ул.Тинская - ул.Красноармейская - ул.Пушкинская - ул.Подбельского – ул.Коммунарная – пл.Володарского – мост через р. Мста – ул.К.Либкнехта – ул.Ленинградская – пл.Привокзальная; обратное направление: пл.Привокзальная – ул.Ленинградская – ул.Кропоткина – мост через р.Мста – пл.Володарского – ул.Коммунарная - ул.Подбельского - ул.Пушкинская - ул.Красноармейская – ул.Тинская- ул.Советская - ост. «мкр.Раздолье 1»	постоянный	7,7	городское
	№ 104	п.Тухун – д.Куракино – д.Перёдки – д.Новоселицы – Раздолье 2 - Боровичи (ост. Раздолье 1) обратное направление: Боровичи (ост.Раздолье 1) – Раздолье 2 – д. Новоселицы – д.Перёдки – д. Куракино - п.Тухун	постоянный	12,4	пригородное
20.	№ 15	ост. «Автостанция» - ул.Тинская - ул.Красноармейская - ул.Пушкинская - ул.Подбельского – ул.Коммунарная – пл.Володарского – мост через р.Мста – ул.К.Либкнехта – ул.Ленинградская – ул.Металлистов – ул.Ржевская – ул.Окуловская – ост.«Сосновка»; обратное направление: ост. «Сосновка» - ул.Окуловская – ул.Ржевская - ул.Металлистов – ул.Ленинградская – ул.Кропоткина – пл.Спаская – ул.Революции - мост через р.Мста – ул.Коммунарная – ул.Подбельского - ул.Пушкинская – ул.Красноармейская – ул.Тинская – ул.Советская - ост. «Автостанция»	постоянный	11,3	городское
	№ 105	Боровичи (Сосновка) – Хоромы – Подборье – Бобовик – Дерягино – Ручеевская поворотка – Гайново – Соинское - Сушилово – Иевково – Шегрино обратное направление: Шегрино – Иевково - Сушилово– Соинское – Гайново– Ручеевская поворотка – Дерягино – Бобовик – Подборье – Хоромы - Боровичи (Сосновка)	постоянный	18,5	пригородное
21.	№ 11	ост. «Автостанция» – ул.Тинская – ул.Красноармейская – ул.Пушкинская – ул.Подбельского – ул.Коммунарная – мост через р.Мста – ул.К.Либкнехта – ул.Ленинградская – ул.Л.Павлова – ул.3.Космодемьянской – ул.Лядова – ост. «п.Польновка» обратное направление: ост. «п.Польновка» - ул.Лядова – ул.3.Космодемьянской – ул. Л.Павлова – ул.Ленинградская – ул.Кропоткина – пл.Спаская – ул.Революции – мост через р.Мста – ул.Коммунарная – ул.Подбельского – ул.Пушкинская – ул.Красноармейская – ул.Тинская – ост. «Автостанция»	постоянный	7,2	городское
	№ 111	Прогресс – Боровичи (автостанция) Боровичи (пос. Польновка) – д.Лука; обратное направление: Боровичи (автостанция) – Прогресс д.Лука – Боровичи (пос. Польновка)	постоянный	1,6 4,2	пригородное

22.	№ 106	Боровичи (автостанция) – Пристань - Волгино – Алёшино – Березник – Люля – Жавронково – СП. МТС – Прудиси – Быково – Федосино – Раменье – Кончанское 1 – Кончанское 2 – пов. Удино – Сопины обратное направление: Сопины – пов. Удино – Кончанское 2 – Кончанское 1 – Раменье – Федосино – Быково – Прудиси – СП. МТС – Жавронково – Люля – Березник – Алёшино – Волгино – Пристань – Боровичи (автостанция)	постоянный	41,5	пригородное
23.	№ 108	Боровичи (автостанция) – Волгино – Козлово – пов. на Заполек – Березица – Волок – Бор – Хвощник - Кировский Обратное направление: Кировский – Хвощник – Бор – Волок – Березица – пов. на Заполек – Козлово – Волгино - Боровичи (автостанция)	постоянный	29,5	пригородное
24.	№ 109	Боровичи (автостанция) – Плавково – Лука - Выставка – Железково – Черноземь – Дымово – Горка – Речка – Пирусс обратное направление: Пирусс – Речка – Горка – Дымово – Черноземь – Железково – Выставка – Лука – Плавково - Боровичи (автостанция)	постоянный	39,4	пригородное
25.	№ 110	Боровичи (автостанция) – Плавково – Лука – Выставка – Прошково – Выставка – Черноземь – Железково – Задорье – Ануфриево – Ровное обратное направление: Ровное – Ануфриево – Задорье – Железково – Черноземь – Выставка – Прошково – Выставка – Лука – Плавково – Боровичи (автостанция)	постоянный	25,2	пригородное
26.	№ 112	Боровичи (автостанция) – Шиботово – Путлино – Егла - Ровное – Малый Порог – Опеченский посад - Жадины обратное направление: Жадины – Опеченский Посад – Малый Порог – Ровное – Егла – Путлино – Шиботово - Боровичи (автостанция)	постоянный	25,8	пригородное
27.	№ 115	Боровичи (автостанция) – Желомля- Плосково – Укроево – Никитино – Травково – Фофанково – Сутоко-Рядок обратное направление: Сутоко-Рядок – Фофанково – Травково – Никитино – Укроево – Плосково Желомля – Боровичи (автостанция)	постоянный	26,2	пригородное
28.	№ 139	Боровичи (автостанция) – Пристань – Волгино – Алёшино – Березник – Люля – Жавронково – Спасская – Прудиси – Быково – Федосино – Раменье – Осиновец – Пастухово – Трёмово - Косунские Горы обратное направление: Косунские Горы – Трёмово – Пастухово – Осиновец – Раменье – Федосино – Быково - Прудиси – Спасская – Жавронково – Люля – Березник – Алёшино – Волгино – Пристань – Боровичи (автостанция)	постоянный	41,0	пригородное
29.	№ 146	Боровичи (автостанция) – Шиботово – Путлино – Ёгла – Ровное – Малый Порог – Опеченский Посад - Жадины - Дерева обратное направление: Дерева – Льнозавод – Жадины – Опеченский Посад – Малый Порог – Ровное – Ёгла – Путлино – Шиботово – Боровичи (автостанция)	постоянный	32,9	пригородное
30.	№ 146П	Дерева – Чернец – Девкино – Перелучи – Болонье – Перелучи – Глиненец – Семерицы обратное направление: Семерицы - Глиненец – Перелучи – Болонье – Перелучи – Девкино – Чернец – Дерева	постоянный	36,9	пригородное

31.	№ 147	Боровичи (автостанция) – Пристань – Волгино – Алёшино – Березник - Люля – Жаворонково – Спасское – Прудиси – Быково – Федосино – Раменье – Кончанско-Суворовское обратное направление: Кончанско-Суворовское – Раменье - Федосино – Быково - Прудиси – Спасское – Жаворонково – Люля – Березник – Алёшино – Волгино – Пристань - Боровичи (автостанция)	постоянный	36,8	пригородное
32.	№ 147П	Кончанско-Суворовское - Лединка – Зехново – Соколово – Любони – Удино обратное направление: Удино – Любони – Соколово – Зехново – Лединка – Кончанско-Суворовское	постоянный	16,8	пригородное

2.11 Анализ состояния безопасности дорожного движения, результаты исследования причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП)

По данным с официального сайта ГИБДД МВД России статистика аварийности дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) представлена в таблице 22.

Таблица 22 - Статистика аварийности на улично-дорожной сети города Боровичи

Год	Количество ДТП	Количество погибших	Количество раненных
9 месяцев 2019 (Всего ДТП 299)			
ДТП с пострадавшими	59	0	82
Совершенно в светлое время суток	51	0	73
Совершенно в темное время суток	8	0	9
Совершено на перекрестках	33	0	52
Совершено на перегоне	26	0	30
2018 (Всего ДТП 382)			
ДТП с пострадавшими	65	6	79
Совершенно в светлое время суток	51	4	64
Совершенно в темное время суток	14	2	15
Совершено на перекрестках	35	3	41
Совершено на перегоне	30	3	38
2017 (всего ДТП 435)			
ДТП с пострадавшими	65	7	90
Совершенно в светлое время суток	51	4	74
Совершенно в темное время суток	14	3	16
Совершено на перекрестках	35	1	51
Совершено на перегоне	30	6	39
2016 (Всего ДТП 558)			
ДТП с пострадавшими	67	2	87
Совершенно в светлое время суток	50	2	60
Совершенно в темное время суток	17	0	27
Совершено на перекрестках	36	1	50
Совершено на перегоне	31	1	37

По результатам проведенного топографического анализа было установлено, что в настоящее время на территории г. Боровичи имеется 1 место концентрации ДТП:

- нерегулируемый перекресток неравнозначных дорог ул. Декабристов и ул. Пушкинская г. Боровичи Новгородской области.

Основной вид ДТП – столкновение автомашин, движущихся в перекрестных направлениях. Причина ДТП – нарушение водителями транспортных средств п.13.9 ПДД РФ, в части не предоставления преимущественного права проезда перекрестка транспортным средствам, движущимся по главной дороге.

За указанный период времени на данном перекрестке произошло 7 ДТП, в которых никто не погиб, 10 человек получили ранения различной степени тяжести.

Сопутствующие дорожные условия при совершении ДТП были выявлены в каждом случае, в виде:

- отсутствие (плохая различимость) горизонтальной дорожной разметки на проезжей части;
- отсутствие тротуаров (пешеходные дорожки);
- неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков.

2.12 Оценка и анализ уровня негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Автомобильный транспорт, наряду с промышленностью, является одним из основных источников загрязнения атмосферы. Доля автотранспорта в общих выбросах вредных веществ может достигать 60-80%. Более 80% всех выбросов в атмосферу составляют выбросы оксидов углерода, двуокиси серы, азота, углеводородов, твёрдых веществ. Из газообразных загрязняющих веществ в наибольших количествах выбрасываются окислы углерода, углекислый газ, угарный газ, образующиеся преимущественно при сгорании топлива. В больших количествах в атмосферу выбрасываются и оксиды серы: сернистый газ, сернистый ангидрид, сероуглерод, сероводород и другие. Самый многочисленным классом веществ, загрязняющих воздух крупных городов, являются углеводороды.

Интенсивное загрязнение гидросферы автотранспортом происходит вследствие следующих факторов. Одним из них является отсутствие гаражей для тысяч индивидуальных автомобилей, хранящихся на открытых площадках, во дворах жилых застроек.

Владельцы производят ремонт и техническое обслуживание своими силами, что они и делают, конечно, без учёта экологических последствий. Примером могут служить частные мойки или несанкционированные площадки для мойки автомобилей: эту операцию зачастую выполняют на берегу реки, озера или пруда. Между тем автолюбители всё в больших объёмах пользуются синтетическими моющими средствами, которые представляют определённую опасность для водоёмов.

Еще одним фактором воздействия транспорта на окружающую среду и человека является шум, создаваемый двигателем внутреннего сгорания, шасси автомобиля (в основном механизмами трансмиссии и кузова), и в результате взаимодействия шины с дорожным покрытием. Интенсивность шума зависит от топографии местности, скорости и направления ветра, температурного градиента, влажности воздуха, наличия и типа шумозащитных сооружений и др.

2.13 Оценка финансирования деятельности по организации дорожного движения.

Сведения о расходах на транспорт и дорожное хозяйство, и действующих муниципальных программах в сфере транспорта представлены в таблицах 23 - 24.

Таблица 23 – Объемы и источники финансирования в рамках муниципальной программы «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения в границах города Боровичи на 2018-2020 годы»

Год	Источник финансирования			
	областной бюджет	бюджет города Боровичи	внебюджетные средства	всего
2018	28032,10	27333,15	-	55365,25
2019	92391,00	22988,4	-	115379,4
2020	6195,00	26045,00	-	32240,00
ВСЕГО	126618,10	76366,55	-	202984,65

Таблица 24 – Объемы и источники финансирования в рамках муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в городе Боровичи на 2018-2020 годы»

Год	Источник финансирования				
	областной бюджет	федеральный бюджет	бюджет города Боровичи	внебюджетные средства	всего
1	2	3	4	5	6
2018	-	-	4429,575	-	4429,575
2019	-	-	5043,26846	-	5043,26846
2020	-	-	5600,00	-	5600,00
Всего	-	-	15072,84346	-	15072,84346

Объемы финансирования на выполнение мероприятий программы являются прогнозными и ежегодно уточняются в процессе исполнения бюджета города Боровичи и при формировании бюджета на очередной финансовый год и плановый период».

3 Мероприятия по организации дорожного движения и очередность их реализации

В соответствии с приказом Министерства транспорта РФ от 26 декабря 2018 г. № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» сформированы принципиальные предложения и решения по следующим мероприятиям ОДД:

1) разделению движения транспортных средств на однородные группы в зависимости от категорий транспортных средств, скорости и направления движения, распределение их по времени движения;

2) повышению пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, формированию кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкции перекрестков и строительства транспортных развязок;

3) оптимизации светофорного регулирования, управлению светофорными объектами, включая адаптивное управление;

4) согласованию (координации) работы светофорных объектов (светофоров) в границах территорий, определенных в документации по организации дорожного движения;

5) развитию инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительству и обустройству пешеходных переходов;

6) введению приоритета в движении маршрутных транспортных средств;

7) развитию парковочного пространства (в том числе за пределами дорог);

8) введению временных ограничений или прекращения движения транспортных средств;

9) применению реверсивного движения и организации одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках;

10) перечню пересечений, примыканий и участков дорог, на которых необходимо введение светофорного регулирования;

11) разработке, внедрению и использованию автоматизированной системы управления дорожным движением (АСУДД), ее функциям и этапам внедрения;

12) обеспечению транспортной и пешеходной связанности территорий;

13) организации движения маршрутных транспортных средств;

14) организации или оптимизации системы мониторинга дорожного движения, установке детекторов транспорта, организации сбора и хранения документации по организации дорожного движения;

15) совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения;

16) организации пропуска транзитных транспортных средств;

17) организации пропуска грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств;

18) скоростному режиму движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах;

19) обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов;

20) обеспечению маршрутов движения детей к образовательным организациям;

21) развитию сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом;

22) расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеofиксации нарушений правил дорожного движения.

3.1 Разделение движения транспортных средств на однородные группы в зависимости от категорий транспортных средств, скорости и направления движения, распределения их по времени движения

Создание однородных транспортных потоков способствует выравниванию скорости движения, повышению пропускной способности улиц и дорог (полос), а также ликвидирует «внутренние» конфликты в потоке. Разделение транспортных потоков осуществляется в зависимости от категорий транспортных средств, скорости и направления движения, распределения их по времени движения.

Предлагаемая схема движения грузового транспорта предполагает ограничение движения транзитного и грузового транспорта, в том числе осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов (схема 14).

Для запрещения движения транзитного грузового потока по УДС на прилегающих улицах необходимо установить дорожные знаки 3.4 «Движение грузового транспорта запрещено». Также для указания разрешенного маршрута движения грузового транспорта допускается устанавливать на пересечениях дорожные знаки 6.15.1 – 6.15.3 «Направление движения для грузовых автомобилей».

Для информирования водителей грузового транспорта о разрешенных маршрутах движения в черте поселения предлагается произвести установку на въездах в поселение и основных транспортных пересечениях информационные щиты с указанием возможных маршрутов движения грузового транспорта.

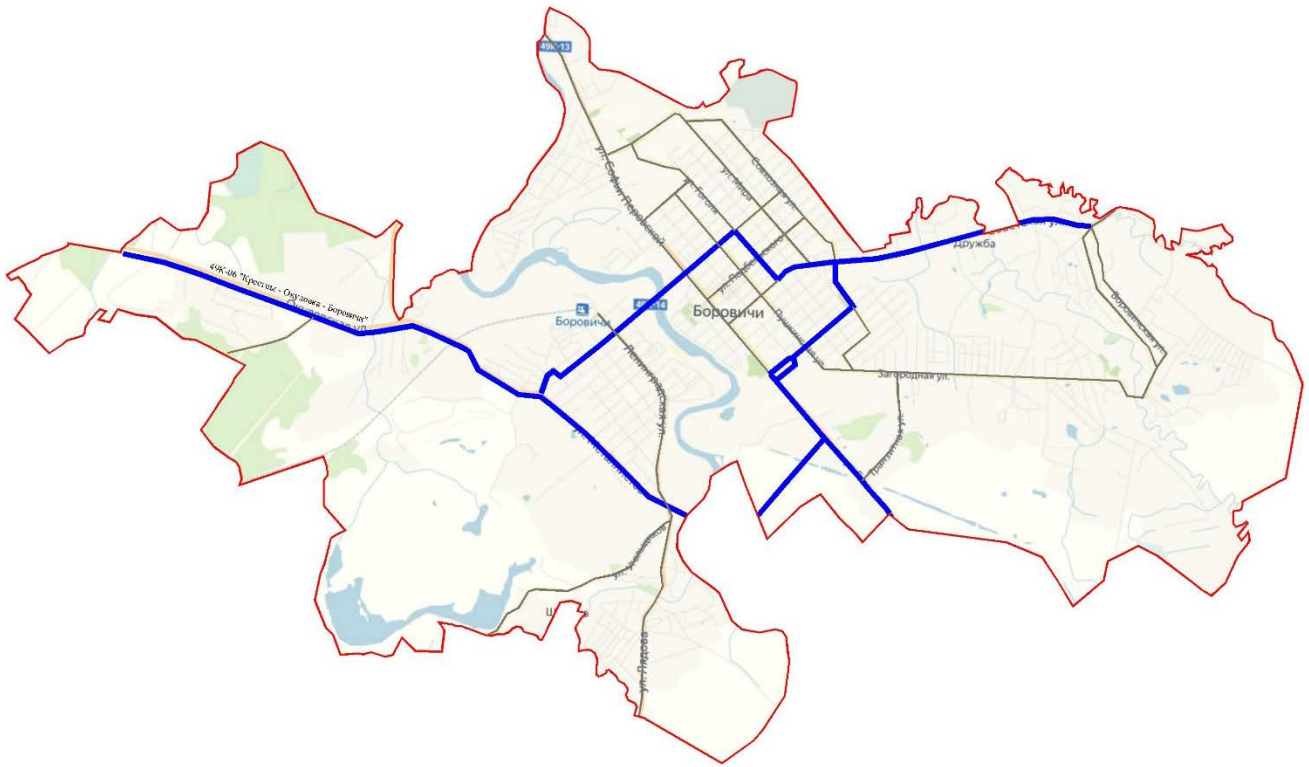


Схема 14 – Предлагаемые маршруты с разрешенным движением грузового транспорта на УДС города Боровичи (Масштаб 1:100 000)

3.2 Повышение пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, формированию кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкции перекрестков и строительства транспортных развязок

К организационным мероприятиям относятся все мероприятия, которые не связаны с изменением основных физических параметров имеющейся УДС, а позволяют упорядочить движение и наиболее оптимально и равномерно перераспределить на нее имеющуюся нагрузку и использовать заложенный в нее ранее физический лимит пропускной способности. К таким мероприятиям относятся:

- переход от нерегулируемого движения на перекрестке к круговому движению или светофорному регулированию;
- организация движения пешеходов;
- предложения по организации движения грузового транспорта.

Пересечения и примыкания являются главными ограничительными факторами общей пропускной способности УДС, так как именно в них происходит конфликт в приоритете и направлении движения между транспортными потоками и транспортными и пешеходными потоками, и по средней транспортной задержке на них можно судить об эффективности работы всей транспортной системы города в целом.

Организационные мероприятия по ОДД, направленные на устранение помех движению и факторов опасности (конфликтных ситуаций), создаваемых существующими дорожными условиями, на территории г. Боровичи представлены в таблице 25.

Таблица 25 – Организационные мероприятия по ОДД, направленные на устранение помех движению и факторов опасности (конфликтных ситуаций), создаваемых существующими дорожными условиями

Название мероприятия	Адрес
Канализирование транспортных потоков на площадях и перекрестках	На пересечении: 1) ул. Заводская, ул. Ржевская, ул. Металлистов; 2) ул. Тинская, ул. Советская, ул. Совхозная
Установка ограничивающих пешеходных ограждений перильного типа длиной по 50 метров от пешеходных переходов	Рядом с пересечением: 1) ул. Карла Либкнехта и ул. Ленинградская; 2) Ул. Гоголя и ул. Подбельского
Устройство искусственных неровностей	1) Ул. Гоголя, 88 2) В районе автостанции Боровичи

Канализирование транспортных потоков

Одной из мер по повышению безопасности движения на перекрестках является канализирование движения ТП. Канализирование движения на пересечениях в одном уровне преследует следующие цели:

- физическое разделение ТП и уменьшение количества конфликтных точек между различными ТП на пересечении;
- создание углов пересечения, которые обеспечивают хороший обзор для водителей;
- определение требуемой схемы движения и указание дороги, которая является приоритетной на этом пересечении по отношению к другим дорогам.

Канализирование ТП может быть выполнено как с помощью дорожной разметки, так и с помощью установки направляющих устройств (делиниаторов). Делиниатор предназначен для временного или постоянного сплошного разделения полос движения общественного и иного автотранспорта, движущегося в попутном или встречном направлениях по смежным полосам, запрещая перемещение автотранспорта между полосами движения (схема 15).



Схема 15 – Пример канализирования на пересечении с помощью делиниаторов
Делиниатор используется в качестве альтернативы дорожной разметке и выполняет следующие функции:

- разделение и перенаправление ТП (как разделители полос движения);
- обозначение подъезда к опасному участку (опора моста и т.д.).

Для лучшего визуального восприятия делиниаторы оснащаются сигнальными вешками, пластинами или столбиками (схема 16).



Схема 16 – Пример установки делиниаторов, оснащенных пластинами

Делиниаторы располагаются на ровном участке проезжей части, крепятся к асфальту анкерными болтами через технологические отверстия и устанавливаются как в сплошную линию, соединяясь между собой жестко при помощи крепления «ласточкин хвост», так и отдельно стоящими. Простота и мобильность сборки и установки позволяет использовать их как временно, так и стационарно, что выгодно отличает от аналогов. Стационарная установка предполагается на участках автодорог с повышенной интенсивностью движения в целях предупреждения выезда ТС на полосу встречного движения, нарушения рядности движения, визуализации траектории движения. Временная установка предполагается на участках краткосрочного изменения или ограничения направления движения автотранспорта по полосам (при проведении дорожно-ремонтных работ, обеспечении беспрепятственного проезда спецтранспорта и т.п.).

Реализация мероприятия позволит увеличить пропускную способность перекрестков, за счет исключения движения транспорта по островкам, так же позволит оборудовать перекресток дополнительными знаками приоритета, установив их на островках в соответствии с ГОСТ Р 52289.

3.3 Оптимизация светофорного регулирования, управление светофорными объектами, включая адаптивное управление

В связи с отсутствием в городе Боровичи автоматизированной системы управления дорожным движением и, как следствие, координированной работы светофорных объектов, предлагается осуществить модернизацию ряда светофорных объектов на ключевых перекрестках города.

В результате будет образована сеть магистральных улиц с режимом движения «зелёная волна».

Методика и технологическая последовательность модернизации светофорных объектов в части периферийного оборудования включает:

- определение местоположения размещения периферийного оборудования светофорного объекта;
- выбор оборудования каждого светофорного объекта, исходя из топологии участка дороги, средней скорости и плотности транспортного потока;
- выбор каналов связи и определение принципов передачи информации.

Комплекс технических средств периферийного оборудования светофорного объекта включает:

- видеодетекторы транспорта;
- блок увязки с системами СЦБ рельсового транспорта;
- поворотные видеокамеры;
- дорожный контроллер.

Видеодетекторы транспорта

Сбор данных о количестве проезжающих транспортных средств обеспечивается видеодетекторными комплексами транспорта, которые целесообразно применять в качестве периферийного оборудования на каждом перекрёстке, оборудованном светофорным объектом.

При координированном управлении видеодетекторы устанавливаются по обеим сторонам светофорного объекта вдоль магистрали на расстоянии 50-150 м от светофорного объекта.

При адаптивном управлении видеодетекторы, контролирующие въезды, устанавливаются максимально близко к светофорному объекту. Детекторы, контролирующие выезды, устанавливаются на расстоянии 50-150 м от светофорного объекта.

Детекторный комплекс производит:

- сбор и предварительную обработку статистических данных о транспортных потоках;
- контроль количества транспортных средств, плотности потока, скорости, промежутка времени между проходящими автомобилями;
- контроль движения транспорта на перекрёстках (управление светофорами, раннее определение скапливающегося транспорта);
- системы контроля движения на автострадах и регистрации дорожных происшествий;
- контроль транспортного потока на автострадных въездах;

- определение длины очереди транспортных средств;
- использование в качестве стационарных и мобильных пунктов учёта интенсивности движения.

Детекторный комплекс крепится непосредственно на опору, не требуя установки дополнительных конструкций.

Поворотная камера

Для общего контроля дорожной обстановки используется поворотная камера с уровнем защиты IP66, IK10.

Данная камера устанавливается максимально близко к географическому центру светофорного объекта, позволяя контролировать каждое направление движения.

Видеокамера должна иметь характеристики не ниже следующих:

- матрица 1/2.8'' Progressive Scan CMOS;
- объектив 4.7 – 94 мм, 20х, угол обзора: 58.3° — 3.2° (Wide-Tele);
- диафрагма F1.6-F3.5;
- диапазон поворота 360°.

Видеоданные поступают на коммутатор в дорожный шкаф.

Дорожный контроллер

Дорожный контроллер предназначен для автоматического и ручного переключения сигналов светофоров как на отдельном (локальном) перекрестке, так и на перекрёстках, входящих в систему координированного управления дорожным движением.

Управление контроллером возможно:

- из центрального пункта управления в режиме координированного управления;
- в диспетчерском режиме;
- в сетевом адаптивном режиме по данным с детекторов транспорта, входящих в зону управления;
- в автономном режиме по заданным программам;
- в локально-адаптивном режиме на основании данных с детекторов транспорта.

Контроллер при потере связи с центром управления работает следующим образом:

- в случае адаптивного управления переходит в локально-адаптивный режим или в режим по заданным программам;
- в случае координированного управления переходит в автономный режим по заданным программам.

Контроллер может работать с дополнительными модулями для подключения детекторов транспорта различных типов и производителей.

Дорожный контроллер состоит из:

- процессорного блока;
- интерфейса ввода/вывода информации;
- платы силовых ключей;
- блоков питания, преобразования напряжения и защиты;
- программного обеспечения;
- пылевлагозащищённого шкафа;
- монтажных панелей.

Принцип работы

Информация с детекторного комплекса, поворотной камеры и других периферийных устройств сводится на промышленный коммутатор, установленный в дорожном шкафу, далее на концентратор, установленный в дорожном контроллере (ДК), и на коммутатор, установленный в шкафу телекоммутиационном (ШТК).

Контроллер обрабатывает полученную информацию и осуществляет управление светофорными группами перекрестка.

В ходе модернизации объекта производится демонтаж существующего светофорного контроллера. Для обеспечения работы светофорного объекта осуществляется прокладка кабеля АКВВГ от нового контроллера до клеммных коробок, в которых осуществляется коммутация светофорных групп.

Пуско-наладочные работы

Пуско-наладочные работы должны выполняться специализированной организацией в строгом соответствии с действующими нормами и руководствами по монтажу и настройке оборудования.

В пусконаладочные работы входит:

1. Настройка видеодетекторов;
2. Юстировка видеодетекторов по месту расположения;
3. Настройка обзорной видеокамеры;
4. Юстировка видеокамеры по месту расположения;
5. Электроизмерения смонтированных линий электроснабжения и связи периферийного оборудования;
6. Регулировка медиаконвертеров по силе сигнала;
7. Настройка коммутатора;
8. Настройка контроллера;
9. Запуск системы в тестовом режиме.

Ввод координированного управления и критерии оптимизации

Принцип координации заключается в согласовании работы светофорных объектов магистрали в целях обеспечения пропуски транспортных средств с минимальными задержками. При реализации этого принципа транспортные средства следуют по маршруту координации, прибывая к очередному перекрёстку в тот момент, когда на нём в данном направлении движения включается разрешающий сигнал.

Как правило, основной задачей при координированном управлении является формирование пачек автомобилей по маршрутам координации, и пропуск их с минимальными задержками. При этом для конфликтных направлений задержки не должны вырастать до неприемлемой величины (уровень затора).

Однако в условиях возросшей загрузки УДС городов автомобилями выбор критериев оптимизации и методов управления необходимо осуществлять на основе учёта уровня загрузки критических узлов регулирования (светофорных объектов).

В приведённой таблице 26 показаны различные уровни загрузки регулируемых перекрестков (в т.ч. входящих в зону управления АСУДД).

Таблица 26 - Уровни загрузки регулируемых перекрестков

Уровень загрузки	Степень насыщения x	Характеристика движения	Критерий оптимизации	Стратегия координированного управления
A	0-0,3	Свободное движение	Минимальное число остановок	«Зелёная волна»
B	0,3-0,5	Низкая интенсивность	Интегральный: мин. остановок +минимальная суммарная задержка	«Зелёная волна» или «ТРАНЗИТ»
C	0,5-0,7	Средняя интенсивность	Минимальная суммарная задержка	«ТРАНЗИТ»
D	0,7-0,9	Высокая интенсивность	Максимальная пропускная способность*	«ТРАНЗИТ»
E	0,9-1,0	На грани затора	Предотвращение затора	Специальные алгоритмы
F	>1,0	Затор	Рассасывание затора или предупреждение сетевого затора	«Сдерживание» на подступах к «критическим» перекресткам

Степень насыщения $x_i = N_i * T_{ц} / M_{н.i} * t_{эф.i}$, где

N_i – интенсивность движения на i -м подходе;

$T_{ц}$ – длительность цикла регулирования;

$M_{н.i}$ – поток насыщения на i -м подходе;

$t_{зф.i}$ – длительность зелёного сигнала на i -м подходе.

Для предупреждения затора на «затороопасном» направлении удлиняется время зелёного сигнала (даже в ущерб конфликтующим транспортным потокам), а когда и это не помогает – происходит переход к «стратегии сдерживания» («дросселирование» потока на предыдущих СО). При этом необходимо учитывать интересы пешеходов, ожидающих перехода как через магистральные, так и через примыкающие улицы, а также приоритет общественного транспорта.

Таким образом, для оптимального управления транспортными потоками, режимы регулирования должны быть рассчитаны согласно следующим периодам по времени суток и дням недели:

План координации (ПК) для утра буднего дня;

ПК для дневного пикового периода буднего дня;

ПК для вечера буднего дня;

ПК для пикового периода воскресенья;

ПК для периода низкой интенсивности транспортных потоков (ночной);

ПК для умеренной интенсивности (выходного дня).

Для внедрения координированного управления рекомендуется рассмотреть общегородские магистрали: ул. Карла Либкнехта, ул. Декабристов.

3.4 Согласование (координация) работы светофорных объектов (светофоров) в границах территорий, определенных в документации по организации дорожного движения

См. раздел 3.3.

3.5 Развитие инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительству и обустройству пешеходных переходов

Мероприятия по развитию пешеходной инфраструктуры

Мероприятия по развитию пешеходной инфраструктуры, в том числе обустройству пешеходных переходов представлены в таблице 27.

Таблица 27 – Мероприятия по развитию пешеходной инфраструктуры, в том числе обустройству пешеходных переходов

№	Мероприятия	Параметры	Срок реализации
1	Устройство тротуаров вдоль ул. Гоголя	Транспортно-пешеходные -0,68 км	до 2024 года
2	Устройство тротуаров вдоль ул. Красноармейская	Транспортно-пешеходные -0,75 км	до 2024 года
3	Устройство тротуаров вдоль ул. Декабристов	Транспортно-пешеходные -1,25 км	до 2035 года
4	Устройство тротуаров вдоль ул. Вышневолоцкая	Транспортно-пешеходные -0,48 км	до 2035 года
5	Устройство тротуаров вдоль ул. Международная	Транспортно-пешеходные -0,55 км	до 2035 года

Мероприятия по развитию велотранспортной инфраструктуры

В последнее время во многих субъектах РФ активно проводятся работы по организации велосипедного движения как одного из видов транспорта, используемого не только в рекреационных целях, но и для деловых и бытовых поездок.

При формировании велотранспортной инфраструктуры согласно «Методическим рекомендациям по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения. Требования к планированию развития инфраструктуры велосипедного транспорта поселений, городских округов в Российской Федерации» необходимо руководствоваться следующими основными принципами:

- безопасность (обеспечение безопасности является первостепенной задачей при организации велотранспортной сети);
- последовательность (велотранспортная инфраструктура должна представлять собой единую систему, связывающую основные места начала поездок и места назначения, быть непрерывной, однородной по условиям передвижения, иметь информационные указатели, позволять выбирать варианты маршрута движения);
- прямолинейность и равномерность движения (обеспечение возможности сравнительно быстро добраться до пункта назначения с минимумом остановок);
- комфорт (велотранспортная инфраструктура должна обеспечивать качество покрытия, минимальные уклоны, исключение сложных маневров, минимизацию потребности спешиваться, минимальные помехи со стороны транспортных средств и пешеходов);
- привлекательность (велотранспортная инфраструктура должна обеспечивать освещение, эстетику, интеграцию с окружающим пространством, доступ к объектам сервиса, торговли).

Основные минимально необходимые требования при проектировании велотранспортной инфраструктуры в городских условиях:

1) Проектируемые и существующие велопешеходные дорожки и иные объекты велотранспортной инфраструктуры должны обеспечивать безопасные условия движения велосипедистов и пешеходов.

2) Устройство велодорожек и иных объектов велотранспортной инфраструктуры не должно ухудшать условий обеспечения БДД, использования и содержания проезжей части и тротуаров, элементов благоустройства сети дорог.

3) Устройство велопешеходных дорожек и иных объектов велотранспортной инфраструктуры на тротуарах за счет сужения полос движения пешеходов допускается при наличии соответствующего технико-экономического обоснования при условии обеспечения прохода для пешеходов шириной не менее 3,0 м.

4) Велополосы, устраиваемые на проезжей части в виде выделенных полос, обозначаются знаком 1.23.3 в соответствии с ПДД и отделяются от полос движения транспорта разметкой в соответствии с п. 1.2.1 (сплошной линией). Стоянка и остановка транспортных средств за исключением остановочных пунктов, устройство парковок на велополосах не допускается.

5) Устройство велополос, велопешеходных дорожек и иных объектов велотранспортной инфраструктуры следует предусматривать в качестве самостоятельных элементов сети дорог на стадии проектирования, строительства и реконструкции участков сети дорог, зон жилой и исторической застройки, общественных центров, в том числе торговых центров, учебных заведений, зон рекреации, на объектах транспорта (включая автовокзалы, автостанции, остановочные пункты) и на подходах к ним.

6) При устройстве велополос, велопешеходных дорожек и иных объектов велотранспортной инфраструктуры в пределах существующих объектов, указанных в вышестоящем пункте, следует предусматривать разделение потоков транспорта, велотранспорта и пешеходов.

7) Велополосы на сети дорог выделяются и обозначаются дорожными знаками и разметкой в соответствии с ПДД и ГОСТ Р 52289-2004.

8) Велодорожки и велопешеходные дорожки, образующие велотранспортные маршруты местного значения, должны соединяться между собой с обеспечением сквозного проезда в соседние кварталы для создания непрерывной сети велодорожек.


Параметры велополос и велодорожек

1. Ширина велополос в населенных пунктах при движении велотранспорта в одном направлении для вновь проектируемых, строящихся, реконструируемых или капитально ремонтируемых участков сети дорог принимается равной не менее 1,5 м для каждой полосы движения. При организации движения во встречных направлениях, или при устройстве

велопешеходных дорожек на тротуарах шириной менее 4,5 м ширина каждой полосы движения велосипедистов принимается не менее 1,3 м.

Расчетные параметры велодорожек и велополос следует принимать по таблице 28 согласно СП 42.13330.2011 «Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

Таблица 28 – Расчетные параметры велодорожек и велополос

Категория велодорожки	Расчетная скорость движения одиночного велосипедиста км/ч	Ширина полосы движения, м	Число полос движения, шт.	Наименьший радиус кривых в плане, м	Наибольший продольный уклон, 
Обособленная	20	1,50	1...2	30	40
Изолированная	30	1,50	2...4	50	30

2. На проезжей части магистральных улиц общегородского значения устройство велополос и других элементов велотранспортной инфраструктуры не допускается. На магистральных улицах районного значения (распределительных) допускается размещение велополос, отделенных от полос движения транспорта разделителями движения (защитные столбики, защитные барьеры, разделительные бордюры, отделение велополосы элементами благоустройства, парковка вдоль улицы). На местных улицах устройство велополосы допускается в виде выделенной части полосы движения проезжей части или примыкающей к проезжей части с выделением велополосы цветом и/или разметкой при ограничении скорости не более 40 км/ч. В случаях размещения велополосы в пределах проезжей части, велосипедисты являются участниками дорожного движения и подчиняются общим правилам дорожного движения, при этом:

- велополосы должны быть непрерывными, при пересечении других улиц разрывы в велодорожках не допускаются;
- на перекрестках изменение направления велополос с углом более 120° не допускаются;
- правая сторона велополосы на проезжей части ограничивается сплошной линией, левая кромка которой должна проходить на расстоянии не менее 0,25 м от бортового камня;
- пересечение улиц при невозможности выделения велополосы осуществляется велосипедистами по регулируемым и нерегулируемым пешеходным переходам, ширина перехода в этом случае должна быть увеличена на 1,5 м;
- велополоса должна быть выделена цветом, вдоль нее возможно устройство искусственных неровностей на дорожном покрытии.

3. Рекомендуемые геометрические параметры велополос должны соответствовать таблице 29.

Таблица 29 – Рекомендуемые геометрические параметры велополос

Нормируемый параметр	Минимальные значения при новом строительстве, реконструкции, капитальном ремонте дорог		Минимальные значения в стесненных* и особо стесненных** условиях
Расчетная скорость движения, км/ч	20	30	20* (15**)
Ширина проезжей части одной полосы велодорожки, м, не менее:			
однополосного одностороннего	1,5	1,5	1,3* (1,2**)
двухполосного одностороннего	1,5	1,5	не применяется
двухполосного со встречным движением	1,5	1,5	не применяется
Ширина велодорожки и тротуара с выделением велодорожки цветом покрытия, м	4,5	4,5	4,5*
Ширина обочин отдельно устроенной велодорожки, м	0,5	0,5	не применяется
Наименьший радиус кривых в плане, м:			
- при отсутствии виража	45	50	15
- при устройстве виража	30	45	15
Максимальный продольный уклон,  ***	80	70	60
Габарит по высоте, м	2,5	2,8	2,5

Примечания

* под стесненными условиями понимаются ширина тротуара 3,0...4,5 м, улицы с одной полосой движения в каждом направлении, размещение рельсового наземного городского электрического транспорта (трамвай) на одной из сторон проезжей части.

** под особо стесненными условиями понимаются ширина тротуара 3,0 м и менее вдоль улиц с одной полосой движения в каждом направлении.

*** с учетом требований [п.п. а-в](#), изложенных в «Методических рекомендациях по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения. Требования к планированию развития инфраструктуры велосипедного транспорта поселений, городских округов в Российской Федерации».

4. При размещении велодорожек необходимо обеспечить расстояние:

до проезжей части, опор, деревьев – 0,5...0,75 м;

до тротуаров – 0,25...0,5 м;

до парковок автомобилей, киосков, остановочных пунктов – 0,5...0,75 м;

до элементов озеленения, урн, малых архитектурных форм – 0,5 м.

5. При разработке архитектурно-планировочных решений для строительства, реконструкции, капитального ремонта сети дорог, пешеходных тротуаров, пешеходных зон, пешеходных улиц, иных объектов городской транспортной инфраструктуры в части размещения и благоустройства велополос, велопешеходных дорожек, велодорожки, пешеходных тротуаров,

пешеходных зон рекомендуется пользоваться действующими нормативными документами с учетом положений вышеуказанных Методических рекомендаций.

6. В зонах массового отдыха населения и на других озелененных территориях следует предусматривать выделенные велодорожки, предназначенные для рекреационного использования (прогулок и занятий физкультурой и спортом), иные элементы велотранспортной инфраструктуры. Ширина велодорожки в зонах массового отдыха населения должна быть не менее 3,0 м и предусматривать возможность встречного движения велосипедистов.

Требования к покрытиям велодорожек

1. Устройство покрытий велодорожек выполняется в соответствии с общими правилами устройства дорожных покрытий для улиц и тротуаров населенных пунктов.

2. Верхний слой покрытия велодорожек следует устраивать из асфальтобетона, цементобетона или каменных материалов, обработанных вяжущими, а при проектировании велопешеходных дорожек с выделением полос для движения велосипедистов – с применением цветных покрытий противоскольжения в соответствии с требованиями ГОСТ 32753-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Покрытия противоскольжения цветные. Технические требования».

Велосипедные парковки

1. Велопарковки устраиваются возле учебных заведений, кинотеатров, магазинов площадью более 100 м², торговых центров, обзорных площадок, музеев, пересадочных узлов, иных объектов.

2. Габаритные размеры велопарковки на 1 велосипед принимаются в размере не менее 1,2 м² при длине парковочного места не менее 2 м.

3. При устройстве многорядной велопарковки должен быть обеспечен проезд (проход) между рядами шириной не менее 1,5 м.

4. Велопарковка может быть организована с диагональным расположением велосипедов, когда велосипеды припаркованы под углом 45°, рули не так сильно мешают велопарковке. Расстояние между велосипедами можно уменьшить до 50 см (или до 40 см в стесненных условиях) см, а глубину велопарковки – до 1,4 м. При такой велопарковке пройти к ней можно только в одном направлении (схемах 17 и 18).

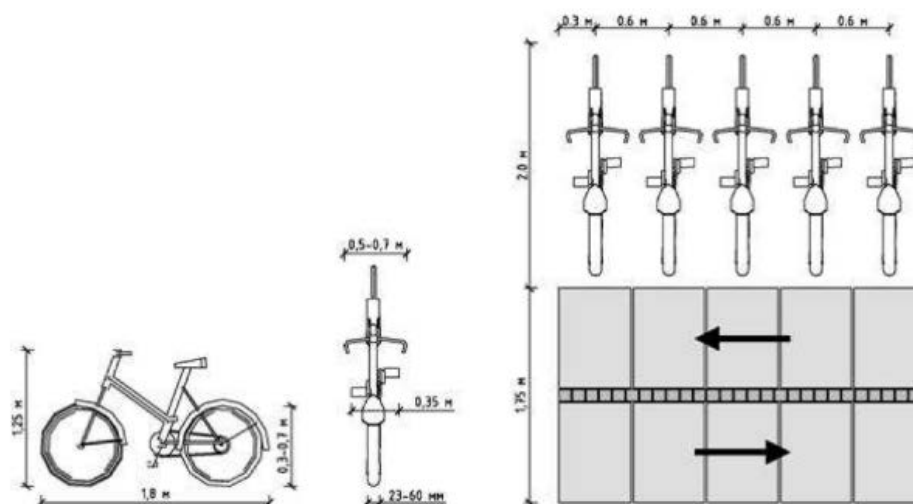


Схема 17 – Рекомендуемые размеры велопарковки

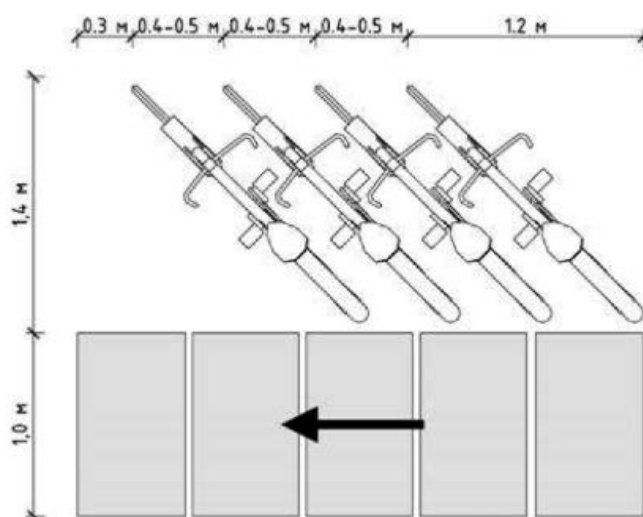


Схема 18 – Диагональное расположение велосипедов

5. Рекомендуемая площадь, приходящаяся на один велосипед на велопарковке - $1,7 \text{ м}^2$, включая парковочную площадь ($1,2 \text{ м}^2$) и проход ($0,5 \text{ м}^2$ на каждый велосипед). Парковочная площадь может варьироваться от $1,2 \text{ м}^2$ для компактных решений до 3 м^2 там, где используются комфортные стойки с шириной ячеек 80 см.

6. Рекомендуемые значения количества парковочных мест для велосипедов указаны в таблице 30.

Таблица 30 – Рекомендуемые значения количества парковочных мест для велосипедов

Типы объектов	Число парковочных мест для велосипедов
Основной торговый центр	4...6 на 100 м^2 площади
Районный торговый центр (универмаг)	5...7 на 100 м^2 площади
Местный торговый центр	6...8 на 100 м^2 площади
Офисные учреждения	2...4 на 100 м^2 площади

Начальная школа	до 30 на 100 школьников
Средняя школа	до 50 на 100 школьников
Высшего образования	до 60 на 100 студентов
Закрытый спортивный центр	до 35 на 100 посетителей
Спортивная площадка с трибуной	до 20 на 100 посетителей
Спортивная площадка	до 20 на поле
Бассейн	до 15 на 100 м ² водной поверхности
Театр	до 20 на 100 посетителей
Концертный зал	до 25 на 100 посетителей
Кинотеатр	до 25 на 100 посетителей
Крупная дискотека; городская	до 25 на 100 посетителей
Крупная дискотека; негородская	до 5 на 100 посетителей
Больница; городская	до 30 на 100 кроватей
Больница; областная	до 20 на 100 кроватей
Дом престарелых	до 10 на 100 кроватей
Места отдыха	20...35 на 100 посетителей
Аттракционы/тематические парки развлечений	10...15 на 100 посетителей

7. Уличные велопарковки рекомендуется размещать на расстоянии не более 30 м от входа в учреждения, в хорошо освещенных местах с высокой интенсивностью пешеходного движения, в зоне обзора существующих камер видеонаблюдения. Велопарковки не должны препятствовать движению пешеходов и проезду спецтехники. В конструкции велопарковок рекомендуется использовать антивандальные материалы.

При построении схемы по развитию велосипедных путей сообщения на территории города Боровичи учитывались следующие особенности: наличие объектов притяжения, рекреационные зоны, выявление основных потенциальных направлений велотранспортных маршрутов, геометрические параметры УДС, условия ОДД и др.

Планируемая схема велосипедного маршрута протяженностью 3,1 км, а также расположение планируемых велопарковок представлены на схеме 19.

Предлагается организация велопарковок вблизи следующих объектов:

- 1) Ленинградская улица, 76
- 2) Ленинградская улица, 95
- 3) Спасская площадь, 1
- 4) Коммунарная улица, 46
- 5) улица Подбельского, 57

Развитие на территории г. Боровичи велотранспортной инфраструктуры способствует обеспечению БДД, улучшению условий отдыха для жителей и гостей поселения, улучшению экологической обстановки.

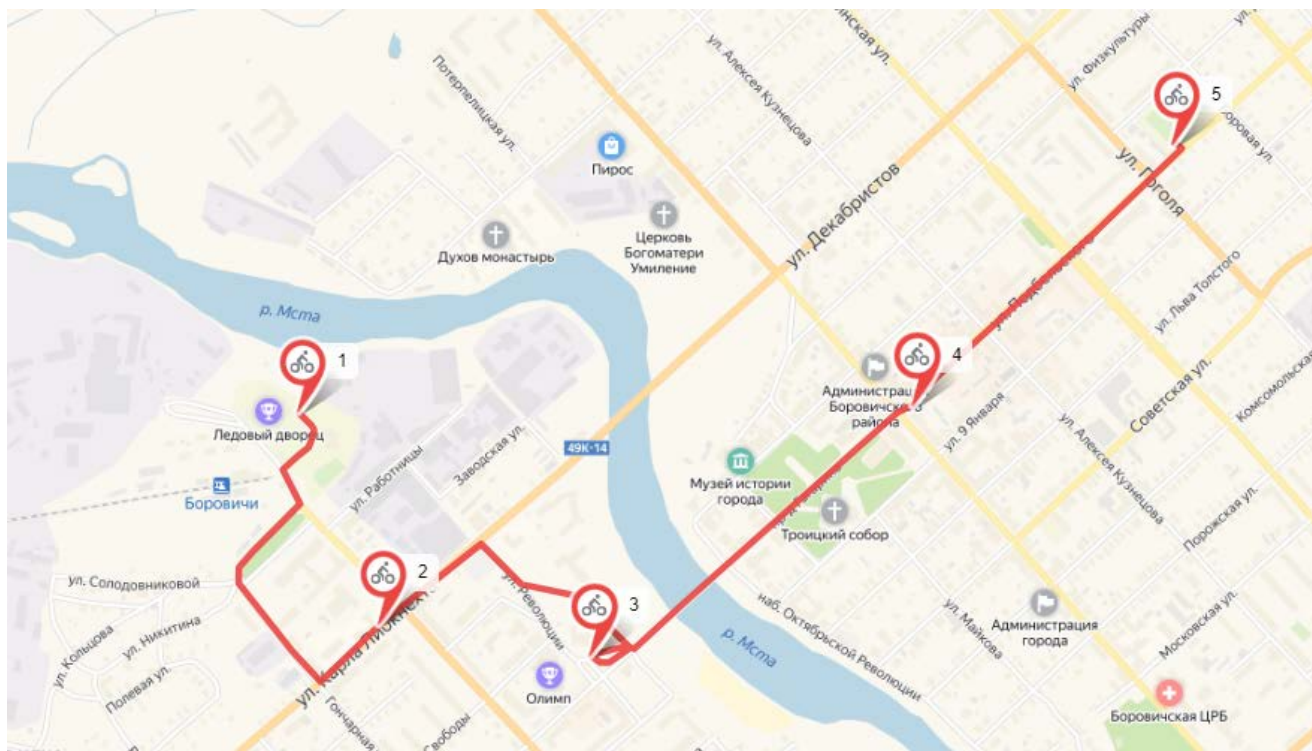


Схема 19 – Планируемая схема велосипедного маршрута и расположение планируемых велопарковок (Масштаб 1:25 000)

3.6 Введение приоритета в движении маршрутных транспортных средств

По результатам проведенного обследования введение приоритета в движении маршрутных транспортных средств на УДС г. Боровичи не требуется.

3.7 Развитие парковочного пространства (в том числе за пределами дорог)

По результатам проведенного обследования предлагается размещение организованных парковочных мест на участках, приведенных в таблице 31, схема размещения парковочных мест представлена на схеме 20.

Таблица 31 – Размещение организованных парковочных мест с указанием вместимости

№	Адрес	Вместимость, машино/мест
1	Советская улица, 30	28
2	улица Гоголя, 88	27
3	площадь 1 Мая, 2	13
4	улица Физкультуры, 11	11
Всего		79

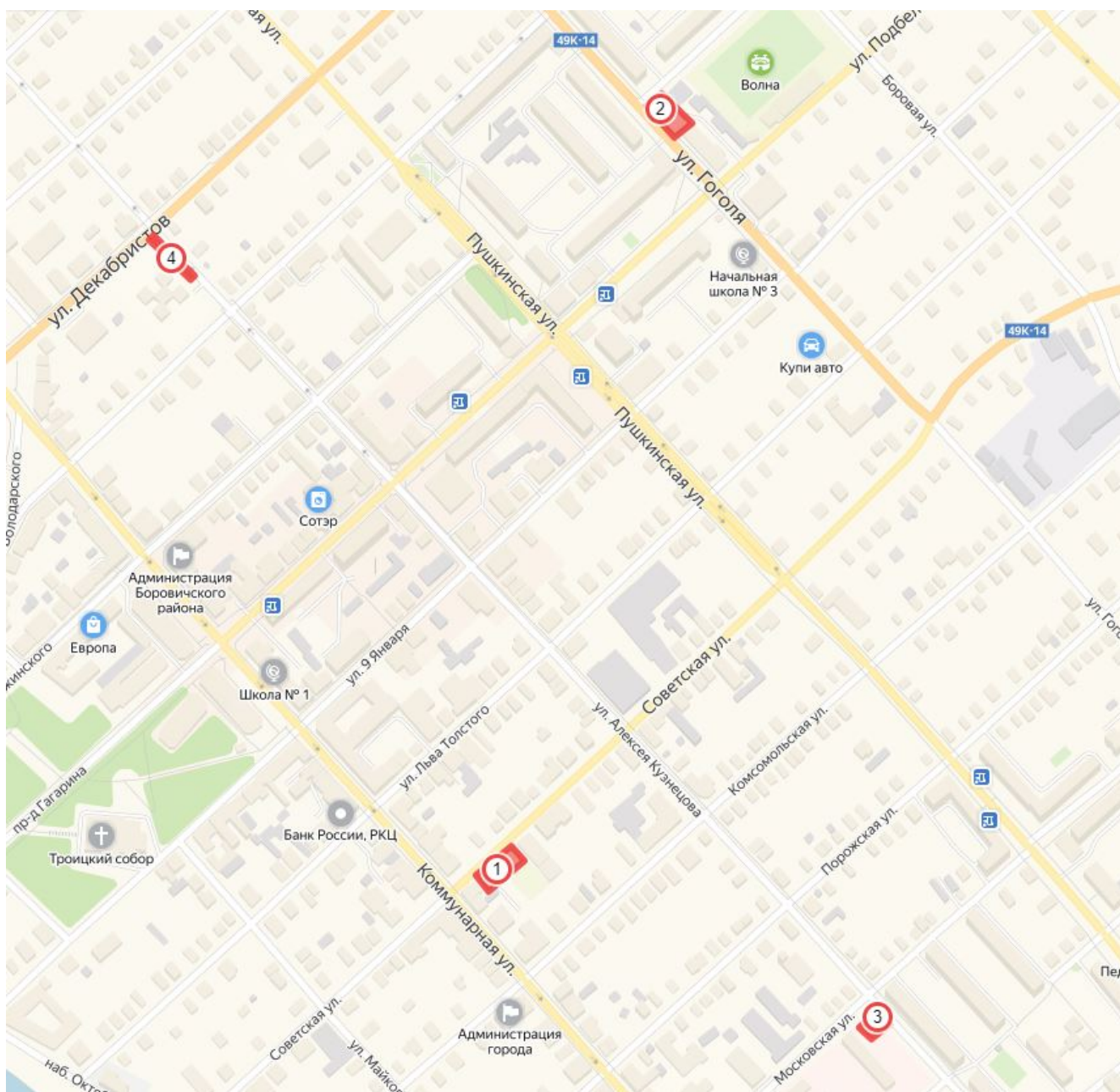


Схема 20 – Организация парковочного пространства (Масштаб 1:25 000)

3.8 Внедрение временных ограничений или прекращения движения транспортных средств

См. раздел 3.1.

3.9 Применение реверсивного движения и организации одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках

Территория исторического центра города Боровичи невелика, а основная часть УДС сформирована исходя уже из объёмов автомобильного движения. В настоящее время одностороннее движение организовано на следующих участках УДС г.Боровичи:

- по улицам Коммунарной, А.Кузнецова, на участке от ул. Подбельского до ул. Ломоносовской, - Совхозной на участке от ул. Советской до ул.Тухунской, ул. Мира на участке

от ул. Советской до ул. Энгельса, ул. Боровичской, Раздольской, Бумажников, ул. Кропоткина на участке от пер.Горного до ул. Ленинградской, ул. Революции от ул. Кропоткина до ул.К.Либкнехта.

Данные схемы организации движения, как правило, хорошо зарекомендовали себя и не требуют корректировки.

Мировая практика показывает, что организация реверсивного движения оправдана на протяжённых трассах с четырьмя и более полосами для движения при наличии существенной асимметрии дорожных потоков. Для реверсивного движения могут использоваться как отдельные полосы, так и центральные проезжие части и даже специально построенные эстакадные участки (региональная автодорога 618А, штат Флорида, США). Реверсивное движение требует как высокого уровня технических средств ОДД, так и повышенной дисциплинированности водителей.

Организация реверсивного движения по имеющимся технико-экономическим характеристикам УДС и дорожного движения представляется нецелесообразной. Одним из главных недостатков реверсивного движения является его большая потенциальная угроза безопасности дорожного движения, так как попеременно по одной или нескольким полосам направление движения меняется на противоположное, а обустройство ограждений, препятствующих лобовым столкновениям автомобилей, затруднено.

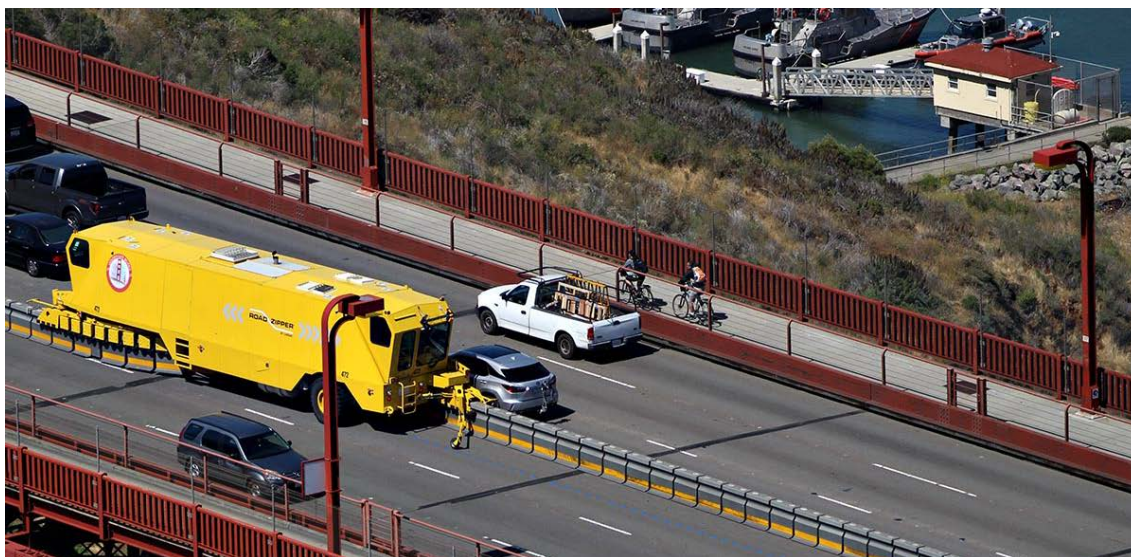


Схема 22 - Переставляемое барьерное ограждение

Переставляемое барьерное ограждение защищает от лобовых столкновений при реверсивном движении, но требует регулярного обслуживания и постоянного присутствия специальной дорожной техники.

Кроме того, организация реверсивного движения требует установки специальных мостов для горизонтальных светофоров, показывающих направление движения на реверсивной полосе,

а в отдельных случаях и других ТСОДД, что повлечёт за собой неоправданный перерасход денежных средств.

В связи с изложенным, в данной работе не предлагается организация реверсивного и одностороннего движения.

3.10 Перечень пересечений, примыканий и участков дорог, на которых необходимо введение светофорного регулирования

Принимая во внимание, развитие территории и анализ ДТП предлагается оборудовать 2 перекрестка объектами светофорного регулирования (срок реализации до 2025 г) (схема 23):

- 1) пересечение ул. Софьи Перовской- ул. Сушанская;
- 2) пересечение ул. Газа - ул. Транзитная;
- 3) пересечение ул. Гоголя – ул. Подбельского;
- 4) пересечение ул. Гоголя – ул. Декабристов.

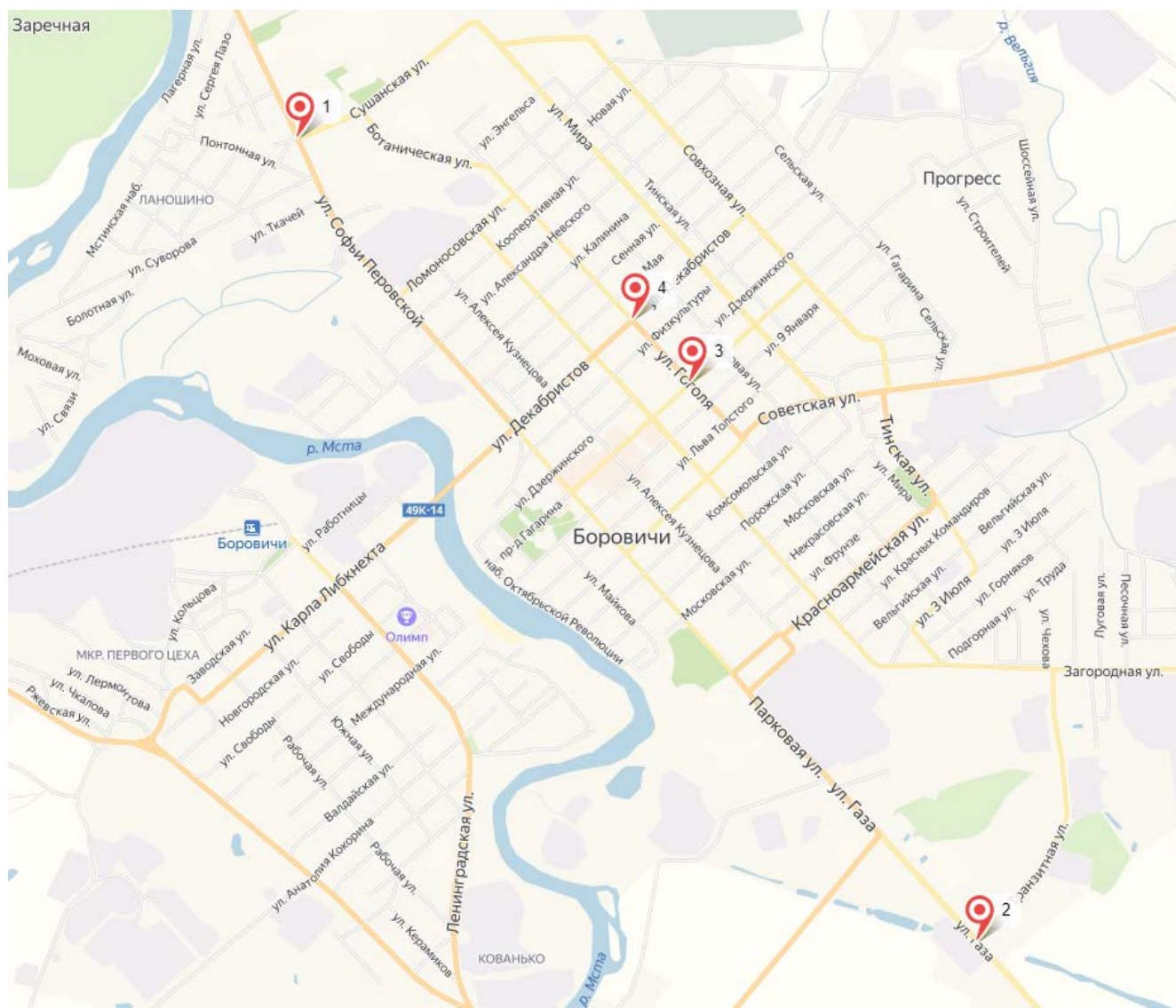


Схема 23 – Расположение предлагаемых светофорных объектов
(срок реализации до 2025г) (Масштаб 1:20 000)

3.11 Разработка, внедрение и использование автоматизированной системы управления дорожным движением (АСУДД), ее функции и этапы внедрения

Эффективность управления дорожным движением (транспортными и пешеходными потоками) достигается за счет создания автоматизированной системы управления дорожным движением (АСУДД), которая входит в состав интеллектуальной транспортной системы (ИТС).

Согласно ГОСТ 24.501-82 «Автоматизированные системы управления дорожным движением. Общие требования» в зависимости от уровня сложности АСУД ее управляющими функциями могут быть:

- автоматическое локальное управление движением транспортных средств на отдельных перекрестках (въездах);
- автоматическое координированное управление движением транспортных средств на группе перекрестков;
- координированное управление движением транспортных средств на дорожной сети города, автомагистрали (или на их участках) с автоматическим расчетом (выбором) программ координации (совокупности управляющих воздействий);
- установление допустимых или рекомендуемых скоростей;
- перераспределение транспортных потоков на дорожной сети;
- автоматический поиск и прогнозирование мест заторов на участках дорожной сети и автомагистрали с выбором соответствующих управляющих воздействий;
- обеспечение преимущественного проезда транспортных средств через перекрестки или автомагистрали;
- оперативное диспетчерское управление движением транспортных средств на отдельных перекрестках (въездах) или группе перекрестков.

Основными показателями эффективности АСУДД являются сокращение транспортных задержек всех участников движения при перемещении по УДС, повышение пропускной способности УДС, повышение уровня БДД, снижение экологической нагрузки на окружающую среду и др.

В состав периферийного оборудования системы входят дорожные контроллеры, детекторы транспорта, видеокамеры, управляемые дорожные знаки (УДЗ) и т.д. Наличие центрального оборудования АСУДД (управляющий вычислительный комплекс, средства отображения информации, серверы и др.) зависит от уровня сложности АСУДД.

По результатам проведенного анализа УДС поселения, социально-экономического развития, а также на основании данных о транспортных потоках, полученных в ходе натурного обследования, предлагается введение 2 светофорных объектов (см. раздел 3.9).

3.12 Обеспечение транспортной и пешеходной связанности территорий

Согласно положениям Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 года № 1734-р, одной из целей развития транспортной системы РФ является удовлетворение потребностей экономики и общества в качественных и конкурентоспособных транспортных услугах, обеспечение устойчивых связей населенных пунктов с магистральными сетями транспортных коммуникаций.

Транспортная и пешеходная связанность территории г. Боровичи обеспечивается развитием транспортной инфраструктуры, сбалансированной с градостроительной деятельностью, и направлена на оптимальное перераспределение транспортных и пешеходных потоков, обеспечение удобных и безопасных транспортных связей внутри города и повышение пропускной способности дорожной сети. Высокая степень связности транспортной сети муниципального образования позволит обеспечить скорость, комфорт и безопасность передвижения по городу, а также обеспечить связи с объектами внешнего транспорта и автомобильными дорогами регионального или межмуниципального значения. Важным направлением развития УДС г. Боровичи является приведение дорог в соответствие с нормами, установленными законодательством Российской Федерации. В таблице 32 представлены мероприятия по развитию автомобильных дорог местного значения, направленных на обеспечение устойчивых связей районов города с магистральной сетью транспортных коммуникаций.

Таблица 32 – Мероприятия по развитию УДС г. Боровичи

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок выполнения мероприятия
	Всего на реализацию мероприятий Программы	
1	Строительство автомобильных дорог	2019-2031 годы
1.1.	мкр. Мстинский - 3,6 км	2020 год
1.2.	мкр. Западный - 2,01 км	2023 год
1.3.	мкр. Северный 1 - 0,6 км	2024 год
1.4.	мкр. Пригородный - 4,4 км	2026 год
1.5.	мкр. Раздолье - 12,5 км	2030 год
1.6.	территория на выезде из г.Боровичи на автодороге «Устюжна-Валдай» - 18,5 км	2031 год

3.13 Организация движения маршрутных транспортных средств

Одним из важнейших элементов повышения качества транспортного обслуживания населения и эффективности работы автобусов во внутригородском сообщении является создание надежной системы информирования пассажиров.

Для повышения качества транспортного обслуживания населения, на территории района целесообразно реализовать систему информационного обеспечения пассажиров, включающую следующие составляющие:

- проведение аудита остановочных пунктов и оборудование их недостающими дорожными знаками 5.16 в соответствии с ГОСТ Р 52289;

- обеспечение наличия на остановочном пункте информационных табличек (листов) с расписанием движения и дальнейшей актуализацией их при каждом изменении расписаний или маршрутов движения пассажирского транспорта (информация должна предоставляться в форме, доступной для маломобильных групп населения, согласно ОДМ 218.2.007, ГОСТ Р 51671 и СП 136.13330);

- наличие тактильно-звуковых мнемосхем, расположенных в зоне наиболее значимых социальных объектов (больниц, поликлиник, администрации города), перечень таких остановок должен быть согласован с региональным представительством Всероссийского общества слепых;

- разработка и внедрение на базе ЦДС информационного ресурса в сети Интернет, предоставляющего в открытом доступе оперативную информацию о местонахождении всех работающих на линии автобусов общего пользования (муниципальных и коммерческих) в пределах района в течение всего периода суток, и обладающего функцией отображения информации по запросу любого абонента о планируемом времени отправления маршрутного ТС от любого интересующего его остановочного пункта на административной территории района (такая информация должна быть доступной для всех групп населения с использованием любых распространенных электронных устройств, обладающих возможностью доступа в сеть Интернет);

- публикация и распространение коммерческими организациями удаленной информации в виде карт-схем с указанием муниципальных и межмуниципальных маршрутов в различных видах сообщения и режимов их работы;

- размещение в ТС, работающих на маршрутах регулярных перевозок (независимо от формы собственности перевозчика), оперативной звуковой и визуальной (электронное табло или бегущая строка) информации, заблаговременно предупреждающей пассажиров о текущих и предстоящих остановках.

Для улучшения качества транспортного обслуживания населения необходимо проведение следующих мероприятий:

- 1) Приобретение подвижного состава пассажирского транспорта;
- 2) Внедрение единой электронной транспортной карты;
- 3) Обустройство павильонов ожидания на промежуточных остановочных пунктах.

Вопрос обновления подвижного состава весьма капиталоемкий и его полное решение нельзя перекладывать на транспортные предприятия. Необходима государственная поддержка. В связи с чем, обновление подвижного состава на маршрутной сети целесообразно осуществить за счет приобретения транспортных средств в лизинг.

3.14 Организация или оптимизация системы мониторинга дорожного движения, установка детекторов транспорта, организация сбора и хранения документации по организации дорожного движения

В соответствии со ст.7 федерального закона от 29.12.2017 № 443-ФЗ «1. К полномочиям органов местного самоуправления муниципальных районов, городских округов и городских поселений в области организации дорожного движения относятся:

1) организация и мониторинг дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения».

Данные мониторинга дорожного движения на территории муниципального образования используются при решении задач по:

- а) оценке состояния дорожного движения и эффективности его организации;
- б) выявлению и прогнозированию развития процессов, влияющих на состояние дорожного движения;
- в) разработке программ комплексного развития транспортной инфраструктуры, комплексных схем организации дорожного движения и проектов ОДД;
- г) определению мероприятий по совершенствованию ОДД;
- д) оценке качества реализации мероприятий, направленных на обеспечение эффективности ОДД;
- е) контролю в сфере ОДД;
- ж) обеспечению потребностей в достоверной информации о состоянии дорожного движения.

Детектор транспорта - техническое средство АСУДД, предназначенное для обнаружения транспортных средств и определения параметров их движения в контролируемых зонах на дорогах и улицах. Детектор транспорта должен соответствовать требованиям ГОСТ 34.401-90 «Информационная технология (ИТ). Комплекс стандартов на автоматизированные системы. Средства технические периферийные автоматизированных систем дорожного движения. Типы и технические требования».

По результатам проведенного анализа УДС г. Боровичи, социально-экономического развития, а также на основании данных о транспортных потоках, полученных в ходе натурного обследования, установка детекторов транспорта не требуется.

3.15 Совершенствование системы информационного обеспечения участников дорожного движения

Прогноз обеспеченности населения легковыми автомобилями на расчетный срок составит до 580 ед. на 1000 жителей. Водители нуждаются в предоставлении своевременной и наиболее полной информации, которая позволила бы им свободно ориентироваться на УДС при следовании по выбранному маршруту, что снижает напряженность труда водителей и уменьшает вероятность ДТП, а так же увеличивает пропускную способность дорог; при необходимости корректировать выбранный ранее маршрут с учетом реальных условий движения в период осуществления поездки, способствуя минимизации затрат времени.

Для ориентирования на УДС в процессе осуществления поездки, участникам дорожного движения необходимы сведения об улицах, объектах и схемах организации движения в транспортных узлах по ходу движения. Такие сведения обеспечиваются информационными указателями, которыми в достаточном количестве должна быть оснащена УДС поселения.

Предоставление информации должно различаться в зависимости от района поселения, условий дорожного движения.

Целью системы информационного обеспечения участников дорожного движения является минимизация общих потерь, возникающих при движении транспортных средств по УДС за счет совершенствования информирования для ориентирования в пространстве.

Система информационного обеспечения участников дорожного движения должна обеспечивать:

- безопасность дорожного движения;
- информированность водителей об их местонахождении и возможных маршрутах движения, расположении объектов, в т.ч. таких объектов притяжения водителей транспортных средств, как торговые центры, объекты потребительского рынка и т.п.;
- возможность своевременной оценки дорожной обстановки и маневрирования;
- комфортное восприятие информации участниками дорожного движения.

Информационно-указательные знаки индивидуального проектирования с информацией об объектах притяжения водителей размещают в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2004 и вносят в проекты организации дорожного движения.

3.16 Организация пропуска транзитных транспортных средств

См. раздел 3.1.

3.17 Организация пропуска грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств

В статье 1 Федерального закона от 24.07.1998 № 127-ФЗ «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения» под опасным грузом понимаются вещества, изделия из них, отходы производственной и иной хозяйственной деятельности, которые в силу присущих им свойств могут при перевозке создать угрозу для жизни и здоровья людей, нанести вред окружающей среде, повредить или уничтожить материальные ценности. Аналогичное определение термина «опасный груз» содержится в пункте 1.2 Правил дорожного движения.

В соответствии с приложением А к Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов от 30.09.1957 (ДОПОГ) выделяются следующие классы опасных грузов:

- класс 1 - взрывчатые вещества и изделия;
- класс 2 - газы;
- класс 3 - легковоспламеняющиеся жидкости;
- класс 4.1 - легковоспламеняющиеся твёрдые вещества, самореактивные вещества и твердые десенсибилизированные взрывчатые вещества;
- класс 4.2 - вещества, способные к самовозгоранию;
- класс 4.3 - вещества, выделяющие легковоспламеняющиеся газы при соприкосновении с водой;
- класс 5.1 - окисляющие вещества;
- класс 5.2 - органические пероксиды;
- класс 6.1 - токсичные вещества;
- класс 6.2 - инфекционные вещества;
- класс 7 - радиоактивные материалы;
- класс 8 - коррозионные вещества;
- класс 9 - прочие опасные вещества и изделия.

В приложении А к ДОПОГ приведён также перечень грузов повышенной опасности. Опасные грузы, на которые необходимо получение специального разрешения, приведены в подпункте 1.10.3.1 Приложения А к ДОПОГ.

Пункт 1 статьи 31 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в

отдельные законодательные акты Российской Федерации» устанавливает, что движение по автомобильным дорогам крупногабаритного транспортного средства либо транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов, относящихся согласно Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) к грузам повышенной опасности, допускается при наличии специальных разрешений.

Необходимость получения разрешения установлена только в отношении опасных грузов, которые согласно ДОПОГ относятся к грузам повышенной опасности.

Для получения специального разрешения необходимо:

- согласование в порядке, установленном законодательством, маршрута транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов;
- наличие уведомления о включении транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов, в Реестр категорированных объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о присвоенной категории, а также уведомления о соответствии субъекта транспортной инфраструктуры или перевозчика требованиям в области транспортной безопасности.

Формы бланков специальных разрешений утверждаются Минтрансом России. Приказом Минтранса России от 4 июля 2011 г. № 179 (далее – Приказ № 179) утвержден Порядок выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозку опасных грузов, который устанавливает правила подачи, приема и рассмотрения заявления о получении специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозку опасных грузов (далее – специальное разрешение), а также оформления, выдачи и получения специального разрешения.

Действующим законодательством допускается установление постоянных маршрутов транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных грузов. Запрещено взимание платы за согласование маршрута транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов.

Заявка на согласование маршрута должна содержать следующие сведения:

- номер и дату;
- полное наименование собственника, владельца автомобильной дороги, в чей адрес направляется заявка, с указанием его места нахождения;
- маршрут перевозки опасного груза (начальный, основной промежуточный и конечный пункт автомобильной дороги) с указанием ее принадлежности к федеральной, региональной и (или) межмуниципальной собственности;
- сведения о перевозимом опасном грузе: наименование и описание опасного груза, класс, номер ООН.

Заявка регистрируется владельцем автомобильной дороги в течение одного рабочего дня с даты ее поступления, в том числе в ведомственных информационных системах или единой системе межведомственного электронного взаимодействия при использовании таких систем.

Ространснадзор согласовывает маршрут транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов, с владельцами автомобильных дорог, по которым проходит такой маршрут. Согласование маршрута транспортного средства, осуществляющего перевозку опасных грузов, проводится владельцами автомобильных дорог в течение четырёх рабочих дней с даты поступления от уполномоченного органа соответствующей заявки.

Решение о выдаче специального разрешения или об отказе в его выдаче принимается уполномоченным органом в течение двух рабочих дней со дня поступления от всех владельцев автомобильных дорог, по которым проходит маршрут транспортного средства, осуществляющего перевозку опасных грузов, согласований такого маршрута или отказа в его согласовании.

В течение трёх рабочих дней с момента регистрации заявления орган Ространснадзора проводит проверку полноты и достоверности указанных сведений, соответствие технических характеристик транспортного средства требованиям безопасности при перевозке заявленного опасного груза и принимает одно из следующих решений:

- направить владельцам автомобильных дорог, по которым проходит маршрут транспортного средства, осуществляющего перевозку опасных грузов, заявку на согласование маршрута транспортного средства, осуществляющего перевозку опасных грузов (далее - заявка), а в случае наличия информации о проводимых мероприятиях на объектах, запросить альтернативный маршрут;
- наказать в выдаче специального разрешения.

Орган Ространснадзора отказывает в выдаче специального разрешения в случаях:

- несоответствия требованиям ДОПОГ по обеспечению безопасности перевозки заявленного опасного груза;
- предоставления недостоверных и (или) неполных сведений, а также отсутствия документов, обязательных к предоставлению;
- мотивированного отказа владельца автомобильной дороги в согласовании маршрута транспортного средства, осуществляющего перевозку опасных грузов;
- отсутствия в соответствии с информацией компетентного органа уведомления о включении транспортного средства, осуществляющего перевозку опасных грузов, в Реестр категорированных объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о присвоенной категории, а также уведомления о соответствии субъекта транспортной

инфраструктуры или перевозчика требованиям в области транспортной безопасности, которое было получено в порядке, установленном приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 29 января 2010 г. № 22 «О Порядке ведения Реестра категорированных объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».

Перечни постоянных маршрутов, установленных органами исполнительной власти и органами местного самоуправления, размещаются на официальных сайтах указанных органов в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Важно отметить, что Приказом № 179 предусмотрена возможность приостановки действия специального разрешения при прохождении маршрута перевозки опасных грузов по автомобильным дорогам, непосредственно прилегающим к объектам транспортной инфраструктуры, задействованным при подготовке и проведении спортивных, культурных, научных и деловых массовых мероприятий. Так, в случае поступления в срок не ранее, чем за 30 дней и не позднее, чем за 7 дней от федеральных органов исполнительной власти, органов государственной власти субъектов РФ и органов местного самоуправления, осуществляющих противодействие терроризму в пределах своих полномочий, информации о проведении мероприятий на объектах, органы Ространснадзора обязаны в течение трёх рабочих дней принять решение о приостановлении действия специального разрешения и запросить у владельца автомобильной дороги альтернативные маршруты объезда объектов.

По заявлению перевозчика или его представителя орган Ространснадзора на время приостановления действующего специального разрешения оформляет в сроки, не превышающие трёх рабочих дней, специальное разрешение с учетом альтернативного маршрута перевозки опасного груза и ранее представленных документов для оформления специального разрешения, действие которого было приостановлено. В случае приостановления действия специального разрешения орган Ространснадзора вносит соответствующую информацию в реестр выданных специальных разрешений и уведомляет об этом перевозчика в течение рабочего дня посредством телефонной и факсимильной связи, а также на электронный адрес, указанный перевозчиком в заявлении.

Федеральным законом № 443-ФЗ и Приказом Минтранса России № 211 предусмотрена возможность введения ограничений дорожного движения при проведении массовых мероприятий. Для введения указанных ограничений требуется разработать проект организации дорожного движения и осуществить установку технических средств организации дорожного движения. Необходимо отметить, что информация о проведении массовых мероприятиях зачастую отсутствует в органах управления автомобильными дорогами на стадии формирования

бюджета на очередной год, в связи с чем возникают трудности в финансировании соответствующих мероприятий.

Ограничения или запрещения движения транспортных средств, перевозящих опасные грузы, осуществляемые посредством выполнения Федерального закона, характерны для проведения особо крупных мероприятий, например, массовых или инфраструктурных. Федеральный закон становится в данном случае правовой основой распоряжений для разработки проекта изменений в схемы организации дорожного движения.

В частности, имеется опыт ограничений движения транспорта, перевозящего опасные грузы, в момент проведения массового мероприятия – ЧМ-2018 по футболу в России и при реализации крупного инфраструктурного проекта – Керченского моста. В обоих случаях ограничение движения транспорта, перевозящего опасные грузы, внедрено посредством соответствующего Федерального закона.

Для осуществления ограничения перевозки опасных грузов, допускалось введение временных правил выдачи ДОПОГ в рамках планирования деятельности дорожных организаций.

Конкретные пути транспортировки опасных веществ и их производных согласно документам должны определяться Постановлением Главы города.

Таким образом, ограничения или запрет движения транспортных средств, перевозящих опасные грузы, вводятся:

- без оформления распорядительного акта при аварийных ситуациях на автомобильных дорогах из-за ДТП или технологических авариях, при предупреждении и ликвидации чрезвычайных ситуаций и иных, когда необходимо срочное реагирование соответствующих служб и минимизация ущерба здоровью людей и имуществу;
- заблаговременно посредством Федеральных законов при проведении длительных массовых мероприятий или создании крупных инфраструктурных или строительных проектов для минимизации рисков ущерба здоровью массовому количеству людей и экономическим показателям проектов – в данном случае имеется возможность заблаговременно согласовать и внедрить изменения в схемы организации дорожного движения, действующие в дальнейшем в течение длительного продолжения времени;
- посредством распоряжений местных органов власти, дорожных органов, ГИБДД, МЧС в остальных случаях, включая согласование и внедрение изменения в схемы организации дорожного движения, действующие в дальнейшем в течение короткого отрезка времени.

3.18 Скоростной режим движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах

Целью применения такого метода успокоения движения как изменение скоростных режимов движения является снижение числа конфликтных ситуаций в дорожном движении между транспортом и пешеходами, предотвращение ДТП и снижение тяжести их последствий. На территории города Боровичи в зоне интенсивного пешеходного движения предлагается ввести ограничение скоростного режима до 40 км/ч на улицах и дорогах, представленных на схеме 25.

При въезде на улицы необходимо установить дорожные знаки 3.24 «Ограничение максимальной скорости» 40 км/ч.

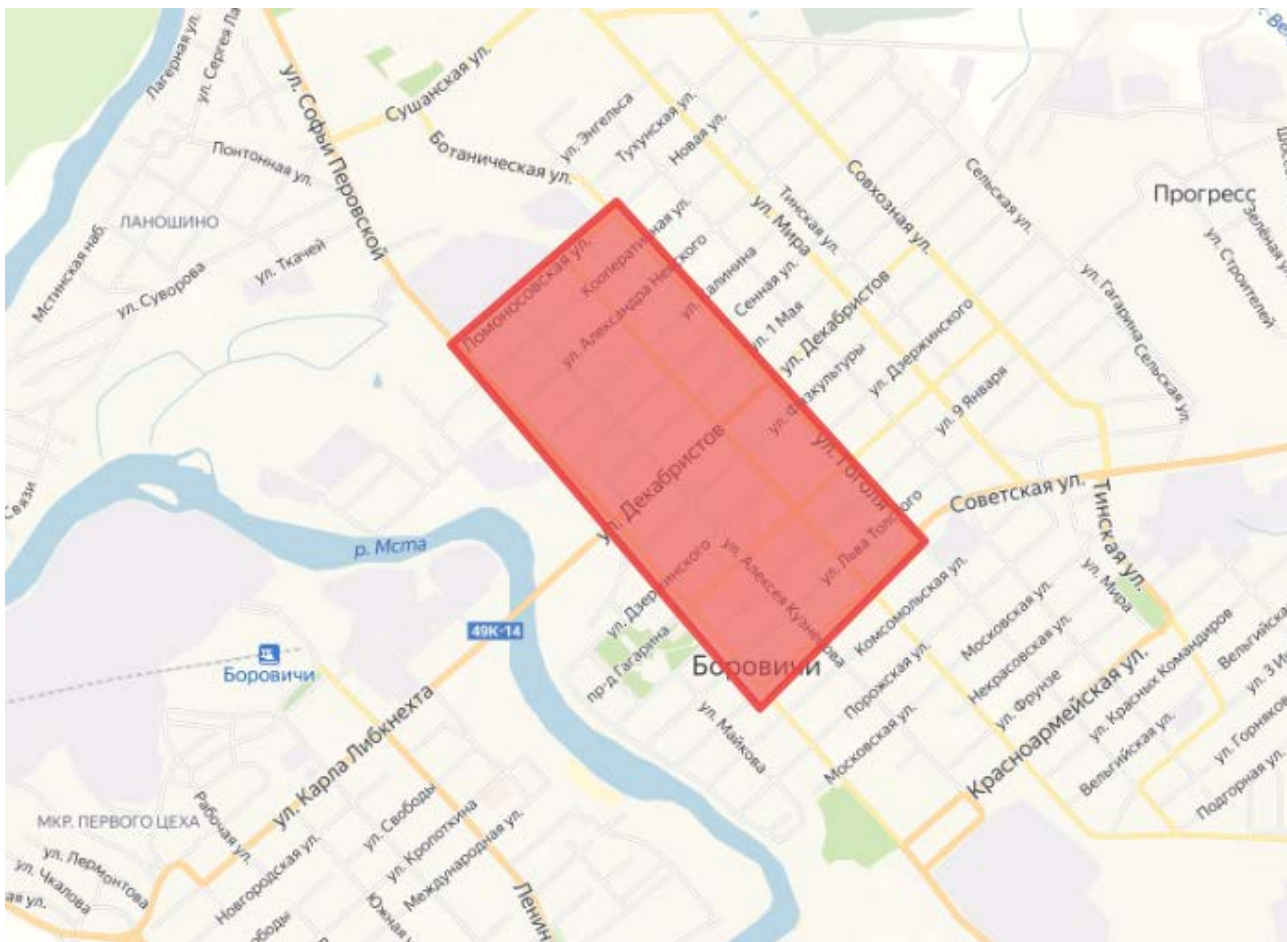


Схема 25 – Предлагаемые зоны ограничения скоростного режима (Масштаб 1:10 000)

3.19 Обеспечение благоприятных условий для движения инвалидов

Инженерные мероприятия по обеспечению доступности объектов и услуг для инвалидов и других категорий МГН определяются следующими нормативными документами:

1. Федеральный закон от 29.12.2004 г. № 190-ФЗ «Градостроительный кодекс Российской Федерации» (статья 48 часть 12 пункт 10);
2. Постановление Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 г. № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию»;

3. Конвенция ООН «О правах инвалидов»;

4. Свод правил СП 59.13330.2012 «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения» Актуализированная редакция СНиП 35-01-2001;

5. ОДМ 218.2.007-2011 Методические рекомендации по проектированию мероприятий по обеспечению доступа инвалидов к объектам дорожного хозяйства.

В составе мероприятий предусматриваются:

- доступность пешеходных путей,
- доступность пешеходных переходов,
- доступность остановочных пунктов общественного транспорта,
- доступность парковок.

Доступность пешеходных путей

Поверхность пешеходных путей, предназначенных для передвижения МГН, должна быть ровная, без швов и нескользкая, в том числе при увлажнении. Имеющиеся на пути небольшие перепады уровней должны быть сглажены. Покрытие пешеходных дорожек, тротуаров, съездов, пандусов и лестниц должно быть из твердых материалов, ровным, не создающим вибрацию при движении по нему. Их поверхность должна обеспечивать продольный коэффициент сцепления 0,6-0,75 кН/кН, в условиях сырой погоды и отрицательных температур- не менее 0,4 кН/кН. Покрытие из бетонных плит или брусчатки должно иметь толщину швов между элементами не более 0,01 м. Покрытие из рыхлых материалов, в том числе песка и гравия, не допускаются.

Ширина пешеходного пути с учетом встречного движения инвалидов на креслах-колясках должна быть не менее 2,0 м. В условиях застройки в затесненных местах допускается в пределах прямой видимости снижать ширину пешеходного пути движения до 1,2 м. При этом следует устраивать не более чем через каждые 25 м горизонтальные площадки (карманы) размером не менее 1,9 x 1,8 м для обеспечения возможности разъезда инвалидов на креслах-колясках. Продольный уклон путей движения, по которому возможен проезд инвалидов на креслах-колясках, не должен превышать 5%, поперечный 2%. В местах изменения уклонов необходимо устанавливать искусственное освещение не менее 100 лк на уровне поверхности пешеходного пути.

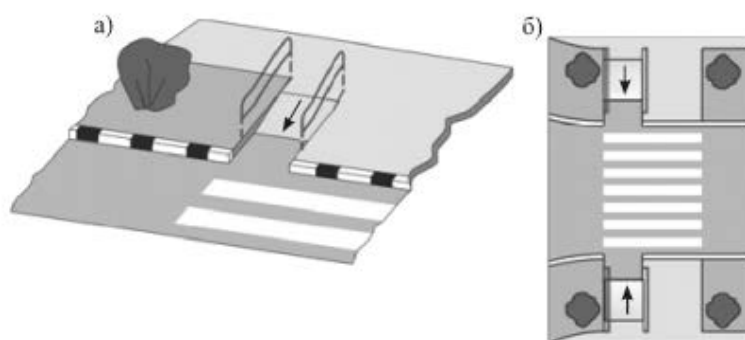
Высота бордюров по краям пешеходных путей на территории рекомендуется принимать не менее 0,05 м. Перепад высот бордюров, бортовых камней вдоль эксплуатируемых газонов и озелененных площадок, примыкающих к путям пешеходного движения, не должны превышать 0,025 м.

Система средств информационной поддержки должна быть обеспечена на всех путях движения, доступных для МГН.

Доступность пешеходных переходов

При разнице высот между поверхностями тротуара или переходной дорожки и проезжей части автомобильной дороги более 15 мм наземные нерегулируемые пешеходные переходы с двух сторон оборудуются короткими пандусами, длина поверхности которых не превышает 6 м (далее – пандусы).

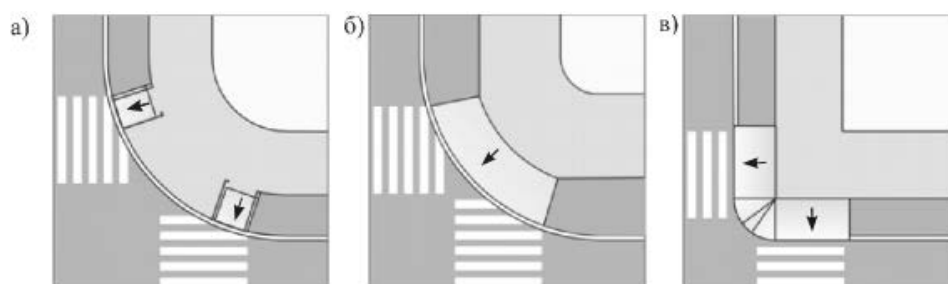
Для тротуаров шириной 4 м и более, примыкающих к проезжей части автомобильной дороги, а также для тротуаров шириной 2 м и более, отделенных от проезжей части полосой озеленения шириной не менее 2 м, рекомендуется применение пандуса с колесоотбойными бортиками, нижняя часть которого сопрягается с расположенной перед пешеходным переходом горизонтальной площадкой, имеющей длину 1,5–2 м и ширину, соответствующую ширине пандуса (схема 26). Пандусы данного типа в пределах проезжей части автомобильной дороги следует размещать на одной линии по краю пешеходного перехода (схема 26, б).



а – общий вид; б – вид сверху

Схема 26 – Пример размещения пандусов на пешеходных переходах, отделенных от проезжей части полосой озеленения

На участках, где ширина тротуара вместе с полосой озеленения менее 4 м (условия движения соответствуют нормальным), допускается выполнять пандусы аналогично варианту 1, но без горизонтальной площадки, расположенной перед пешеходным переходом (схема 27).



а – пандус на каждом переходе; б – один пандус по ширине внешних границ переходов; в – комбинированный пандус по ширине перехода (уклон 50‰)

Схема 27 – Варианты размещения пандусов на пешеходных переходах, выполненных по продолжению тротуара или пешеходной дорожки

При разнице высот между поверхностями тротуара или переходной дорожки и проезжей части автомобильной дороги более 15 мм наземные пешеходные переходы с двух сторон оборудуются короткими пандусами, длина поверхности которых не превышает 6 м.

Устройство пандусов не требуется в случае оборудования приподнятого пешеходного перехода.

Регулируемые перекрестки должны быть оснащены средствами визуальной и звуковой индикации, отдельными от средств индикации, предназначенных для ТС.

Тактильные средства, выполняющие предупредительную функцию на покрытии пешеходных путей на участке, следует размещать не менее чем за 0,8 м до объекта информации или начала опасного участка, изменения направления движения, входа и т.п. Ширина тактильной полосы принимается в пределах 0,5-0,6 м.

На схеме 28 показан пример наземного пешеходного перехода, оборудованного пандусным сходом и тактильной плиткой.

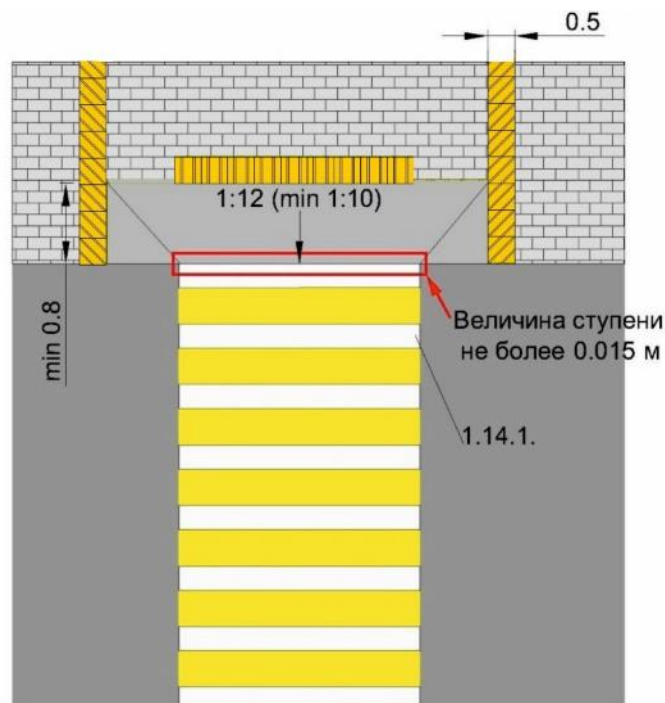


Схема 28 – Пример наземного пешеходного перехода, оборудованного пандусным сходом и тактильной плиткой

На пешеходных и транспортных коммуникациях для инвалидов с дефектами слуха должны быть установлены световые (проблесковые) маячки, сигнализирующие об опасном приближении (прибытии) транспортных средств (поезд, автобус, троллейбус, трамвай, судно и др.) в темное время суток, сумерках и в условиях плохой видимости (дождь, туман, снегопад).

Регулируемые наземные пешеходные переходы следует оборудовать средствами светофорной сигнализации согласно ГОСТ Р 52289-2004 и ГОСТ Р 52282-2004, имеющими дополнительные технические средства связи и информации (визуальные, звуковые и тактильные), обеспечивающие доступность и безопасность движения инвалидов и других маломобильных групп населения и выполняемые в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50918-96, ГОСТ Р 51648-2000, ГОСТ Р 51671-2000, ГОСТ Р 52131-2003, а в некоторых случаях – опорными стационарными реабилитационными устройствами по ГОСТ Р 51264-99.

Доступность остановочных пунктов общественного транспорта

Ширина остановочных площадок, предназначенных для остановки маршрутных транспортных средств, принимается равной ширине полосы проезжей части автомобильной дороги, а их длина – с учетом расчетной пропускной способности остановочного пункта, но не менее 20 м и не более 60 м. Дорожная одежда остановочных площадок выполняется одинаковой прочности с дорожной одеждой проезжей части автомобильной дороги. Ширина посадочной площадки принимается не менее 3 м, а длина – не менее длины остановочной площадки. В общую площадь посадочной площадки входит место посадки и высадки инвалидов (схема 29), параметры которого принимаются равными 2 х 2 м.



Схема 29 – Пример применения механической аппарели автобуса на посадочной площадке в габаритах места посадки инвалидов

Посадочную площадку остановочного пункта следует выполнять приподнятой на 0,2 м над поверхностью остановочной площадки. Указанное значение может быть скорректировано до высоты уровня пола или нижней ступени преобладающих типов доступных для инвалидов маршрутных транспортных средств, останавливающихся на остановочном пункте. Для

обеспечения возможности остановки маршрутного транспортного средства с минимальным зазором относительно посадочной площадкой (0,05 м и менее) рекомендуется применять бордюрный камень со скошенной кромкой и закруглением в нижней его части радиусом 0,05 м.

При наличии перепада высот между поверхностями пешеходных путей, примыкающих к остановочному пункту, и посадочной площадке доступность остановочного пункта для людей в креслах-колясках, с детской коляской и некоторых других маломобильных групп населения обеспечивается применением одного или нескольких пандусов (схема 30).



Схема 30 – Пример обустройства остановочного пункта пандусом

В зоне остановочного пункта рекомендуется предусматривать пешеходный переход, размещаемый между ближайшими боковыми границами остановочных пунктов противоположных направлений, но не ближе 5 м от границы каждого из них (схема 31). Исключение могут составлять пешеходные переходы, расположенные в зоне перекрестка.

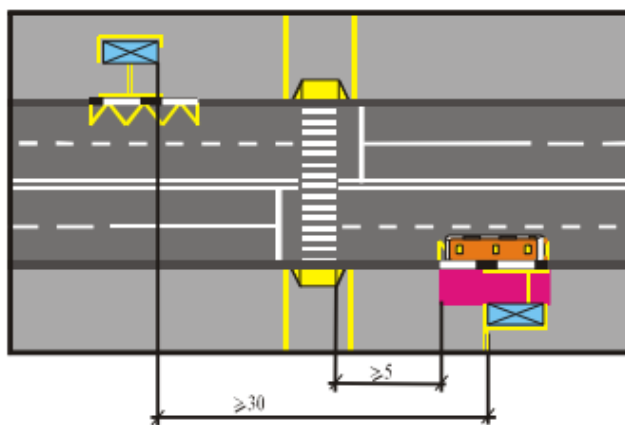


Схема 31 – Пример размещения остановочных пунктов, совмещенных с пешеходным переходом, доступным для инвалидов и других МГН

Для инвалидов по зрению на остановочных пунктах дополнительно предусматриваются тактильные указатели, содержащие информацию об организации движения на маршруте (тактильные схемы, таблички, стенды с выпуклыми символами или шрифтом Брайля, тактильные поверхности со схемой маршрута), звуковые устройства, радиоинформаторы системы

информирования и ориентирования МГН, искусственное освещение повышенной яркости в темное время суток.

Обустройство остановочного пункта тактильными указателями для слепых и слабовидящих людей осуществляется по СП 136.13330.2012, ГОСТ Р 51671-2000 и ГОСТ Р 52875-2007.

Транспортные средства пассажирского транспорта в соответствии с ГОСТ Р 51090-2017 «Средства общественного пассажирского транспорта. Общие технические требования доступности и безопасности для инвалидов» должны быть оборудованы специальными устройствами и системами для обеспечения доступности и безопасности различных категорий МГН.

Доступность парковок

1) В соответствии с п. 4.2.1 СП 59.13330.2012 «На индивидуальных автостоянках на участке около или внутри зданий учреждений обслуживания следует выделять 10% мест (но не менее одного места) для транспорта инвалидов, в том числе 5% специализированных мест для автотранспорта инвалидов на кресле-коляске из расчета, при числе мест:

до 100 включительно – 5% мест, но не менее одного места;

от 101 до 200 – 5 мест и дополнительно 3%;

от 201 до 1000 – 8 мест и дополнительно 2%;

от 1001 места и более – 24 места плюс не менее 1% на каждые 100 мест свыше».

2) Выделяемые места должны обозначаться знаками, принятыми ГОСТ Р 52289-2004 и ПДД на поверхности покрытия стоянки и продублированы знаком на вертикальной поверхности (стене, столбе, стойке и т.п.) в соответствии с ГОСТ 12.4.026 «Система стандартов безопасности труда. Цвета сигнальные, знаки безопасности и разметка сигнальная. Назначение и правила применения. Общие технические требования и характеристики. Методы испытаний», расположенным на высоте не менее 1,5 м.

3) Специальные парковочные места вдоль транспортных коммуникаций разрешается предусматривать при уклоне дороги менее 1:50.

Размеры парковочных мест, расположенных параллельно бордюру, должны обеспечивать доступ к задней части автомобиля для пользования пандусом или подъемным приспособлением.

Пандус должен иметь блистерное покрытие, обеспечивающее удобный переход с площадки для стоянки на тротуар. В местах высадки и передвижения инвалидов из личного автотранспорта до входов в здания должно применяться нескользкое покрытие.

4) Разметку места для стоянки автомашины инвалида на кресле-коляске следует предусматривать размером 6,0х3,6 м, что дает возможность создать безопасную зону сбоку и сзади машины - 1,2 м.

5) Встроенные, в том числе подземные автостоянки должны иметь непосредственную связь с функциональными этажами здания с помощью лифтов, в том числе приспособленных для перемещения инвалидов на кресле-коляске с сопровождающим. Эти лифты и подходы к ним должны быть выделены специальными знаками.

Реализация мероприятий по обеспечению транспортной доступности пешеходных переходов и остановочных пунктов для инвалидов и других категорий МГН предлагается вблизи медицинских учреждений, расположенного в городском округе (схема расположения социальных учреждений представлена на схеме 32, таблица 33):

Таблица 33 – Перечень мест расположения социальных учреждений, вблизи которых предлагается реализация мероприятий по обеспечению транспортной доступности пешеходных переходов и остановочных пунктов для инвалидов и других категорий МГН

№	Наименование объекта	Адрес
1	ГБУЗ Боровичская ЦРБ	площадь 1 Мая, 2А
2	Боровичская Центральная Районная больница педиатрическое отделение	площадь 1 Мая, 2А
3	ГБУЗ Бпнд	ул. 9 Января, 38
4	Боровичская центральная районная больница, Детская поликлиника	ул. Физкультуры, 32
5	ГБУЗ БЦРБ городская поликлиника	ул. Революции, 33
6	Детское поликлиническое отделение	Пушкинская ул., 76А

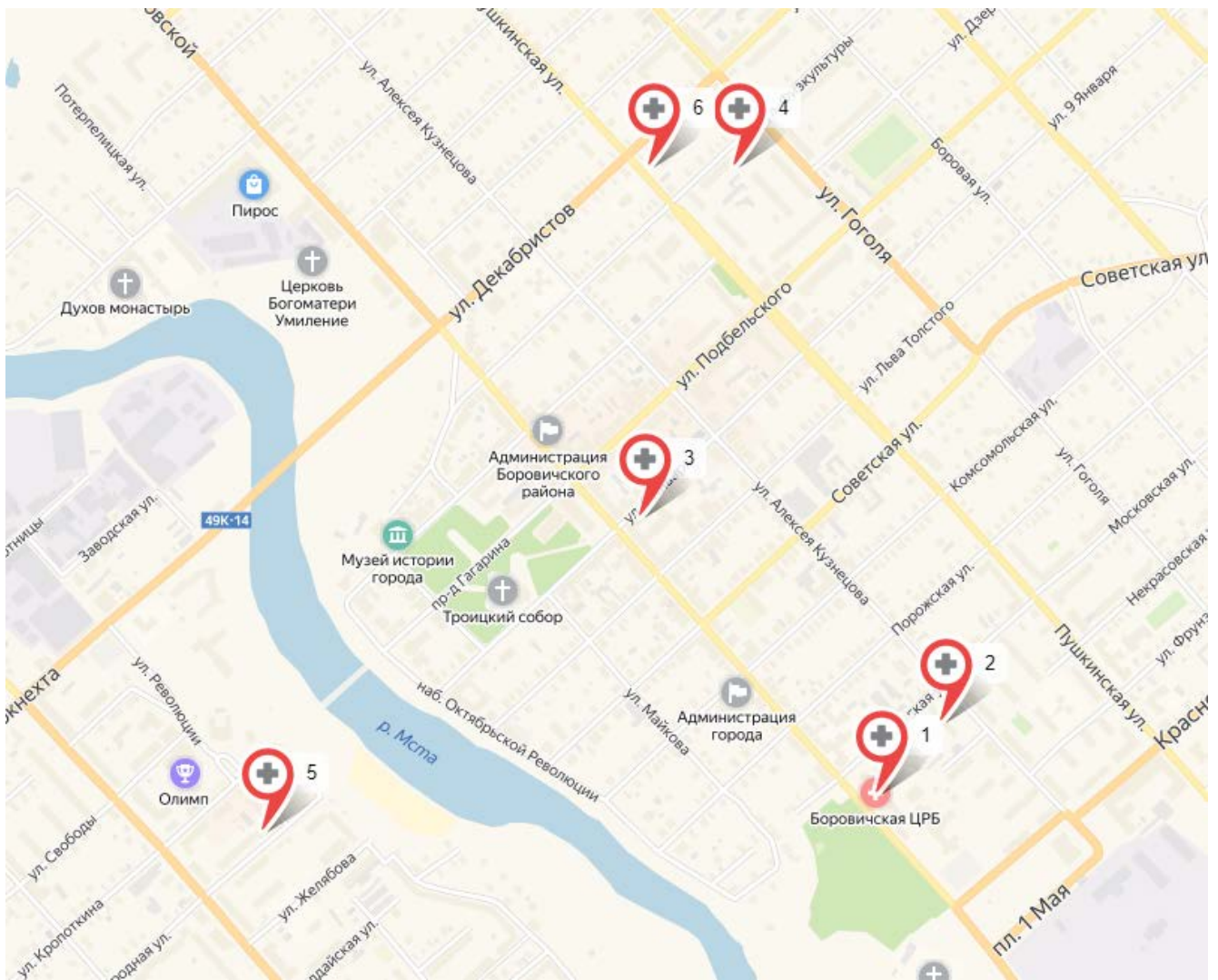


Схема 32 - Схема расположения социальных учреждений, вблизи которых предлагается реализация мероприятий по обеспечению транспортной доступности пешеходных переходов и остановочных пунктов для инвалидов и других категорий МГН (Масштаб 1:25 000)

3.20 Обеспечение маршрутов движения детей к образовательным организациям

Основными принципами обеспечения БДД на участках вблизи образовательных организаций являются:

- заблаговременное предупреждение водителей о возможном появлении детей на проезжей части;
- создание безопасных условий движения, как в районе организаций, так и на подходах к ним.

Для обеспечения безопасности движения детей к образовательным организациям возможно применение следующих методов и средств по совершенствованию ОДД на пешеходных переходах:

- обозначение пешеходного перехода дорожными знаками 5.19.1(2) «Пешеходный переход» на флуоресцентном фоновом экране желтого цвета по ГОСТ 32945-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования»;

- обозначение пешеходного перехода с применением светодиодного дорожного знака с мерцающим изображением пешехода по ГОСТ 32945-2014;

- введение зоны поэтапного ограничения максимальной скорости движения до 20 км/ч;

- установка основных и повторных дорожных знаков 1.23 «Дети» с табличками 8.2.1 перед участками дорог, проходящими вдоль территорий детских учреждений или часто пересекаемыми детьми независимо от наличия пешеходных переходов (позволяет водителю вовремя получить информацию о возможности появления детей на проезжей части);

- устройство пешеходных ограждений у всех нерегулируемых наземных пешеходных переходах вдоль детских учреждений согласно ГОСТ Р 52289-2004;

- дополнительное обустройство пешеходного перехода шумовыми полосами по ГОСТ 33025-2014 и искусственными неровностями по ГОСТ 32964-2014;

- дополнительное обустройство пешеходного перехода островком безопасности с бортовым камнем в качестве защитного элемента;

- обозначение пешеходного перехода световозвращателями КДЗ по ГОСТ 32866-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Световозвращатели дорожные. Технические требования»;

- устройство на подъездах к пешеходному переходу дорожной разметки с изображением дорожного знака «Впереди пешеходный переход» по ГОСТ 32953-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования»;

- устройство над основной проезжей частью приподнятого пешеходного перехода;

- установку на обозначенных пешеходных переходах транспортных светофоров, работающих в постоянном режиме желтого мигания, по ГОСТ 33385-2015 «Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Технические требования»;

- установку в зоне подходов пешеходов к пешеходному переходу специальных датчиков, обеспечивающих при появлении пешеходов заблаговременное включение транспортных светофоров в режим желтого мигания;

- устройство стационарного электрического освещения пешеходного перехода и проезжей части на подходах к нему.

Выбор конкретной схемы ОДД должен осуществляться по результатам обследований, в зависимости от места размещения образовательной организации, при этом следует учитывать

местные условия. Стандартная схема типовых решений на 2-х полосной дороге представлена на схема 33.



Схема 33 – Схема типового мероприятия по обеспечению БДД в районе детских учреждений при условиях «1+1» полосами для движения

В таблице 34 сформирован список образовательных учреждений на территории города Боровичи, вблизи которых необходима реализация мероприятий по обеспечению безопасности движения детей к ним.

Таблица 34 – Список образовательных учреждений, вблизи которых необходима реализация мероприятий по обеспечению безопасности движения детей к ним

№ п/п	наименование юридического лица (ЮЛ)	Адрес фактического осуществления деятельности (для подключения к региональной централизованной системе бухгалтерского и кадрового учета)	Количество работников	Количество обучающихся
1	МУНИЦИПАЛЬНОЕ АВТОНОМНОЕ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «СРЕДНЯЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ШКОЛА № 1 Г. БОРОВИЧИ»	г. Боровичи, ул. Коммунарная, д. 46 ул. Физкультуры, д.11, ул. Пушкинская, 55А	школа - 49 ДОУ - 54	705 290
2	МУНИЦИПАЛЬНОЕ АВТОНОМНОЕ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ	г. Боровичи, Школьный бульвар, д. 10	школа - 54 ДОУ - 90	748 288

	УЧРЕЖДЕНИЕ «СРЕДНЯЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ШКОЛА № 4»	Школьный бульвар, д.8 ул. Обойная, д. 4 мкр.1 Раздолье, д. 23, д.24,		68 122
3	МУНИЦИПАЛЬНОЕ АВТОНОМНОЕ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «СРЕДНЯЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ШКОЛА № 7»	г. Боровичи, ул. Ботаническая, д. 9, ул. Гоголя, д. 65, д. 135, ул. Энгельса, д. 13 ул. Ботаническая, д.12 ул. Сушанская, д.20	школа-75 ДОУ - 94	1119 249 316 162
4	МУНИЦИПАЛЬНОЕ АВТОНОМНОЕ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «СРЕДНЯЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ШКОЛА № 8 С УГЛУБЛЕННЫМ ИЗУЧЕНИЕМ МАТЕМАТИКИ И АНГЛИЙСКОГО ЯЗЫКА»	г. Боровичи, ул. Гончарная, д.33 ул. Ленинградская д.95, ул. Кокорина, д.40, ул. Желябова, 15А, ул. Революции, 44А ул. Новоселицкая, д.21 ул. Бианки, д.11, д. 51, п. Травково, ул. Новая,4 д. Сушилово, д. 6	школа-115 ДОУ - 70	1117 699 291 127 265 127 7
5	МУНИЦИПАЛЬНОЕ АВТОНОМНОЕ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «СРЕДНЯЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ШКОЛА № 9»	г. Боровичи, ул. Кооперативная, д. 51 ул. А. Невского, д.74А п. Прогресс, ул. Строителей, д.4А	школа-57 ДОУ - 52	743 159 155
6	МУНИЦИПАЛЬНОЕ АВТОНОМНОЕ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «СРЕДНЯЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ШКОЛА № 11 С УГЛУБЛЕННЫМ ИЗУЧЕНИЕМ ЭКОНОМИКИ И БИОЛОГИИ»	г. Боровичи, ул. Парковая, д. 1 ул. Парковая, д.33, д. Ёгла, ул. Набережная, д. 16 ул. Некрасовская, д.14, ул. Гоголя, д. 22А	школа-48 ДОУ - 38	684 210 314
7	МУНИЦИПАЛЬНОЕ АВТОНОМНОЕ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «СРЕДНЯЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ШКОЛА «ГИМНАЗИЯ»	г. Боровичи, ул. С. Перовской, д. 90 ул. Сушанская, д.5	школа-35 ДОУ - 42	413 279
8	МУНИЦИПАЛЬНОЕ АВТОНОМНОЕ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ДЕТЕЙ «ДЕТСКО-ЮНОШЕСКАЯ СПОРТИВНАЯ ШКОЛА»	г. Боровичи, ул.Советская, д. 30	25	1185

9	МУНИЦИПАЛЬНОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ДЕТЕЙ «ЦЕНТР ВНЕШКОЛЬНОЙ РАБОТЫ»	г. Боровичи, ул. Ленинградская, д. 14	30	1710
10	МУНИЦИПАЛЬНОЕ АВТОНОМНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «ДЕТСКИЙ ОЗДОРОВИТЕЛЬНЫЙ ЛАГЕРЬ «ДУДЕНЕВО»	г. Боровичи, ул. Ленинградская, д. 14	6 + 34 (летом)	1 смена 150
11	МУНИЦИПАЛЬНОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «ЦЕНТР ФИНАНСОВО- МЕТОДИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ»	г. Боровичи, ул. Комсомольская, д. 26	54	0

3.21 Развитие сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом

Мероприятия по развитию сети дорог на территории города Боровичи предусмотрены в подразделе 3.12.

Локально-реконструкционные мероприятия предлагаются на пересечении ул. Ржевская – ул. Заводская – ул. Металлистов. Для решения задач по совершенствованию ОДД была разработана имитационная модель с помощью программного комплекса транспортного микромоделирования PTV Vision® VISSIM данного ключевого транспортного узла.

В качестве исходных данных для построения имитационной микромодели вносились следующие данные:

- геометрия дорожной сети, включая ширины проезжих частей и полос движения, конфигурацию перекрестков, радиусы закруглений;
- схема ОДД;
- параметры транспортных потоков по результатам натурного обследования (состав транспортного потока, пиковые часовые интенсивности движения транспорта).

Основными показателями эффективности предлагаемых мероприятий на узле являлись:

- интенсивность движения, ед/ч,
- среднее время в пути, сек,
- картограмма скорости движения,
- картограмма плотности транспортных потоков.

На схеме 34 представлена существующая схема ОДД на данном транспортном узле.



Схема 34 – Существующая схема ОДД на пересечении ул. Ржевская – ул. Заводская – ул. Металлистов (Масштаб 1:5 000)

При разработке базовой модели (существующее положение) использовались значения интенсивностей, характерные для утреннего часа «пик» как наиболее загруженного. В качестве результатов расчета разработанной базовой модели приведены картограммы интенсивности, скорости и плотности транспортных потоков (схемы 35 - 37) и время в пути при прохождении участка моделирования (таблица 32). Расчет времени в пути производился для всех транспортных средств по всем направлениям движения на пересечении. Схема расположения контрольных сечений въезда/выезда в узле представлена на схеме 30.



Схема 35 – Картограмма интенсивности транспортных потоков на пересечении ул. Ржевская – ул. Заводская – ул. Metallistov (Масштаб 1:5000)



Схема 36 – Картограмма скорости транспортного потока на пересечении ул. Ржевская – ул. Заводская – ул. Metallистов (Масштаб 1:5000)



Схема 37 – Картограмма плотности транспортного потока на пересечении ул. Ржевская – ул. Заводская – ул. Металлистов (Масштаб 1:5000)

Таблица 35 – Существующие характеристики транспортных потоков на пересечении ул. Ржевская – ул. Заводская – ул. Металлистов

№ контрольного сечения	№ контрольного сечения	Интенсивность движения, ед./час	Среднее время в пути, сек.
1	5	385	26,7
	4	83	37,5
3	2	122	28,2
	5	62	27,3
6	2	348	30,9
	4	91	39,1
Итого:		1091	31,6



Схема 38 – Схема расположения контрольных сечений въезда/выезда в узле (Масштаб 1:5000)

Рассматриваемый узел является нерегулируемым и имеет конфликтные точки пресечения транспортных потоков. При данной организации дорожного движения в узле существует вероятность возникновения ДТП.

По результатам анализа и моделирования существующей ситуации на рассматриваемом пересечении с целью обеспечения безопасности движения предлагается организация кольцевого пересечения на рассматриваемом узле (схема 38).



Схема 39 – Предлагаемая схема ОДД на пересечении ул. Ржевская – ул. Заводская – ул. Металлистов (Масштаб 1:5000)

В результате микромоделирования проектных предложений представлены картограммы скорости и плотности транспортных потоков (схемы 40 и 41) в утренний час «пик» с учетом реализации предложенных мероприятий по ОДД.



Схема 40 – Картограмма скорости транспортных потоков на пересечении ул. Ржевская – ул. Заводская – ул. Metallistov (Масштаб 1:5000)



Схема 41 – Картограмма плотности транспортных потоков на пересечении ул. Ржевская – ул. Заводская – ул. Металлистов (Масштаб 1:5000)

В таблице 35 представлены характеристики транспортных потоков в транспортном узле до и после реализации предложенных мероприятий по ОДД в утренний час «пик».

Таблица 35 – Существующие и проектные характеристики транспортных потоков на пересечении ул. Ржевская – ул. Заводская – ул. Металлистов

№ контрольного сечения	№ контрольного сечения	Существующая схема ОДД		Предлагаемая схема ОДД		Сравнение	
		Интенсивность движения, ед./час	Среднее время в пути, сек.	Интенсивность движения, ед./час	Среднее время в пути, сек.	Интенсивность движения, %	Среднее время в пути, %
1	5	385	16,7	376	21,8	3	31
	4	83	27,5	79	26,3	5	-4
3	2	122	18,2	111	20,5	9	13
	5	62	17,3	56	23,1	9	34
6	2	348	20,9	326	21,9	9	5
	4	91	29,1	85	26,4	7	-9
Итого:		1091	21,6	1033	833	7	11

Предлагаемые мероприятия увеличивают среднее время проезда в узле на 11 %, а также увеличивают пропускную способность данного пересечения на 7%. Главным преимуществом введения кругового движения на рассматриваемом узле является устранение конфликтных точек пересечений транспортных потоков и увеличение уровня БДД.

3.22 Мероприятия по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения

По результатам проведенного анализа предлагается размещение работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений ПДД на прямых участках дорог в зоне введения ограничения скоростного режима, а также вблизи общеобразовательных учреждений (таблица 36, схема 42).

Таблица 36 – Перечень мест установки работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений ПДД

№	Тип	Адрес	Ограничение скорости
1	камера фото- и видеофиксации нарушений ПДД	Пересечение ул. Карла Либкнехта - ул. Ленинградская	60 км/ч
2	камера фото- и видеофиксации нарушений ПДД	Пересечение ул. Пушкинская - ул. Декабристов	40 км/ч

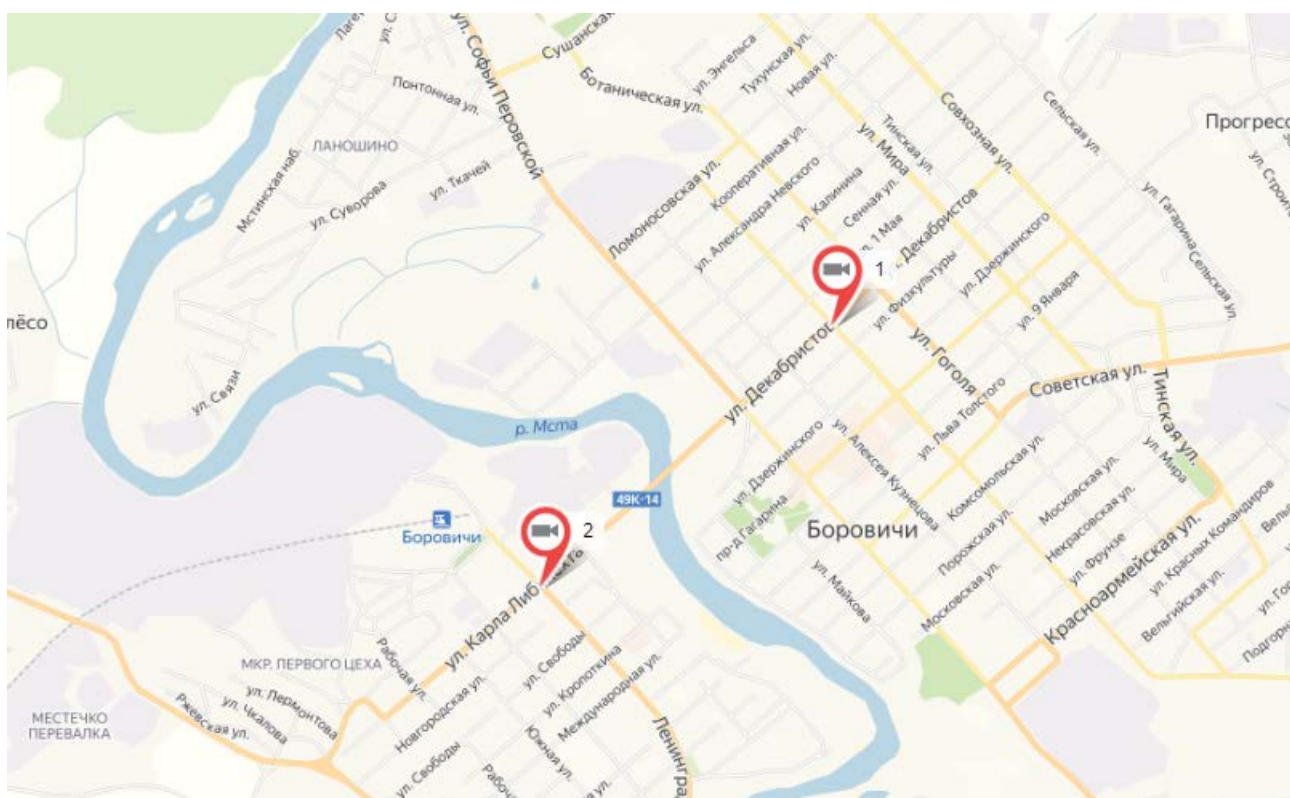


Схема 42 – Схема установки стационарных работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений ПДД (Масштаб 1:25 000)

4. Программа взаимоувязанных мероприятий Комплексной схемы организации дорожного движения на период до 2034 г. с указанием сроков реализации, объемов и источников финансирования

По итогам разработки и обоснования мероприятий по ОДД в таблице 37 сформирован сводный перечень в виде Программы взаимоувязанных мероприятий Комплексной схемы организации дорожного движения для автомобильных дорог общего пользования местного значения г. Боровичи на период до 2034г., установлена очередность реализации мероприятий по периодам планирования (на кратко-, средне- и долгосрочную перспективы), а также проведена оценка объемов их финансирования, которая включает расчет стоимости их реализации, в том числе стоимость проектно-изыскательских и строительно-монтажных работ с указанием источников их финансирования.

В качестве приоритетных мероприятий предусматривается комплекс мероприятий, направленный на повышение уровня БДД, строительство светофорных объектов, приведение дорог в нормативное состояние, ограничение (запрет) движения грузового транспорта в центральной части города, оптимизацию ОДД на ключевых транспортных узлах, повышение безопасности и комфорта передвижения пешеходов, в том числе детей и МГН, развитие парковочного пространства и совершенствование системы информационного обеспечения.

Также в краткосрочной перспективе предусмотрены мероприятия по:

- проведению диагностики автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- проведению паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- разработке единого проекта организации дорожного движения (ПОДД);
- разработке реестра парковок общего пользования на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;
- организации проведения мониторинга дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения.

На среднесрочную перспективу предлагаются мероприятия, направленные на последующее приведение дорог в нормативное состояние и повышение качества транспортного обслуживания населения.

На долгосрочную перспективу заложены мероприятия, направленные на обеспечение удобных и безопасных транспортных связей внутри города и повышение пропускной способности дорожной сети, вывод транзитного грузового транспорта за пределы города.

На перспективу за расчетный срок ввиду условий ограниченного финансирования и решения более приоритетных задач по развитию УДС и совершенствованию ОДД на ключевых

узлах предлагается развитие велотранспортной инфраструктуры, направленной на обеспечение безопасного и комфортного использования велотранспорта в качестве альтернативы поездок на автомобиле.

Сметная стоимость Программы мероприятий сформирована на основании имеющихся финансовых показателей целевых программ, укрупненных нормативов цены строительства в сфере автомобильных дорог и конструктивных элементов, а также с использованием сметных показателей проектов-аналогов. Сметная стоимость мероприятий, рассчитанная с использованием укрупненных нормативов и определенная расчетным путем по проектам-аналогам, приведена в ценах 2019 года.

Оценка финансовой потребности рассчитана ориентировочно (укрупненно) и подлежит более точной оценке после разработки проектно-сметной документации на каждое из мероприятий КСОДД.

Таблица 37 - Программа взаимоувязанных мероприятий Комплексной схемы организации дорожного движения на период до 2034 г. с указанием сроков реализации, объемов и источников финансирования

№	Мероприятия	Общий объем финансирования, тыс. руб.	Периоды планирования							Источник финансирования
			Объем финансирования на краткосрочную перспективу (2020-2024 гг.), тыс. руб.					Объем финансирования на среднесрочную перспективу (2025-2029 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на долгосрочную перспективу (2030-2037 гг.), тыс. руб.	
			2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Всего по программе	1633401	279988	279225	278783	276363	276363	241009	1670	Всего, в том числе:
1604369		275122	275372	275122	275122	275122	275122	228509	0	Областной бюджет
29032		4866	3853	3661	1241	1241	12500	1670	Бюджет г. Боровичи	
0		0	0	0	0	0	0	0	0	Внебюджетные источники
1	<i>Обеспечение транспортной и пешеходной связанности территорий</i>	1620324	276363	276363	276363	276363	276363	238509		Всего, в том числе:
		1604119	275122	275122	275122	275122	275122	228509		Областной бюджет
		16205	1241	1241	1241	1241	1241	10000		Бюджет г. Боровичи
1.1	Строительство и реконструкция объектов транспортной инфраструктуры	1620324	276363	276363	276363	276363	276363	238509		Областной бюджет
		1604119	275122	275122	275122	275122	275122	228509		Бюджет г. Боровичи
		16205	1241	1241	1241	1241	1241	10000		Всего, в том числе:
2	<i>Повышение пропускной способности дорог, в том числе</i>	1100	1100							Всего, в том числе:
										Областной бюджет

	<i>посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, формированию кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкции перекрестков и строительства транспортных развязок</i>	1100	1100						Бюджет г. Боровичи
									Всего, в том числе:
2.1	Применение ТСОДД, направленных на ликвидацию мест совершения ДТП (4 шт.)	1100	1100						Областной бюджет
									Бюджет г. Боровичи
		1100	1100						Всего, в том числе:
									Областной бюджет
3	<i>Организация движения маршрутных транспортных средств</i>	640						640	Бюджет г. Боровичи
									Всего, в том числе:
		640						640	Областной бюджет
									Бюджет г. Боровичи
3.1	Обустройство остановочных пунктов (2 шт.)	640						640	Всего, в том числе:
									Областной бюджет
		640						640	Бюджет г. Боровичи
									Всего, в том числе:
4	<i>Совершенствование системы информационного обеспечения участников дорожного движения</i>	350		350					Областной бюджет
		250		250					Бюджет г. Боровичи
		100		100					Всего, в том числе:
									Областной бюджет
4.1	Установка информационных знаков индивидуального проектирования (7 шт.)	350		350					Бюджет г. Боровичи
		250		250					Всего, в том числе:

		100		100					Областной бюджет
									Бюджет г. Боровичи
5	<i>Организация пропуска грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств</i>	165	165						Всего, в том числе:
									Областной бюджет
		165	165						Бюджет г. Боровичи
								Всего, в том числе:	
5.1	Установка дорожных знаков «Движение грузовых автомобилей запрещено»	165	165						Областной бюджет
									Бюджет г. Боровичи
		165	165						Всего, в том числе:
								Областной бюджет	
6	<i>Скоростной режим движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах</i>	330						330	Бюджет г. Боровичи
									Всего, в том числе:
		330						330	Областной бюджет
								Бюджет г. Боровичи	
6.1	Установка дорожных знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости» и знаков 3.25 «Конец зоны ограничения максимальной скорости»	330						330	Всего, в том числе:
									Областной бюджет
		330						330	Бюджет г. Боровичи
								Всего, в том числе:	
7	<i>Развитие парковочного пространства</i>	432		432					Областной бюджет
									Бюджет г. Боровичи
		432		432					Всего, в том числе:
								Областной бюджет	
7.1	Организация парковочных мест (79 машиномест)	432		432					Бюджет г. Боровичи
									Всего, в том числе:
		432		432					Областной бюджет

									Бюджет г. Боровичи
8	<i>Введение светофорного регулирования на пересечениях</i>	2000	1000		1000				Всего, в том числе:
									Областной бюджет
		2000	1000		1000				Бюджет г. Боровичи
									Всего, в том числе:
8.1	Строительство 2 светофорных объектов	2000	1000		1000				Областной бюджет
									Бюджет г. Боровичи
		2000	1000		1000				Всего, в том числе:
									Областной бюджет
9	<i>Обеспечение благоприятных условий для движения инвалидов</i>	1050		1050					Бюджет г. Боровичи
									Всего, в том числе:
		1050		1050					Областной бюджет
									Бюджет г. Боровичи
9.1	Обустройство пешеходных переходов и остановочных пунктов для инвалидов и других категорий МГН	1050		1050					Всего, в том числе:
									Областной бюджет
		1050		1050					Бюджет г. Боровичи
									Всего, в том числе:
10	<i>Обеспечение маршрутов безопасности движения детей к образовательным организациям</i>	1750		350	700			700	Областной бюджет
									Бюджет г. Боровичи
		1750		350	700			700	Всего, в том числе:
									Областной бюджет
10.1	Обустройство пешеходных переходов вблизи образовательных учреждений современными ТСОДД (6 шт.)	1750		350	700			700	Бюджет г. Боровичи
									Всего, в том числе:
		1750		350	700			700	Областной бюджет
									Бюджет г. Боровичи
11	<i>Локально-реконструкционные мероприятия</i>	720			720				Всего, в том числе:
									Областной бюджет
		720			720				Бюджет г. Боровичи

										Всего, в том числе:
11.1	Локально-реконструкционные мероприятия на ключевых пересечениях	720			720					Областной бюджет
										Бюджет г. Боровичи
		720			720					Всего, в том числе: Областной бюджет
12	<i>Мероприятия по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений ПДД</i>	2500						2500		Бюджет г. Боровичи
										Всего, в том числе:
		2500						2500		Областной бюджет
12.1	Закупка средств фото- и видеофиксации нарушений ПДД (1 шт.)									Бюджет г. Боровичи
		2500						2500		Всего, в том числе:
										Областной бюджет
13	<i>Диагностика автомобильных дорог общего пользования местного значения</i>	680	680							Бюджет г. Боровичи
										Всего, в том числе:
		680	680							Областной бюджет
14	<i>Паспортизация автомобильных дорог общего пользования местного значения</i>	680	680							Бюджет г. Боровичи
										Всего, в том числе:
		680	680							Областной бюджет
15	<i>Разработка единого проекта организации дорожного движения (ПОДД)</i>				680					Бюджет г. Боровичи
		680								Всего, в том числе:
					680					Областной бюджет
16									Всего, в том числе: Областной бюджет	

	<i>Организация проведения мониторинга дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения</i>		<i>Организационное мероприятие</i>							Бюджет г. Боровичи
										Всего, в том числе:
										Областной бюджет
17	<i>Разработка реестра парковок общего пользования на автомобильных дорогах общего пользования местного значения</i>		<i>Организационное мероприятие</i>							Бюджет г. Боровичи
									Всего, в том числе:	
									Областной бюджет	
									Бюджет г. Боровичи	

5. Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения

Для оценки распределения транспортных потоков по УДС с учетом предлагаемых мероприятий на прогнозные периоды в рамках настоящей КСОДД использовались методы транспортного моделирования. Была разработана транспортная макро модель существующего положения города Боровичи с использованием программного комплекса PTV VISUM, характеризующая условия дорожного движения транспортных потоков (см. подраздел 2.9).

Транспортные макро модели на перспективные периоды разрабатывались с учетом документов территориального планирования, целевых программ и планов развития городского поселения, данных социально-экономического прогноза.

Оптимальное распределение транспортных потоков по УДС оказывает существенное влияние на характеристики транспортных потоков на перегонах и перекрестках сети и достигается за счет развития транспортной инфраструктуры и совершенствования методов ОДД, заложенных в рамках настоящей КСОДД.

На схемах 50 – 52 представлены картограммы распределения транспортных потоков по сети дорог на территории города Боровичи в 2024 г., 2029 г. и 2034 г.

На схемах 53 – 55 представлены картограммы загрузки движением на территории города Боровичи в 2024 г., 2029 г. и 2034 г.

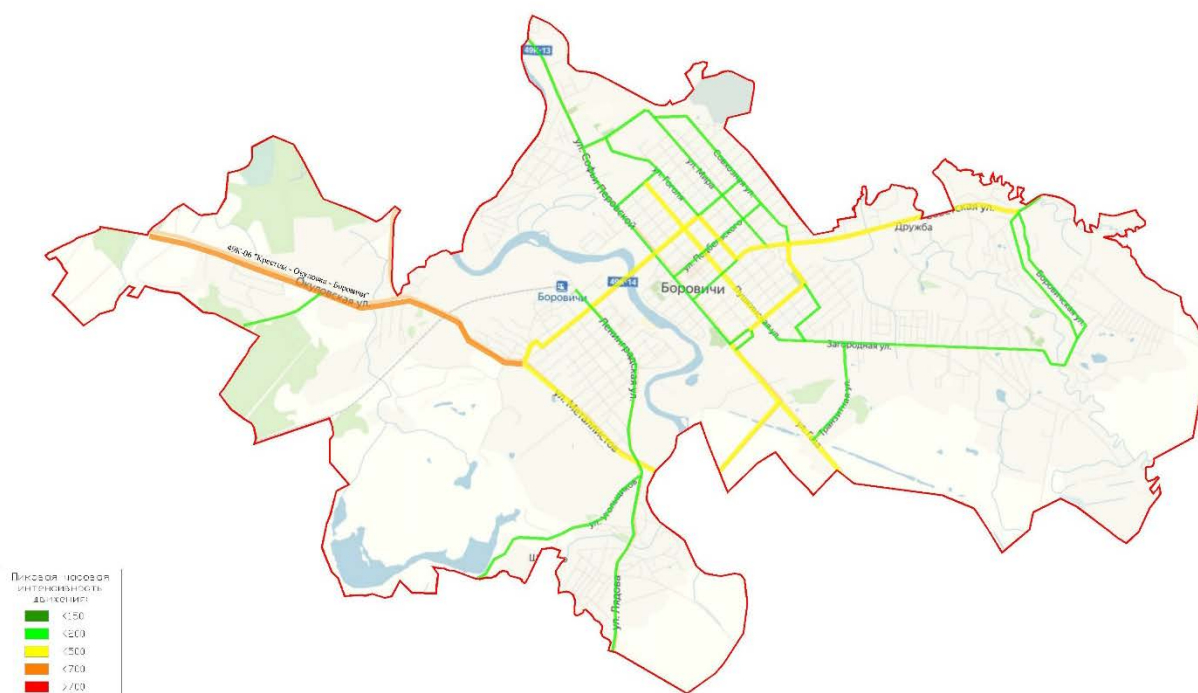


Схема 50 – Картограмма распределения интенсивности транспортных потоков на территории города Боровичи на краткосрочную перспективу (2020-2024 годы) в расчетный пиковый час, физ. ед. в час (Масштаб 1:100 000)

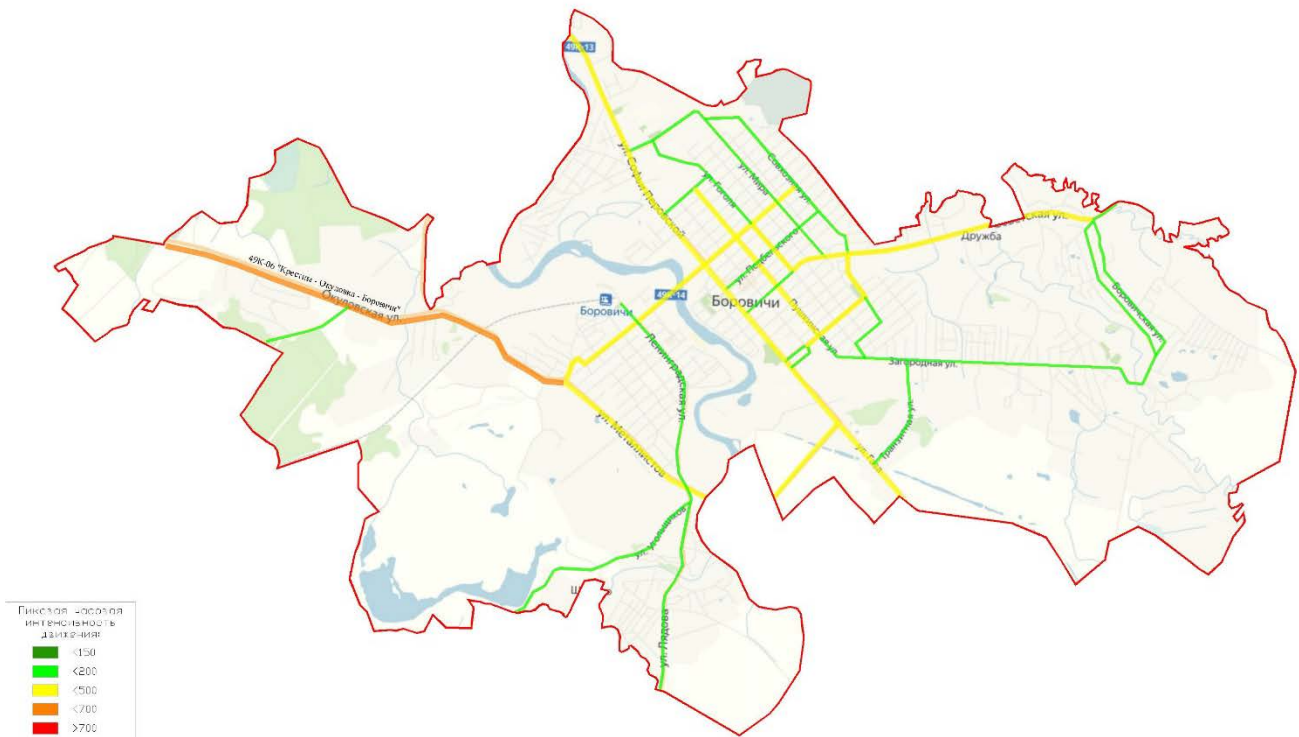


Схема 51 – Картограмма распределения интенсивности транспортных потоков на территории города Боровичи на среднесрочную перспективу (2025-2029 годы) в расчетный пиковый час, физ. ед. в час (Масштаб 1:100 000)

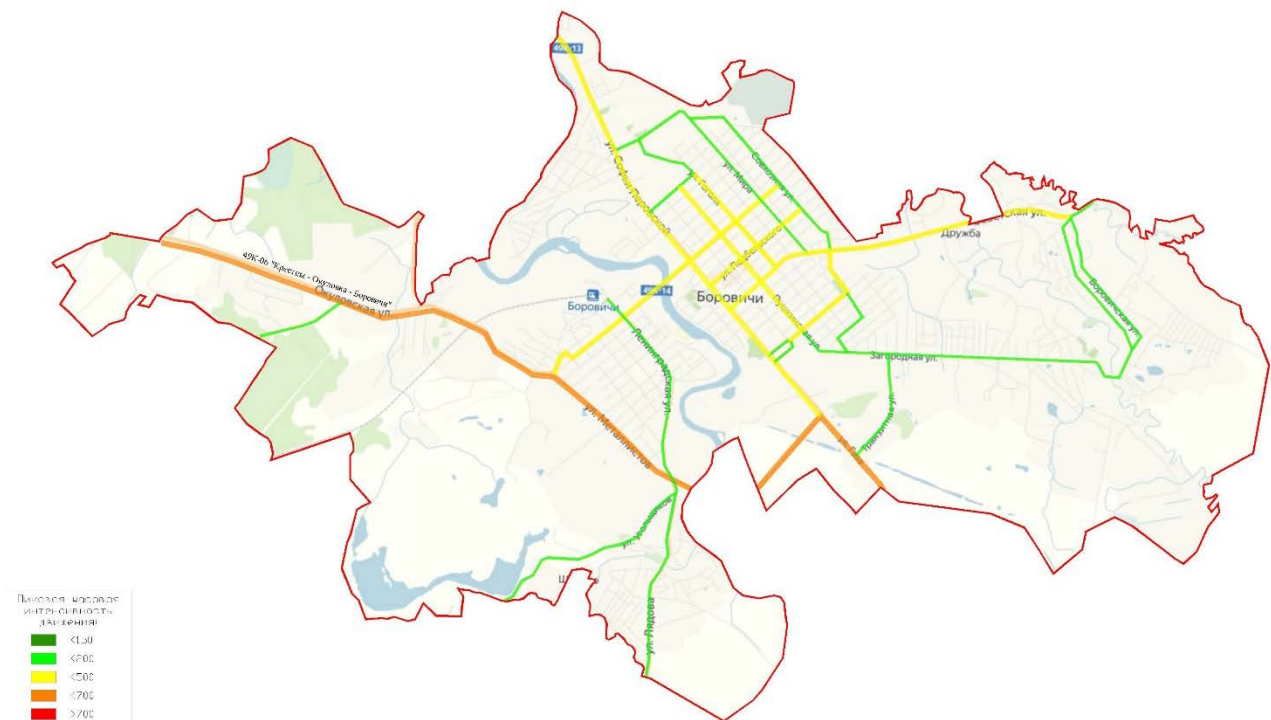


Схема 52 – Картограмма распределения интенсивности транспортных потоков на территории города Боровичи на долгосрочную перспективу (2030-2034 годы) в расчетный пиковый час, физ. ед. в час (Масштаб 1:100 000)

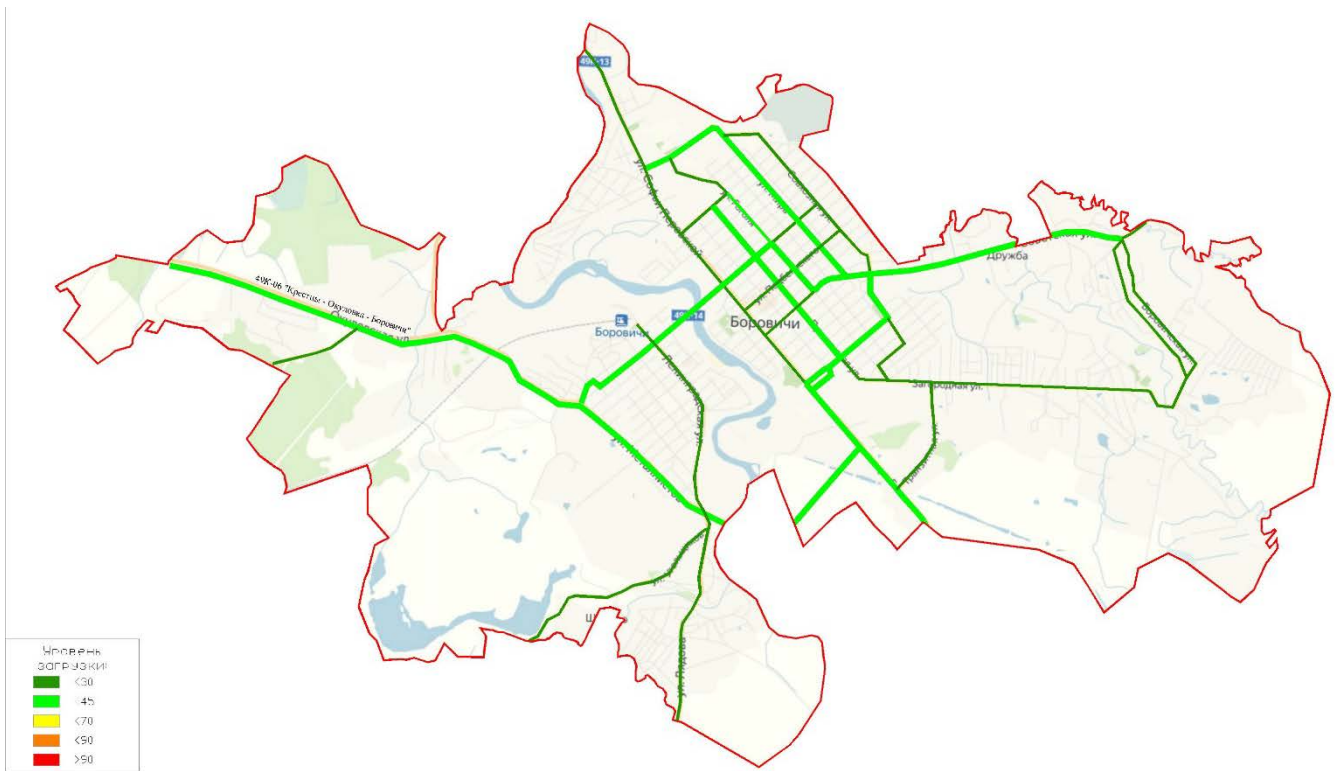


Схема 53 – Картограмма распределения загрузки движением на территории города Боровичи на краткосрочную перспективу (2020-2024 годы) (Масштаб 1:100 000)

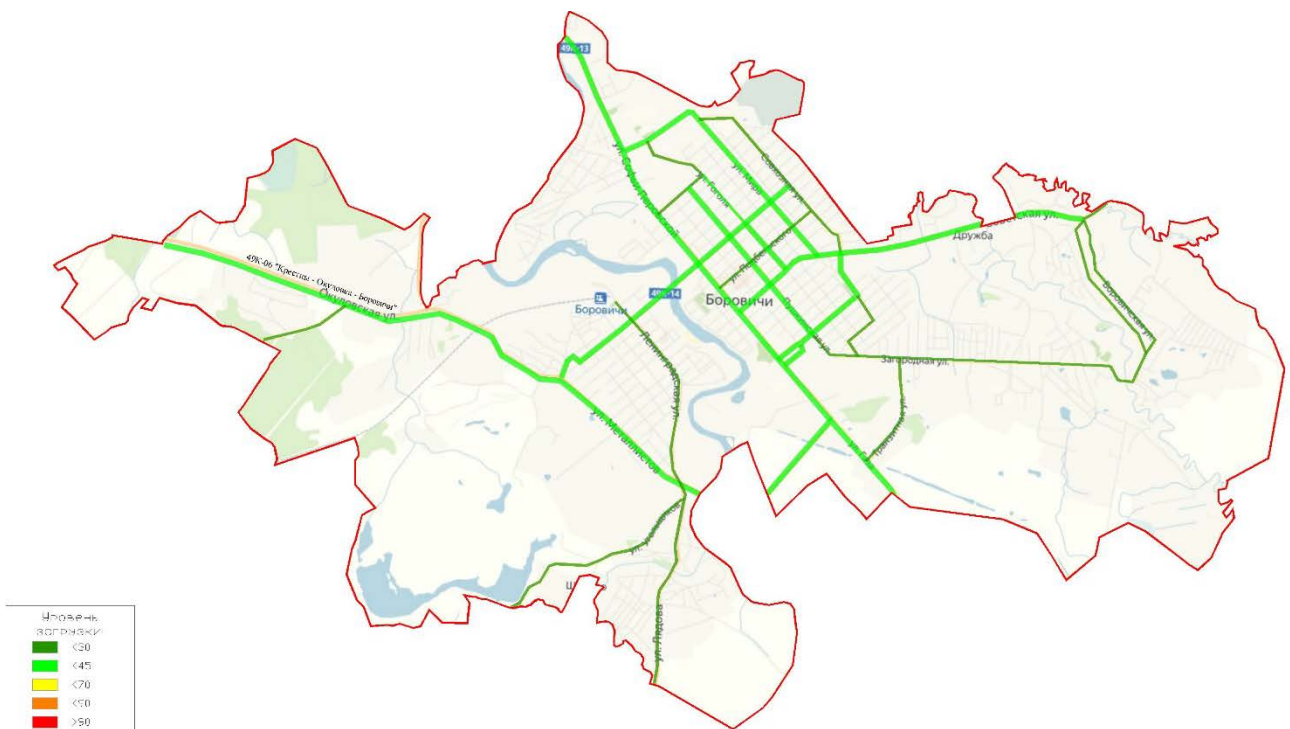


Схема 54 – Картограмма распределения загрузки движением на территории города Боровичи на среднесрочную перспективу (2025-2029 годы) (Масштаб 1:100 000)

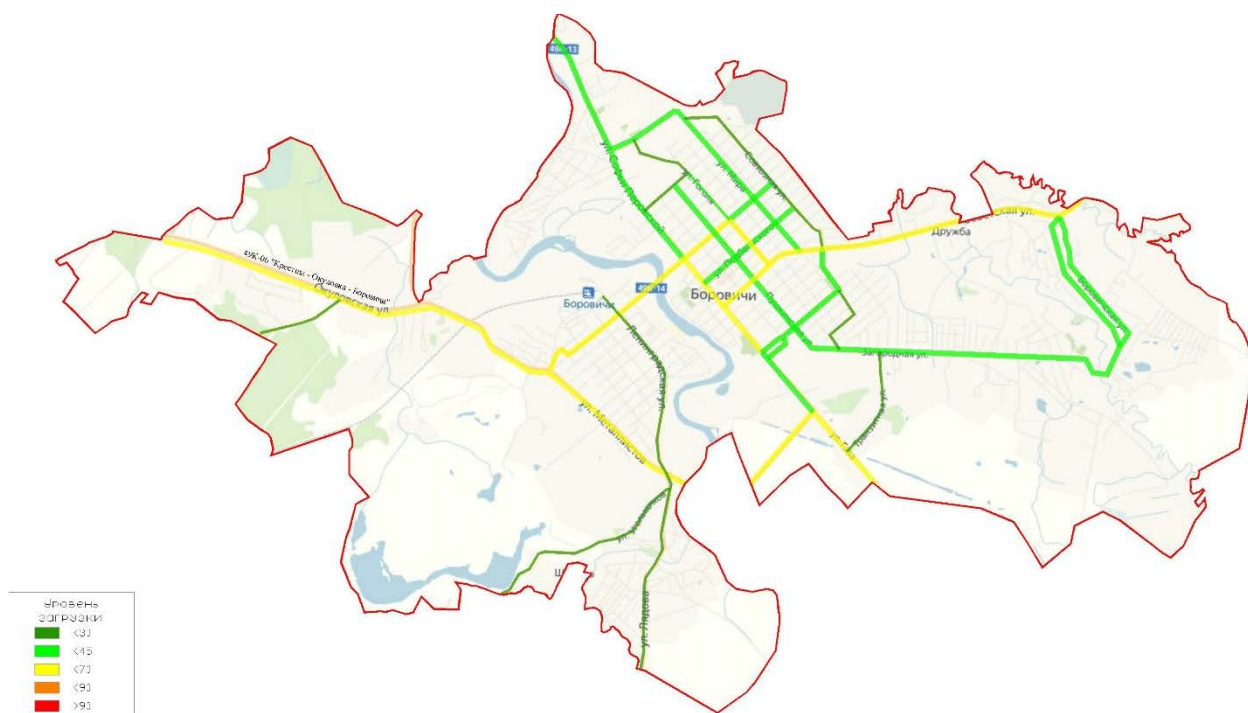


Схема 55 – Картограмма распределения загрузки движением на территории города Боровичи на долгосрочную перспективу (2030-2034 годы) (Масштаб 1:100 000)

Анализ данных, полученных в результате моделирования, позволяет сделать вывод о том, что имеющаяся пропускная способность улиц и дорог имеет значительный резерв, основная транспортная нагрузка ложится на автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения. На картограммах видно, что уровни интенсивности движения и загрузки магистральных улиц незначительны, а запланированные на расчётный срок мероприятия по строительству и реконструкции дорожных объектов позволят избежать возможных проблем на УДС с учетом растущих потребностей населения и прогнозируемого уровня автомобилизации.

Укрупненная оценка требуемых объемов финансирования предлагаемых мероприятий КСОДД с указанием источников их финансирования представлена в таблице 38. Оценка финансовой потребности рассчитана ориентировочно и подлежит более точной оценке после разработки проектно-сметной документации на каждое из мероприятий КСОДД.

Таблица 38 – Укрупненная оценка требуемых объемов финансирования предлагаемых мероприятий КСОДД города Боровичи с указанием источников их финансирования

Источник финансирования	Общий объем финансирования, тыс. руб.	Периоды планирования		
		Объем финансирования на краткосрочную перспективу (2020-2024 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на среднесрочную перспективу (2025-2029 гг.), тыс. руб.	Объем финансирования на долгосрочную перспективу (2030-2034 гг.), тыс. руб.
Областной бюджет	1 604 369	1 375 860	228 509	0
Бюджет поселений	29 032	14 862	12 500	1 670
Внебюджетные источники	-	-	-	-
ИТОГО	1 633 401	1 390 722	241 009	1 670

Эффективность мероприятий КСОДД определяется путем интегральной оценки эффективности отдельных программных мероприятий, при этом их результативность оценивается исходя из соответствия достигнутых результатов поставленной цели и значениям целевых индикаторов и показателей вышеуказанной Программы (таблица 36).

Таблица 36 – Целевые показатели (индикаторы) состояния ОДД на территории города Боровичи

№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Ед. изм-я	Существующее положение	Периоды планирования		
				2020-2024 годы	2025-2029 годы	2030-2034 годы
1	2	3	4	5	6	7
1	Снижение количества ДТП с погибшими и пострадавшими	%	-	70	85	100
2	Количество остановочных пунктов, соответствующих требованиям по обеспечению доступа для МГН	шт.	-	-	3	-
3	Количество дополнительно созданных организованных парковочных мест	машино/мест	-	-	55	-
4	Протяженность велотранспортной инфраструктуры	км	-	-	3,4	-
5	Количество установленных средств фото- и видеофиксации нарушений ПДД	шт.	2	2	-	-
6	Количество светофорных объектов	шт	8	4	-	-

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

Нормативные правовые акты

1. Федеральный закон от 29.12.2004 г. № 190-ФЗ «Градостроительный кодекс Российской Федерации».
2. Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».
3. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
4. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
5. Федеральный закон от 13.07.2015 №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
6. Указ Президента Российской Федерации от 07.05.2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года».
7. Постановление Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 г. № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию».
8. Распоряжение Правительства РФ от 22 ноября 2008 г. № 1734-р «Об утверждении Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года».
9. Приказ Министерства транспорта РФ от 26 декабря 2018 г. № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».

Нормативно-технические документы

1. СП 42.13330.2011 «Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».
2. СП 59.13330.2012 «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения». Актуализированная редакция СНиП 35-01-2001.
3. СП 59.13330.2012 «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения» Актуализированная редакция СНиП 35-01-2001.

4. СП 136.13330.2012 Здания и сооружения. Общие положения проектирования с учетом доступности для маломобильных групп населения.
5. ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля».
6. ГОСТ 32945-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования».
7. ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования».
8. ГОСТ 32865-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации».
9. ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».
10. ГОСТ 32953-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования».
11. ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования».
12. ГОСТ 33385-2015 «Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Технические требования».
13. ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний».
14. ГОСТ Р ИСО 23600-2013 «Вспомогательные технические средства для лиц с нарушением функций зрения и лиц с нарушением функций зрения и слуха. Звуковые и тактильные сигналы дорожных светофоров».
15. ГОСТ 33128-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Технические требования».
16. ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования».
17. ГОСТ 32964-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля».

18. ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения».
19. ГОСТ 32753-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Покрытия противоскольжения цветные. Технические требования».
20. ГОСТ 33151-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения».
21. ГОСТ 24.501-82 «Автоматизированные системы управления дорожным движением. Общие требования».
22. ГОСТ 34.401-90 «Информационная технология (ИТ). Комплекс стандартов на автоматизированные системы. Средства технические периферийные автоматизированных систем дорожного движения. Типы и технические требования».
23. ГОСТ Р 50918-96 «Устройства отображения информации по системе шрифта Брайля. Общие технические условия».
24. ГОСТ Р 51648-2000 «Сигналы звуковые и осязательные, дублирующие сигналы светофора, для слепых и слепоглухих людей. Параметры».
25. ГОСТ Р 51671-2000 «Средства связи и информации технические общего пользования, доступные для инвалидов. Классификация. Требования доступности и безопасности».
26. ГОСТ Р 52131-2003 «Средства отображения информации знаковые для инвалидов. Технические требования».
27. ГОСТ Р 51264-99 «Средства связи, информатики и сигнализации реабилитационные электронные. Общие технические условия».
28. ГОСТ Р 51090-2017 «Средства общественного пассажирского транспорта. Общие технические требования доступности и безопасности для инвалидов».
29. ГОСТ 12.4.026 «Система стандартов безопасности труда. Цвета сигнальные, знаки безопасности и разметка сигнальная. Назначение и правила применения. Общие технические требования и характеристики. Методы испытаний».
30. ГОСТ 32945-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования».
31. ГОСТ 32866-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Световозвращатели дорожные. Технические требования».
32. ГОСТ 33388-2015 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению диагностики и паспортизации».
33. ОДМ 218.2.007-2011 Методические рекомендации по проектированию мероприятий по обеспечению доступа инвалидов к объектам дорожного хозяйства.

34. «Методические рекомендации по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения. Требования к планированию развития инфраструктуры велосипедного транспорта поселений, городских округов в Российской Федерации».