

УТВЕРЖДАЮ
Заместитель Главы Администрации
муниципального района

О.В. Рыбакова
« 01 » декабря 2022 года

Заключение №5 от 01.12.2022

об оценке регулирующего воздействия на проект постановления
Администрации Боровичского муниципального района «Об утверждении
Порядка предоставления субсидии юридическим лицам (за исключением
государственных (муниципальных) учреждений) и индивидуальным
предпринимателям, осуществляющим деятельность по регулярным
перевозкам пассажиров автобусами в городском и пригородном сообщении,
на возмещение части затрат по приобретению автобусов»

Комитет экономики Администрации Боровичского муниципального района (далее комитет экономики), являющийся уполномоченным структурным подразделением, в соответствии с Порядком проведения оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов и экспертизы муниципальных нормативных правовых актов Боровичского муниципального района, утвержденным постановлением Администрации Боровичского муниципального района от 11.07.2016 № 1611 (далее Порядок проведения ОРВ), рассмотрел проект постановления Администрации Боровичского муниципального района «Об утверждении Порядка предоставления субсидии юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений) и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим деятельность по регулярным перевозкам пассажиров автобусами в городском и пригородном сообщении, на возмещение части затрат по приобретению автобусов» (далее проект акта), для подготовки настоящего заключения и сообщает следующее.

Проект акта направлен для подготовки настоящего заключения впервые.

Разработчиком проекта акта является комитет экономики Администрации муниципального района.

Публичные консультации по проекту акта проведены разработчиком в срок с 03 ноября по 30 ноября 2022 года.

Информация об оценке регулирующего воздействия проекта акта доведена до заинтересованных лиц посредством размещения извещения на интернет - портале для публичного обсуждения проектов и действующих нормативных правовых актов Новгородской области <http://regulation.novreg.ru>, на официальном сайте Администрации муниципального района в разделах «Оценка регулирующего воздействия – «Процедура оценки регулирующего воздействия», путем направления уведомления Уполномоченному по защите прав предпринимателей в Новгородской области, а также организациям и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим деятельность по регулярным перевозкам пассажиров автобусами в городском и пригородном сообщении.

Проект акта относится к высокой степени регулирующего воздействия, так как содержит положения, устанавливающие новые обязанности для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности.

В ходе публичных консультаций по проекту акта предложений от субъектов предпринимательской деятельности не поступило. Получено заключение Уполномоченного по защите прав предпринимателей в Новгородской области (далее – Уполномоченный) №215 (исх. №830 от 28.11.2022). По мнению Уполномоченного в проекте акта выявлены возможные риски для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности в результате принятия данного проекта акта.

Абзацем 9 пункта 4.3 проекта регламентировано, что в случае наличия оснований для отклонения заявки Комиссией принимается решение, содержащее вывод о несоответствии представленных документов и (или) Заявителя требованиям настоящего Порядка.

Пунктом 4.4 проекта установлены основания для отклонения заявки на участие в отборе. Этим же пунктом предусматривается, что при наличии оснований для отказа в предоставлении субсидии, комиссия принимает решение об отказе в предоставлении субсидии. Вместе с тем, в проекте отсутствует исчерпывающий перечень оснований для отказа в предоставлении субсидии, что влечет за собою неопределенность правового регулирования при принятии такого решения. Уполномоченный рекомендует установить перечень оснований для отказа в предоставлении субсидии.

Замечания Уполномоченного необходимо учесть в полном объеме.

Комитет экономики, ознакомившись с проектом акта, отмечает следующее.

Вместе с тем, абз.3 и 4 пункта 3.1 необходимо привести в соответствие с действующим законодательством:

для юридического лица: копии учредительных документов организации (устав и копии свидетельств о постановке на учет в налоговом органе; о государственной регистрации юридического лица либо листа записи Единого государственного реестра юридических лиц);

для индивидуального предпринимателя: копии свидетельств о постановке на учет в налоговом органе; о государственной регистрации физического лица в качестве индивидуального предпринимателя либо листа записи Единого государственного реестра индивидуальных предпринимателей и далее по тексту).

В пункте 3.1 проекта акта указано о необходимости представить Заявителю для участия в отборе, в том числе копию паспорта транспортного средства и копию свидетельства о регистрации транспортного средства. При этом свидетельство о регистрации транспортного средства подтверждает, что автомобиль легально зарегистрирован в ГИБДД и у водителя имеются законные основания пользования им, а паспорт транспортного средства – это первичный документ, на основании которого выписывается свидетельство о регистрации транспортного средства.

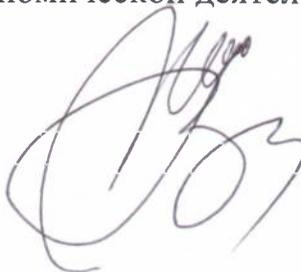
В соответствии с пп. «д» п.4 постановления Правительства Российской Федерации от 18.09.2020 №1492 заявки, подаваемые участниками отбора, должны содержать согласие на публикацию (размещение) в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" информации об участнике отбора, о подаваемом участником отбора предложении (заявке), иной информации об участнике отбора, связанной с соответствующим отбором.

В форме заявки на участие в отборе на заключение Соглашения о предоставлении субсидии юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений) и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим деятельность по регулярным перевозкам пассажиров автобусами в городском и пригородном сообщении, на возмещение части затрат по приобретению автобусов, являющейся Приложением №1 к проекту акта, необходимо исключить противоречащие проекту акта слова «на финансовое обеспечение».

Понятие «субсидия» следует дополнить словами «для осуществления регулярных перевозок пассажиров по муниципальным маршрутам».

На основе проведенной оценки регулирующего воздействия проекта акта комитетом экономики сделан вывод о наличии положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности.

**Заместитель председателя
комитета экономики**



Н.С. Васильева